

Piyasa ve Teknik Görünüm

● Cuma günü açıklanacak olan nisan ayı bankacılık sektörü verisi öncesi dün özellikle şubat sonundan itibaren ana eğilimden belirgin olumsuz ayrışan banka hisselerinde alımlar vardı. Bu eğilime holding ve enerji hisseleri ile birlikte Aselsan'ın da katılması BIST-100'ün 20 Mayıs'tan sonra yeniden 14 bin üzeri kapanış yapmasına imkan sağladı. Yurt dışı tarafta ise Hürmüz Boğazındaki gerginlik dün çatışma haberleri ile devam etti. Brent fiyatı hafta başından beri yükselse de ateşkesin genel hatları ile korunuyor olması dalgalanmayı sınırlıyor. Ancak dün ayrıca ABD yönetiminin ticaret ortaklarından yaptığı ithalata %10-12,5 arası ek vergi getirme planı piyasalarda yeni bir risk algısı yaratabilir. Dünkü güçlü yükseliş sonrası BIST bu seviyelerde dengelenme arayacaktır. Veri akışı tarafında Cuma günü mayıs TÜFE verisi ile nisan ayı toplu banka sonuçları bekleniyor.

● **Teknik Yorum:** Endeks dün oldukça güçlü ve geniş tabanlı bir alım hareketi sergiledi. Gün içinde 13799 – 14200 bandında hareket eden endeks, günü 14200 seviyesinde %3,62 yükselişle tamamladı. Kapanışın gün içi işlem aralığının %100'ünde gerçekleşmesi, gün boyunca alımların güçlü olduğunu ve seansın en yüksek seviyesinden kapanış gerçekleştiğini gösteriyor. Gün içi yaklaşık 402 puanlık işlem aralığı yüksek volatilitenin sürdüğüne işaret etse de, fiyat hareketinin tamamının yukarı yönlü gerçekleşmesi teknik görünüm açısından oldukça olumlu değerlendirilebilir. İşlem hacminin 20 günlük ortalamasının %71'inde kalması yükselişin henüz güçlü hacim desteğiyle teyit edilmediğini gösterse de, fiyatlama davranışı belirgin şekilde güç kazanmış durumda. Teknik görünümde endeks yeniden hem 20 günlük ortalamasının (14117) hem de 50 günlük ortalamasının (13936) üzerine çıkarak kısa vadeli görünümde önemli bir toparlanma sinyali üretti. Ayrıca fiyatın 200 günlük ortalamasının (12540) oldukça üzerinde kalmaya devam etmesi orta ve uzun vadeli ana trend yapısının korunduğunu gösteriyor. Piyasa geneline bakıldığında XU030 tarafında 30 hissenin tamamının yükselmesi (%100 yükselen) son derece güçlü görünüme işaret ediyor. ASTOR (%+9,98), VAKBN (%+9,01) ve ASELS (%+6,18) pozitif ayrışan hisseler olurken, negatif ayrışan hisse olmaması piyasa geneline yayılan kuvvetli alım iştahını ortaya koyuyor. Endekste 14339-14542 direnç bölgesini yükselişin devamı açısından önemli görüyoruz. Bu bandın aşılması düzeltme sürecinin sonlanması ve daha güçlü bir yükseliş hareketinin gündeme gelmesi olarak düşünülebilir. BIST100 için 14175-/13879-13584-13218 destek, 14339-14541/600-15133/15200 direnç olarak izlenebilir.

● Detaylı Teknik Analiz Bülteni için [tıklayın](#)

Portföy Seçimleri

● **Temel Analize Dayalı En Çok Beğenilen Hisseler:** Anadolu Hayat, Coca-Cola İçecek, Enka İnşaat, Garanti Bankası, Koç Holding, Medikal Park, Migros, Rönesans GYO, Tofaş, Yapı Kredi Bankası. Detaylar için [tıklayın](#)

| Endeks Değ (%) | Gün | Hafta | Ay | YBB |
|-------------------|-----|-------|------|------|
| BIST-100 | 3,6 | 3,9 | -1,7 | 26,1 |
| BIST-30 | 4,0 | 4,1 | -2,8 | 32,0 |
| Banka Endeksi | 4,5 | 4,6 | -4,3 | -1,9 |
| Sınai Endeks | 2,9 | 4,7 | 4,0 | 35,1 |
| Hizmetler Endeksi | 2,8 | 2,9 | 2,1 | 24,1 |

Piyasa Verileri

| | |
|----------------------------|------------|
| BIST100 Piy. Değ. (mn TL) | 13.828.807 |
| Bankalar Piy. Değ. | 2.322.916 |
| Holdingle Piy. Değ. | 2.551.417 |
| Sanayi Piy. Değ. | 5.432.001 |
| BIST İşlem Hacmi (mn TL) | 311.376 |
| BIST100 Ort. Halka Açıklık | 32% |

En Yüksek Getiri Değişim (%) Hacim (mn TL)

| | | |
|------------------------|-------|---------|
| Girişim Elektrik Sanay | 10,00 | 2881,9 |
| Europower Enerji ve Ç | 9,99 | 2233,4 |
| Astor Enerji | 9,98 | 11881,0 |
| Halk Bankası | 9,98 | 3045,2 |
| T. Vakıflar Bankası | 9,01 | 3548,9 |

En Düşük Getiri Değişim (%) Hacim (mn TL)

| | | |
|----------------------|-------|-------|
| Ral Yatırım Holding | -5,60 | 811,3 |
| Borusan Yat. Paz. | -2,34 | 259,1 |
| Batisöke Çimento | -1,95 | 99,2 |
| Cvk Maden İşletmelei | -0,78 | 782,5 |
| Oba Makarnacılık | -0,37 | 377,4 |

En Yüksek Hacim Değişim (%) Hacim (mn TL)

| | | |
|----------------------|------|---------|
| Akbank | 3,53 | 15173,1 |
| Katılımevim Tasarruf | 0,00 | 13961,3 |
| Türk Hava Yolları | 2,92 | 12781,5 |
| Astor Enerji | 9,98 | 11881,0 |
| Aselsan | 6,18 | 10995,9 |

VIOP Kontrat Uzl. Fiy. Değ. (%) İşl. Ad.

| | | | |
|--------------|---------|-----|---------|
| F_XU0300626 | 16457,0 | 4,3 | 293.171 |
| F_XU0300826 | 17320,0 | 4,3 | 6.533 |
| F_USDTRY0626 | 47,06 | 0,0 | 232.136 |
| F_EURTRY0626 | 54,97 | 0,3 | 154 |

Açık Pozisyon Adet Değ.

| | | |
|--------------|-----------|--------|
| F_XU0300626 | 476.808 | -667 |
| F_USDTRY0626 | 2.444.350 | 91.851 |

Şirket Haberleri

- **Sasa (SASA, Öneri yok)**, Mayıs 2026'da satış hacminde %7 ve gelirden %29'luk bir büyüme açıkladı (Hafif Olumlu). Mayıs ayında satış hacmi 100.000 ton olarak gerçekleşirken, hacim büyümesi Nisan 2026'daki %93'lük yıllık büyümeden Mayıs 2026'da %7'ye geriledi; bu yavaşlamanın nedeni bir haftalık bayram tatili oldu. 2025 yılında bayram tatilinin Haziran ayının ilk haftasında olduğunu ve bu nedenle Haziran 2026 rakamlarında olumlu bir baz etkisi görülebileceğini belirtmek gerekir. Gelirler bu ay 137 milyon dolar olarak gerçekleşirken ve yıllık bazda %29 artış gösterdi; hacim büyümesi %7, ortalama fiyat artışı ise %21 oldu. Ortalama fiyatı ton başına 1.369 dolar olurken yıllık bazda %21, aylık bazda %2 artış ve 2026'nın ilk çeyreğindeki ortalama fiyata göre %29'luk bir artışa denk geliyor. Sasa'nın satış hacmi ve gelirleri 2026'nın ilk iki ayında yıllık bazda sırasıyla %43 ve %68 oranında artarken, ortalama fiyat da aynı dönemde yıllık bazda %18 arttı. Takvim etkisi nedeniyle hacim ve gelir artışı Haziran 2026'da hızlanabilir. Güçlü performans kapasite artışından ve Çinli rakiplerin mücbir sebep ilanları nedeniyle rekabet ortamındaki iyileşmeden kaynaklanıyor.
- **Otokar (OTKAR TI; Gözden Geçiriliyor)** Romanya Doğrudan Yabancı Yatırım Otoritesi'nin Automecanica S.A paylarının devralımına onay verdiğini açıklarken, işlemin tamamlanmasına yönelik diğer kapanış koşullarına ilişkin süreçlerin devam ettiğini duyurdu.
- **Petkim (PETKM, Nötr, 12A HF: "G.G.")**, ana şirketi SOCAR Türkiye Petrokimya'nın ana şirketi olan SOCAR Türkiye Enerji ile birleştiğini duyurdu. Birleşmeden önce SOCAR Türkiye Petrokimya, Petkim'de %51 hisseyle ana hissedar konumundaydı ve SOCAR Türkiye Enerji'nin de Petkim'de dolaylı olarak %51 hissesi bulunuyordu. Birleşme sonrasında SOCAR Türkiye Enerji, Petkim hisselerinin %51'ine doğrudan sahip olacak. (Nötr)
- **Otomotiv Sektör Notu - Uzun tatil sezonu Mayıs ayında talebi düşürdü.** Mayıs ayında yurt içi hafif araç pazarı (otomobil + hafif ticari araç) yıllık %23 daralarak 83 bin adet olarak gerçekleşti (10 yıllık ortalaması: 76 bin adet). Mayıs ayında binek araç satışları yıllık %23, hafif ticari araç satışları %20 daraldı. Mayıs 2026'da iş günü sayısı bir önceki yıldaki 20 günden 15,5 güne düştü. Doğu Otomotiv Skoda dâhil hafif araç satışları yıllık %23 daralarak 13 bin adet seviyesinde gerçekleşti (Skoda hariç yıllık %24 daralarak 10 bin adet seviyesinde gerçekleşti). Doğu Otomotiv'in Skoda dahil pazar payı aylık 116 baz puan daralarak %15,5 oldu. Doğu Otomotiv'in Skoda hariç hafif araç satışları ilk 5 ayda yıllık %8 daralarak 49 bin adet seviyesinde gerçekleşti. 1Ç26 sunumunda şirketin Skoda hariç ağır ticari araç dâhil satış beklentisi 117 bin adet seviyesinde olup bu beklenti yıllık ~%28 daralmaya işaret etmektedir. Ford Otosan hafif araç satışları yıllık %38 daralarak 5 bin adet seviyesinde gerçekleşti. Ford'un pazar payı aylık 148 baz puan daralarak %6,1 seviyesinde gerçekleşti. Ford Otosan'ın ilk 5 ayda hafif araç satışları yıllık %20 daralarak 30 bin adet oldu. 1Ç26 sunumunda şirketin 2026 yurt içi satış hacmi öngörüsü 90-100 bin adet (ağır ticari araç satışları dâhil) seviyesinde olup bu beklenti yıllık %15-23 daralmaya tekabül etmektedir. Tofaş solo hafif araç satışları yıllık %35 daralarak 7 bin adet seviyesinde gerçekleşti. Tofaş'ın solo pazar payı aylık 37 baz puan daralarak %8,7 seviyesinde gerçekleşti. Stellantis Otomotiv hafif araç satışları yıllık %33 daralarak 13 bin adet seviyesinde gerçekleşti. Stellantis Otomotiv pazar payı aylık 207 baz puan daraldı. Konsolide hafif araç satışları yıllık %34 daralarak 20 bin adet seviyesinde gerçekleşti. Konsolide hafif araç pazar payı aylık bazda 244 baz puan daralarak %23,8 seviyesinde gerçekleşti. Tofaş'ın 2026 yılı hafif araç satış beklentisi olan 320-350 bin adet araç yıllık %3-11 daralmaya işaret etmektedir. İlk 5 ayda Tofaş'ın hafif araç satışları yıllık %8 daraldı. Mayıs 2026'da Renault Grubu pazar payı aylık 248 baz puan, Hyundai pazar payı aylık 111 baz puan ve TOGG pazar payı aylık 54 baz puan arttı.

Şirket Haberleri

Türkiye HA Satışları

| Hafif Araç | Mayıs 26 | Nisan 26 | a/a | Mayıs 25 | y/y | 1Ç26 | 1Ç25 | y/y | 5A26 | 5A25 | y/y | 2025 | 2024 | y/y |
|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| Ford Otosan | 5,108 | 7,928 | -35.6% | 8,175 | -37.5% | 17,267 | 21,767 | -20.7% | 30,303 | 38,007 | -20.3% | 109,585 | 104,907 | 4.5% |
| Tofaş | 19,827 | 27,327 | -27.4% | 30,053 | -34.0% | 71,825 | 23,094 | 211.0% | 118,979 | 62,797 | 89.5% | 293,352 | 143,670 | 104.2% |
| Doğuş Otomotiv | 12,937 | 17,376 | -25.5% | 16,711 | -22.6% | 34,238 | 36,631 | -6.5% | 64,551 | 69,254 | -6.8% | 206,568 | 184,035 | 12.2% |
| Renault Grup | 14,570 | 15,622 | -6.7% | 13,748 | 6.0% | 41,811 | 41,815 | 0.0% | 72,003 | 68,087 | 5.8% | 198,441 | 194,342 | 2.1% |
| Mercedes-Benz | 2,550 | 2,665 | -4.3% | 2,970 | -14.1% | 32,145 | 34,717 | -7.4% | 12,374 | 15,877 | -22.1% | 43,224 | 40,227 | 7.5% |
| Toyota | 4,802 | 6,386 | -24.8% | 5,804 | -17.3% | 24,050 | 23,288 | 3.3% | 35,238 | 36,639 | -3.8% | 93,123 | 61,838 | 50.6% |
| Hyundai | 5,485 | 5,700 | -3.8% | 5,501 | -0.3% | 15,030 | 15,125 | -0.6% | 26,215 | 26,228 | 0.0% | 67,120 | 62,913 | 6.7% |
| Honda | 658 | 772 | -14.8% | 890 | -26.1% | 1,381 | 3,589 | -61.5% | 2,811 | 5,313 | -47.1% | 16,137 | 23,632 | -31.7% |
| Tesla | 370 | 880 | -58.0% | 1,545 | -76.1% | 2,145 | 3,410 | -37.1% | 3,395 | 5,085 | -33.2% | 31,509 | 11,534 | 173.2% |
| TOGG | 3,505 | 3,821 | -8.3% | 3,678 | -4.7% | 9,419 | 6,788 | 38.8% | 16,745 | 14,003 | 19.6% | 39,020 | 30,093 | 29.7% |
| BYD | 152 | 447 | -66.0% | 5,036 | -97.0% | 6,127 | 8,211 | -25.4% | 6,726 | 18,644 | -63.9% | 45,537 | 8,331 | 446.6% |
| Chery | 2,200 | 2,227 | -1.2% | 2,907 | -24.3% | 5,963 | 6,622 | -10.0% | 10,390 | 12,539 | -17.1% | 28,579 | 57,047 | -49.9% |
| MG | 255 | 301 | -15.3% | 217 | 17.5% | 637 | 591 | 7.8% | 1,193 | 1,123 | 6.2% | 2,280 | 17,162 | -86.7% |
| KIA | 2,611 | 2,811 | -7.1% | 2,200 | 18.7% | 5,289 | 6,537 | -19.1% | 10,711 | 10,889 | -1.6% | 25,420 | 21,891 | 16.1% |
| Diğer | 8,412 | 10,035 | -16.2% | 8,295 | 1.4% | 23,057 | 20,999 | 9.8% | 41,504 | 38,510 | 7.8% | 102,134 | 77,690 | 31.5% |
| Toplam | 83,442 | 104,298 | -20.0% | 107,730 | -22.5% | 265,398 | 276,284 | -3.9% | 453,138 | 489,366 | -7.4% | 1,368,400 | 1,238,509 | 10.5% |

Kaynak: ODD, Ak Yatırım Araştırma

*Doğuş Otomotiv satış hacmi Skoda satışlarını da kapsamaktadır.

**Renault Grubu, Renault, Nissan ve Dacia satışlarından oluşmaktadır

| Hafif Araç | Mayıs 26 | Nisan 26 | a/a | Mayıs 25 | y/y | 1Ç26 | 1Ç25 | y/y | 5A26 | 5A25 | y/y | 2025 | 2024 | y/y |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|
| Ford Otosan | 6.1% | 7.6% | -148 bps | 7.6% | -147 bps | 6.5% | 7.9% | -137 bps | 6.7% | 7.8% | -108 bps | 8.0% | 8.5% | -46 bps |
| Tofaş | 23.8% | 26.2% | -244 bps | 27.9% | -414 bps | 27.1% | 8.4% | 1,870 bps | 26.3% | 12.8% | 1,342 bps | 21.4% | 11.6% | 984 bps |
| Doğuş Otomotiv | 15.5% | 16.7% | -116 bps | 15.5% | -1 bps | 12.9% | 13.3% | -36 bps | 14.2% | 14.2% | 9 bps | 15.1% | 14.9% | 24 bps |
| Renault Grup | 17.5% | 15.0% | 248 bps | 12.8% | 470 bps | 15.8% | 15.1% | 62 bps | 15.9% | 13.9% | 198 bps | 14.5% | 15.7% | -119 bps |
| Mercedes-Benz | 3.1% | 2.6% | 50 bps | 2.8% | 30 bps | 12.1% | 12.6% | -45 bps | 2.7% | 3.2% | -51 bps | 3.2% | 3.2% | -9 bps |
| Toyota | 5.8% | 6.1% | -37 bps | 5.4% | 37 bps | 9.1% | 8.4% | 63 bps | 7.8% | 7.5% | 29 bps | 6.8% | 5.0% | 181 bps |
| Hyundai | 6.6% | 5.5% | 111 bps | 5.1% | 147 bps | 5.7% | 5.5% | 19 bps | 5.8% | 5.4% | 43 bps | 4.9% | 5.1% | -17 bps |
| Honda | 0.8% | 0.7% | 5 bps | 0.8% | -4 bps | 0.5% | 1.3% | -78 bps | 0.6% | 1.1% | -47 bps | 1.2% | 1.9% | -73 bps |
| Tesla | 0.4% | 0.8% | -40 bps | 1.4% | -99 bps | 0.8% | 1.2% | -43 bps | 0.7% | 1.0% | -29 bps | 2.3% | 0.9% | 137 bps |
| TOGG | 4.2% | 3.7% | 54 bps | 3.4% | 79 bps | 3.5% | 2.5% | 109 bps | 3.7% | 2.9% | 83 bps | 2.9% | 2.4% | 42 bps |
| BYD | 0.2% | 0.4% | -25 bps | 4.7% | -449 bps | 2.3% | 3.0% | -66 bps | 1.5% | 3.8% | -233 bps | 3.3% | 0.7% | 266 bps |
| Chery | 2.6% | 2.1% | 50 bps | 2.7% | -6 bps | 2.2% | 2.4% | -15 bps | 2.3% | 2.6% | -27 bps | 2.1% | 4.6% | -252 bps |
| MG | 0.3% | 0.3% | 2 bps | 0.2% | 10 bps | 0.2% | 0.2% | 3 bps | 0.3% | 0.2% | 3 bps | 0.2% | 1.4% | -122 bps |
| KIA | 3.1% | 2.7% | 43 bps | 2.0% | 109 bps | 2.0% | 2.4% | -37 bps | 2.4% | 2.2% | 14 bps | 1.9% | 1.8% | 9 bps |
| Diğer | 10.1% | 9.6% | 46 bps | 7.7% | 238 bps | 8.7% | 7.6% | 109 bps | 9.2% | 7.9% | 129 bps | 7.5% | 6.3% | 119 bps |

Kaynak: ODD, Ak Yatırım Araştırma

*Doğuş Otomotiv satış hacmi Skoda satışlarını da kapsamaktadır.

**Renault Grubu, Renault, Nissan ve Dacia satışlarından oluşmaktadır

Şirket Haberleri

HAK KULLANIMI BİLDİRİMLERİ

| Şirket | Kodu | Brüt | Brüt | Bedelsiz | Bedelli | Teorik/Ref. Fiyat (TL) | Son Kapanış (TL) |
|---------------------------|-------|-----------------|--------------|--------------|----------------------|---------------------------|---------------------|
| | | Temettü (TL) | Verim (%) | Oranı (%) | Bedelli Oranı (%) | | |
| Ereğli Demir Çelik | EREGL | 0.5500 | 1.3% | - | - | 40.45 | 41.00 |
| İskenderun Demir ve Çelik | ISDMR | 4.5000 | 6.8% | - | - | 61.75 | 66.25 |
| Hedef Holding | HEDEF | - | - | 53.9% | - | 103.96 | 160.00 |

TEMETTÜ BİLDİRİMLERİ

| Şirket | Kodu | Brüt | Brüt | Son | Beklenen Tarih |
|-------------------------|-------|-----------------|--------------|-----------------|-------------------|
| | | Temettü (TL) | Verim (%) | Kapanış (TL) | |
| Derlüks Yatırım Holding | DERHL | - | 0.00% | 14.00 | --- |
| Ingram Bılışım | INGRM | - | 0.00% | 488.75 | --- |

PAY GERİ ALIM BİLDİRİMLERİ

| Şirket | Kodu | Pay Adedi | Fiyat | Tutar | Program |
|--|-------|-----------|---------------|-------------|--|
| | | | Bandı (TL) | (milyon TL) | Kapsamında Geri Alımların Özsermayeye Oranı |
| Global Yatırım Holding | GLYHO | 250,000 | 15.50 | 3.9 | 1.66% |
| Ahlatıcı Doğal Gaz Dağ. Enerji ve Yat. | AHGAZ | 270,000 | 32.26 | 8.7 | 2.69% |
| Toplam | | | | 12.6 | |

BEDELSİZ SERMAYE ARTIRIMI/AZALTIMI BİLDİRİMLERİ

| Şirket | Kodu | Mevcut | Bedelsiz | Bedelsiz Tutarı (TL) |
|----------------|-------|-----------------|--------------|----------------------|
| | | Sermaye (TL) | Oranı (%) | |
| Bilici Yatırım | BLCYT | 100,000,000 | 900.0% | 900,000,000 |

Bu rapor Ak Yatırım tarafından hazırlanmıştır.

Ak Yatırım Araştırma Bölümü

Arastirma@akyatirim.com.tr

YASAL UYARI: Bu rapor ve yorumlardaki yazılar, bilgiler ve grafikler, ulaşılabilen ilk kaynaklardan iyi niyetle ve doğruluğu, geçerliliği, etkinliği velhasıl her ne şekil , suret ve nam altında olursa olsun herhangi bir karara dayanak oluşturması hususunda herhangi bir teminat, garanti oluşturmadan, yalnızca bilgi edinilmesi amacıyla derlenmiştir. İş bu raporlardaki yorumlardan; eksik bilgi ve/veya güncellenme gibi konularda ortaya çıkabilecek zararlardan Akbank TAŞ, Ak Yatırım AŞ ve çalışanları sorumlu değildir. Akbank TAŞ ve Ak Yatırım AŞ her an, hiçbir şekil ve surette ön ihbara ve/veya ihtara gerek kalmaksızın söz konusu bilgileri, tavsiyeleri değiştirebilir ve/veya ortadan kaldırabilir. Genel anlamda bilgi vermek amacıyla genel yatırım tavsiyesi niteliğinde hazırlanmış olan iş bu rapor ve yorumlar, kapsamlı bilgiler, tavsiyeler hiçbir şekil ve surette Akbank TAŞ ve Ak Yatırım AŞ'nin herhangi bir taahhüdünü içermediğinden, bu bilgilere istinaden her türlü özel ve/veya tüzel kişiler tarafından alınacak kararlar, varılacak sonuçlar, gerçekleştirilecek işlemler ve oluşabilecek her türlü riskler bizatihi bu kişilere ait ve raci olacaktır. Bu nedenle, işbu rapor, yorum ve tavsiyelerde yer alan bilgilere dayanılarak özel ve/veya tüzel kişiler tarafından alınacak kararlar, varılacak sonuçlar, gerçekleştirilecek işlemler nedeniyle oluşabilecek her türlü maddi ve manevi zarar, kar mahrumiyeti, her ne nam altında olursa olsun ilgililer veya 3. kişilerin uğrayabileceği doğrudan ve/veya dolayısıyla oluşacak zarar ve ziyandan hiçbir şekil ve surette Akbank T.A.Ş, Ak Yatırım A.Ş ve çalışanları sorumlu olmayacak olup, ilgililer, uğranılan/uğranılacak zararlar nedeniyle hiçbir şekil ve surette her ne nam altında olursa olsun Akbank TAŞ, Ak Yatırım AŞ ve çalışanlarından herhangi bir tazminat talep etme hakkı bulunmadıklarını bilir ve kabul ederler. Bu rapor, yorum ve tavsiyelerde yer alan bilgiler "yatırım danışmanlığı" hizmeti ve/veya faaliyeti olmayıp, genel yatırım danışmanlığı faaliyeti kapsamındadır; yatırım danışmanlığı hizmeti almak isteyen kişi ve kurumların, iş bu hizmeti vermeye yetkili kurum ve kuruluşlarla temasa geçmesi ve bu hizmeti bir sözleşme karşılığında alması SPK mevzuatınca zorunludur. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Bu görüşler, genel yatırım danışmanlığı faaliyeti kapsamında genel olarak düzenlendiğinden, kişiye özel rapor, yorum ve tavsiyeler içermediğinden mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.