

Otomotiv Sektörü: Türkiye

Eylül 2025



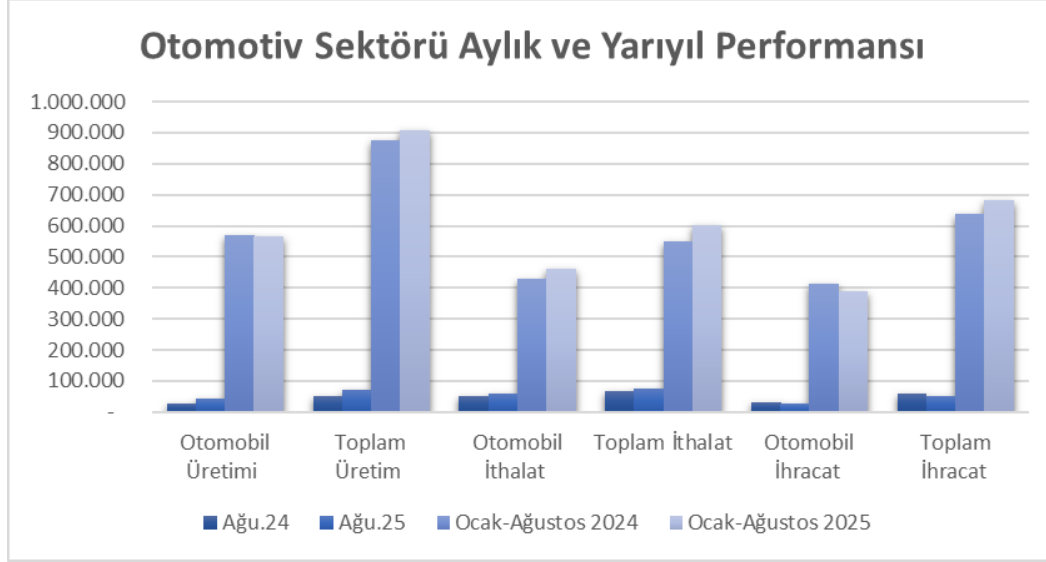
albyatirim.com.tr
Türkiye'nin Yatırım Şirketi



6 Ekim 2025
Pazartesi

Otomotiv Sektörü Aylık ve Yarıyıl Performansı

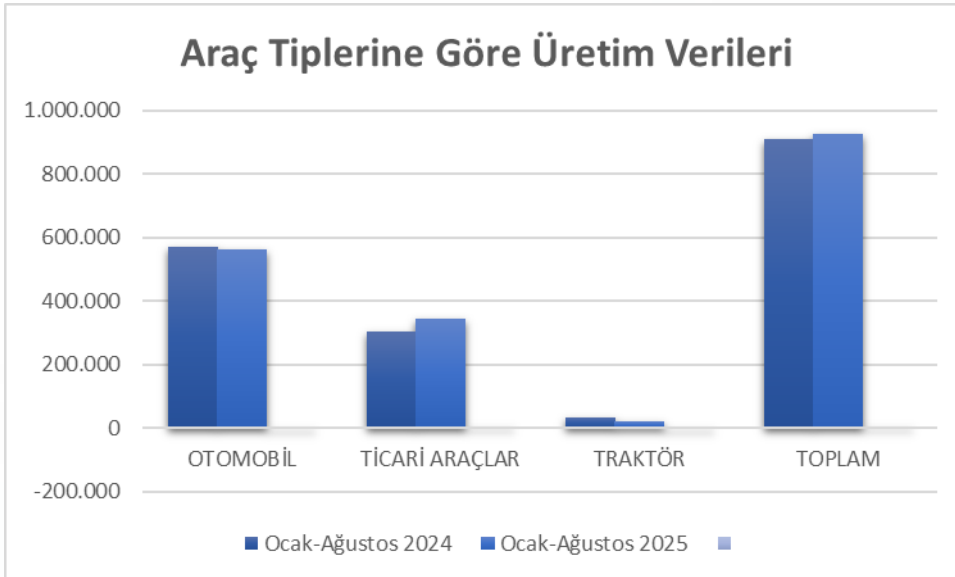
Ağustos 2025'te otomotiv sektöründe üretim ve ithalat artarken ihracatta düşüş yaşandı. Otomobil üretimi, Ağustos 2024'teki 29 bin adet aracın üzerine çıkarak 43 bin adet oldu; toplam üretim ise 73 bin adet ile yıllık %37 artış gösterdi. Otomobil ithalatı 60 bin adet, toplam ithalat 76 bin adet ile güçlü bir yıllık artış kaydetti. Buna karşılık ihracatta daralma gözlemlendi; otomobil ihracatı 31,5 bin adetten 27,4 bin adete, toplam ihracat 57,7 bin adetten 51,7 bin adete geriledi. Ocak-Ağustos döneminde toplam üretim 908 bin adet, ithalat 603 bin adet olurken, otomobil ihracatı 411 bin adetten 388 bin adete düştü; toplam ihracat 683 bin adet ile sektörün dış pazarlardaki dayanıklılığını korudu.



Kaynak: OSD

Araç Tiplerine Göre Üretim

Ocak-Ağustos 2025 döneminde otomotiv üretimi geçen yılın aynı dönemine kıyasla %2,1 artarak 928 bin adede yükseldi. Bu dönemde otomobil üretimi %1,2 gerileyerek 564 bin adede gerilerken, ticari araç üretimi %12,5 artarak 344 bin adede ulaştı ve sektörde büyümenin ana kaynağı oldu. Traktör üretimi ise %38,3'lük sert düşüşle 19,8 bin adede inerek genel tabloya olumsuz olarak yansdı.



Kaynak: OSD



6 Ekim 2025
Pazartesi

Türkiye Otomotiv Pazarı Eylül'de %26 Büyüdü

Eylül 2025'te Türkiye otomotiv pazarı geçen yılın aynı dönemine göre %26 büyüyerek 110 bin adedin üzerine çıkarken, markalar arasında dikkat çekici hareketlilik yaşandı. **Tofaş, %40 artışla 30,2 bin adetlik satışa ulaşarak pazar payını %24,6'dan %27,4'e yükseltti** ve liderliğini güçlendirdi. **Doğuş Otomotiv %43 artışla 16,6 bin adet** satış gerçekleştirdi, pazar payını **%15'e** çıkararak önemli bir sıçrama kaydetti. Ford Otosan ise satışlarını %9 artırırsa da pazar payı %7,2'ye geriledi. Markalar bazında **DS, Cupra ve Alfa Romeo yüksek oranlı artışlarla** öne çıkarken, **Maserati, Bentley, Lamborghini ve Porsche'de düşüş** görüldü.

Eylül 2025 Otomotiv Satış Verisi

	Eyl.24	Eyl.25 Değişim	
TOASO	21.576	30.208	40%
Fiat	7.721	10.787	40%
Alfa-Romeo	50	151	202%
Jeep	243	352	45%
Ferrari	1	1	0%
Maserati	15	8	-47%
Citroen	3.664	6.084	66%
DS	40	400	900%
Peugeot	5.055	6.526	29%
Opel	4.787	5.899	23%
FROTO	7.351	7.990	9%
Ford	7.351	7.990	9%
DOAS	11.580	16.557	43%
Audid	1.346	1.853	38%
Bentley	6	3	-50%
Lamborghini	4	3	-25%
Porsche	90	80	-11%
Seat	424	431	2%
Skoda	3.414	3.548	4%
Volkswagen	5.841	8.669	48%
Cupra	455	1.970	333%
Toplam Pazar	87.740	110.302	26%
TOASO Pay	24,6%	27,4%	11%
FROTO Pay	8,4%	7,2%	-14%
DOAS Pay	13,2%	15,0%	14%

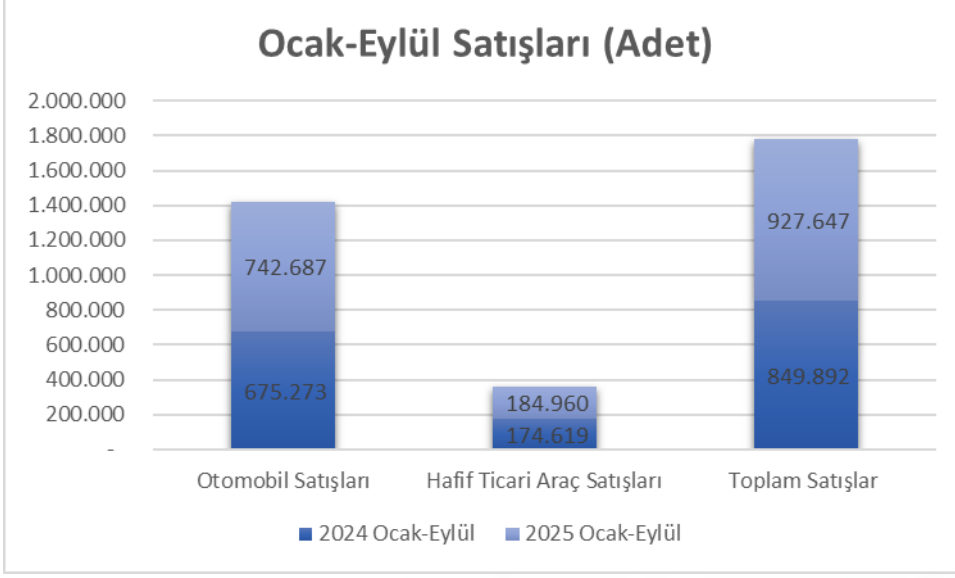
Kaynak: ODMD



6 Ekim 2025
Pazartesi

Otomobil ve HTA Pazar Gelişimi (Ocak-Eylül)

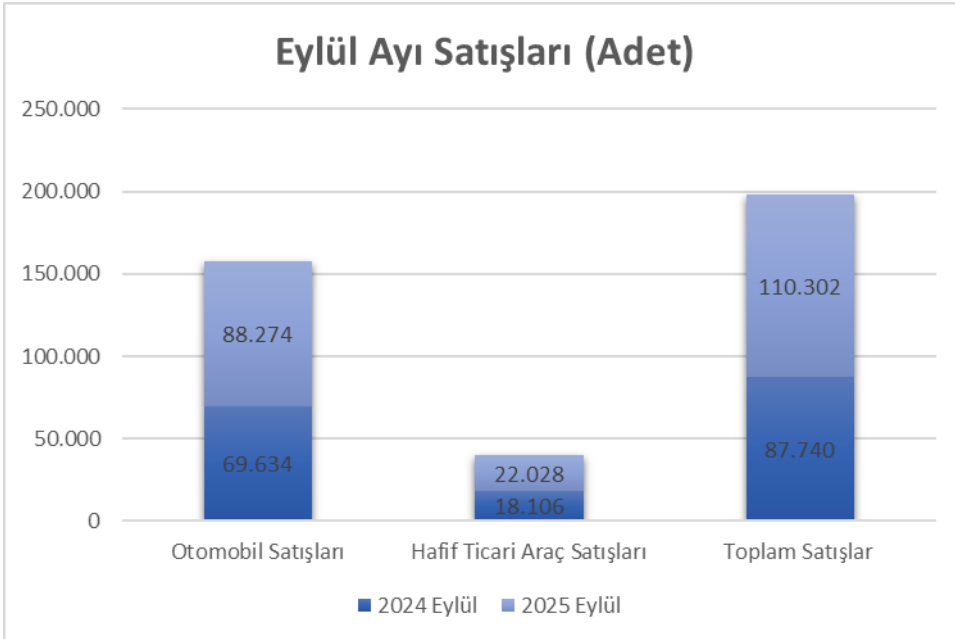
Ocak-Eylül 2025 döneminde Türkiye otomobil ve hafif ticari araç satışları geçen yıla göre **artış** kaydetti. Otomobil satışları %10 yükselerek 742.687 adede ulaşırken, hafif ticari araç satışları %6 artışla 184.960 adede çıktı. Toplam satışlar ise %9 artışla 927.647 adede ulaşarak pazardaki istikrarlı talep ve büyüme eğilimini ortaya koydu.



Kaynak: ODMD

Otomobil ve Hafif Ticari Pazar Gelişimi (Eylül)

Eylül 2025'te Türkiye otomobil ve hafif ticari araç satışları geçen yılın aynı ayına göre güçlü bir **artış** gösterdi. Otomobil satışları %26,8 yükselerek 88.274 adede ulaşırken, hafif ticari araç satışları %21,7 artışla 22.028 adede çıktı. Böylece toplam satışlar %25,7 artışla 110.302 adede ulaşarak pazardaki canlı talep ve büyüme trendini net bir şekilde ortaya koydu.



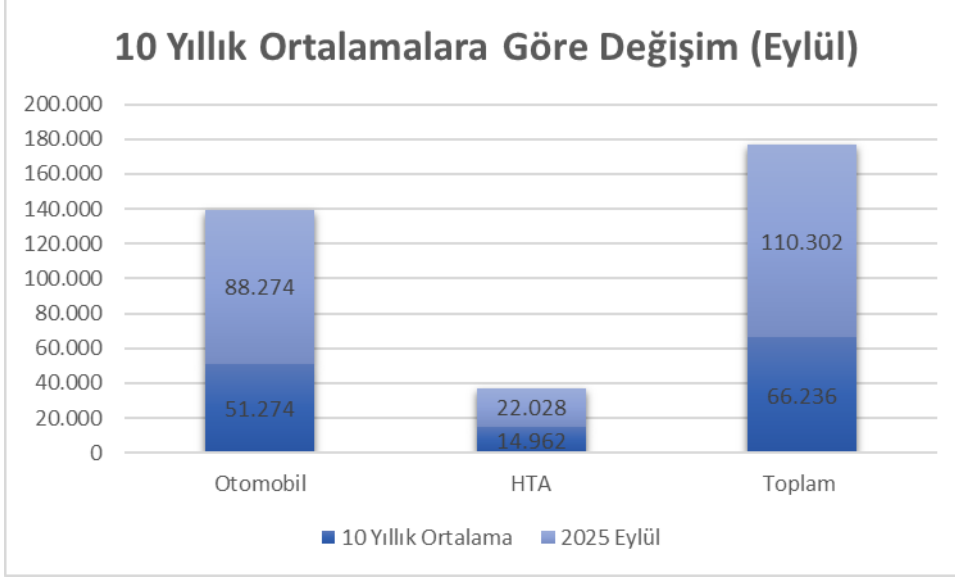
Kaynak:ODMD



6 Ekim 2025
Pazartesi

10 Yıllık Ortalamalara Göre Değişim (Eylül)

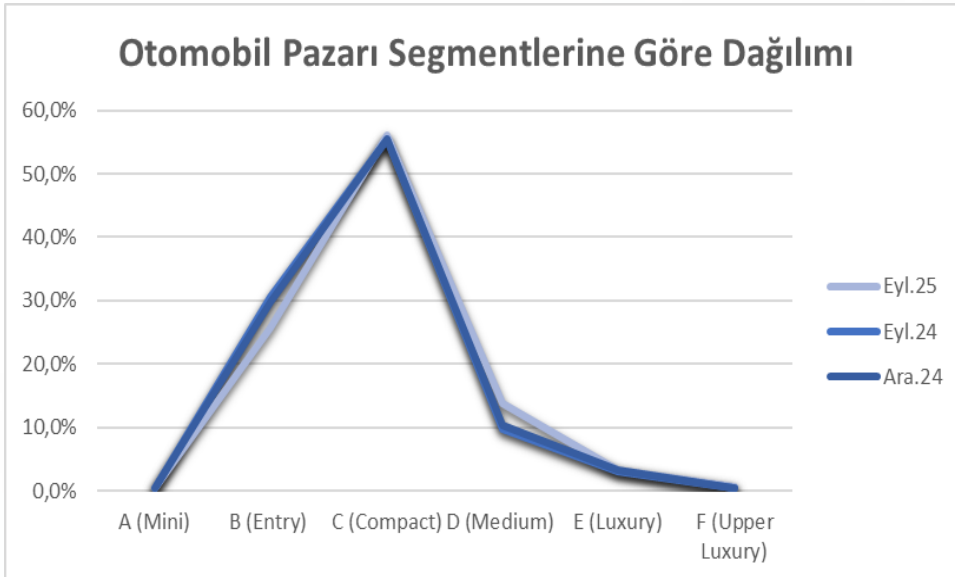
Eylül 2025'te otomobil ve hafif ticari araç satışları, **son 10 yıllık ortalamanın** oldukça **üzerine** çıkarak güçlü bir performans sergiledi. **Otomobil satışları %72,2 artışla 88.274 adede** ulaşırken, **hafif ticari araç satışları %47,2 yükselerek 22.028 adede** çıktı. **Toplam satışlar ise %66,5 artışla 110.302 adede** çıkarak pazardaki talebin son 10 yıllık ortalamaların çok üzerinde seyrettiğini gösterdi.



Kaynak: ODMD

Otomobil Pazarı Segment Bazlı Dağılım

Eylül 2025'te otomobil pazarında **segment dağılımı önceki dönemlerle** büyük ölçüde **benzerlik** gösterdi. **C (Compact) segmenti %56 ile** pazarın en hakim kategorisi olurken, **B (Entry) segmenti %25,8 ile ikinci sırada** yer aldı. **D (Medium) segmenti ise %13,7 ile** dikkat çeken bir yükseliş kaydetti. E (Luxury) ve F (Upper Luxury) segmentleri sırasıyla %3,3 ve %0,7 pay alırken, A (Mini) segmenti %0,4 ile en küçük paya sahip oldu. **Kompakt ve giriş segmentleri pazarın temelini** oluştururken, **orta segment Eylül 2025'te belirgin bir artış** gösterdi.



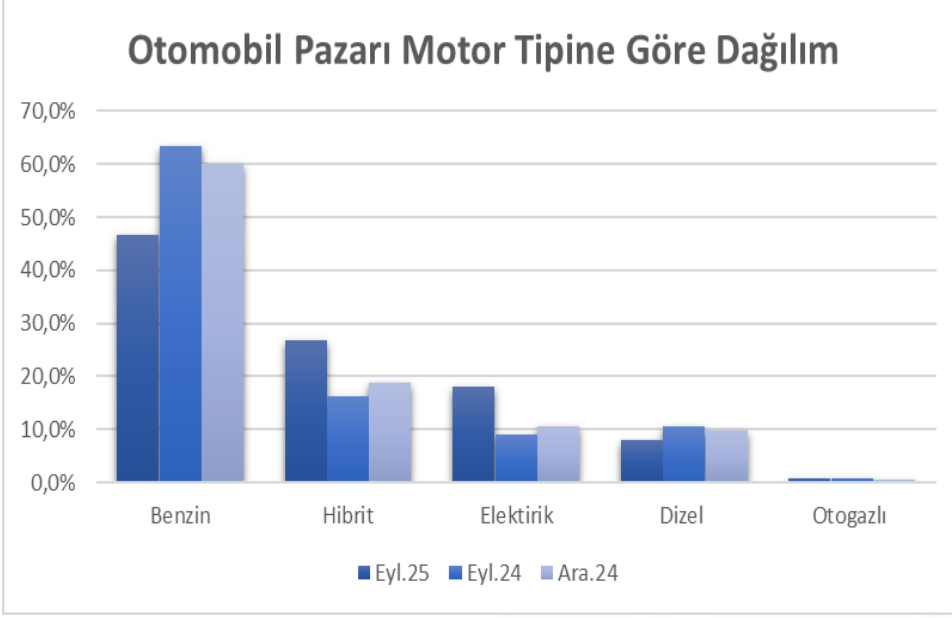
Kaynak: ODMD



6 Ekim 2025
Pazartesi

Otomobil Pazarı Motor Tipine Göre Dağılım

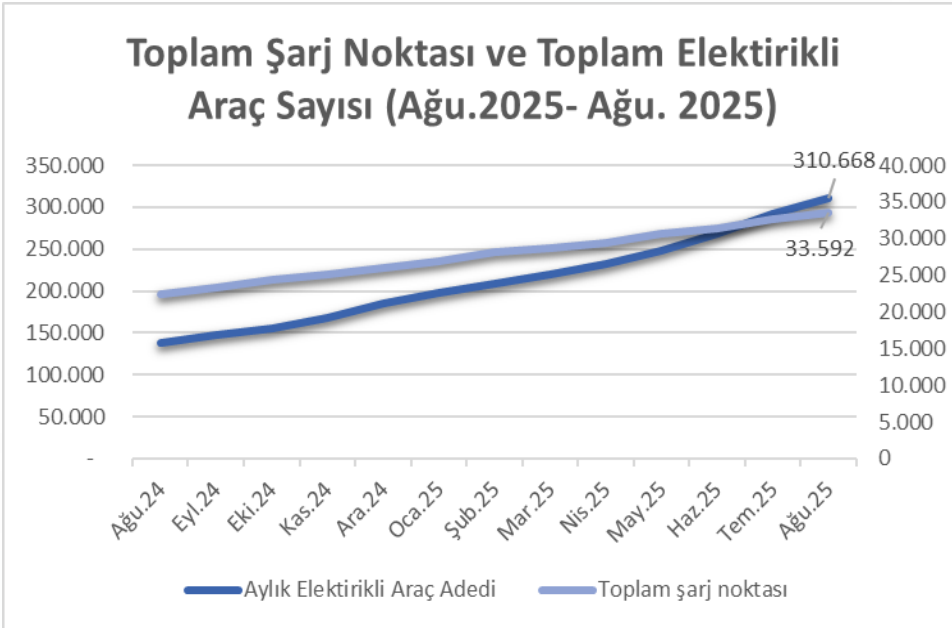
Eylül 2025'te otomobil pazarında motor tiplerine bakıldığında, benzinli araçların payı %46,6 ile gerilerken, hibrit ve elektrikli araçlar önemli artış kaydetti; hibritler %26,7'ye, elektrikli ise %18'e yükseldi. Dizel araçların payı %7,9'a düşerken, otogazlı araçlar %0,8 ile düşük seviyede kaldı.



Kaynak: ODMD

Elektrikli Araçlar ve Şarj Altyapısında Büyüme

Ağustos 2025'te elektrikli araç sayısı 310.668'e ulaşarak son bir yılda pazarda kayda değer bir büyüme kaydedildiğini ortaya koyuyor. Toplam şarj noktalarının 33.592'ye yükselmesi ise, elektrikli araç kullanımının yaygınlaşmasını destekleyen altyapının da paralel şekilde geliştiğini gösteriyor.



Kaynak: EPDK

albya+irim



Hemen indirin
App Store



Hemen indirin
Google Play



albyatirim.com.tr

Türkiye'nin Yatırım Şirketi