

Hisse Verileri

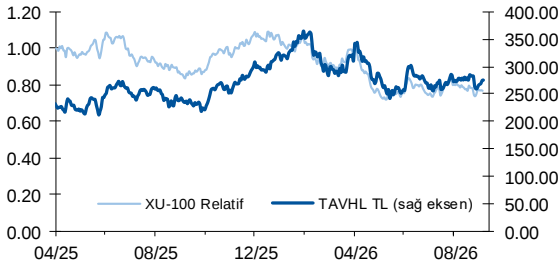
Bloomberg Hisse Kodu	TAVHL
Mevcut Fiyat (TL)	276.00
Hedef Fiyat (TL)	425.50
Getiri Potansiyeli (%)	54.2%
Son 12 Ay Hisse Fiyat Aralığı (TL)	216.16 366.56
3 Aylık Ortalama Hacim (mln TL)	1,031
Sermaye (mln TL)	363
Pazar	Yıldız Pazar

Hisse Verileri (mln TL)

Piyasa Değeri	100,266
Hedeflenen Piyasa Değeri	154,576
Net Borç	90,371
Firma Değeri	190,637

Hisse Performansı	1 Ay	3 Ay	12 Ay	YBB
Nominal Getiri	0%	8%	19%	-7%
BIST100 Rölatif Getiri	-5%	2%	-14%	-28%

Hisse Performansı



Kaynak: Deniz Yatırım Strateji ve Araştırma
Fiyatlar 09 Eylül 2026 tarihi itibarıyla.

TAV Havalimanları Trafik Sonuçları (TAVHL TI)

2025'in %5,1 üzerinde toplam yolcu sayısı

Değerlendirme: Sınırlı olumlu

TAV Havalimanları (TAVHL) tarafından aylık trafik sonuçları verileri açıklandı. Buna göre, Ağustos 2026 döneminde toplam yolcu sayısı 14.742.288 adet olarak gerçekleşirken, yurt içi yolcu sayısı 4.220.631, yurt dışı yolcu sayısı ise 10.521.657 oldu.

- Toplam yolcu:** Ağustos 2025 döneminde 14.028.370 olan toplam yolcu sayısı 2026 yılının aynı döneminde %5,1 artarak 14.742.288 olarak gerçekleşmiştir.
- Yurt içi yolcu:** Ağustos 2025 döneminde 3.902.081 olan iç hat yolcu sayısı 2026 yılının aynı döneminde %8,2 artarak 4.220.631 olarak gerçekleşmiştir.
- Yurt dışı yolcu:** Ağustos 2025 döneminde 10.126.289 olan dış hat yolcu sayısı 2026 yılının aynı döneminde %3,9 artarak 10.521.657 olarak gerçekleşmiştir.

Ocak-Ağustos 2026 döneminde toplam yolcu sayısı %2 artışla 76.777.339 adet olurken; yurt içi yolcu sayısı %6 artışla 26.501.820'ye, dış hat yolcu sayısı ise geçen yıla göre %1 artışla 50.275.519'a yükselmiştir.

Genel değerlendirmemiz: Hatırlayacak olursak Şirket, 2Ç26 finansalları sonrasında toplam yolcu ve dış hat yolcu hedeflerinde revizyona gitmişti. Toplam yolcu hedefi 112-118 milyon, dış hat yolcu hedefi ise 72-77 milyon aralığına revize edilmişti. Böylelikle Şirket'in 2026 yılına yönelik hedefi %-1 ile %+4 aralığına işaret etmekte. Bu paralelde açıklanan yolcu rakamlarını sınırlı olumlu olarak değerlendirmekteyiz.

Diğer taraftan, yıl sonu konsolide FAVÖK'ünün %22'sini oluşturan Gürcistan operasyonlarında; Mart ve Nisan aylarındaki zayıflamanın Mayıs ayında yavaşlaması ve Haziran-Temmuz dönemindeki büyümenin ardından, Ağustos ayında %9'luk büyüme kaydedilmesini önemli buluyoruz.

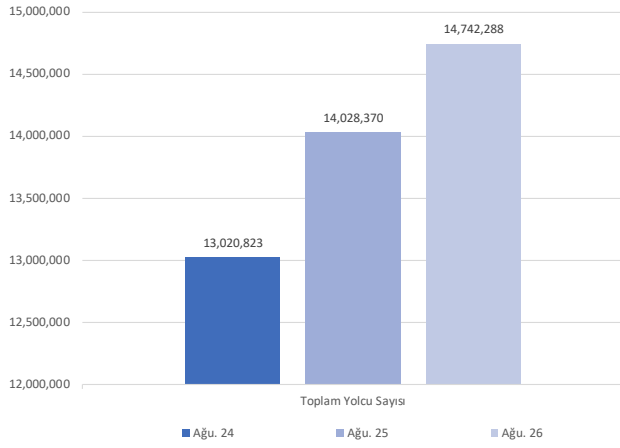
Aylık Trafik Verileri

TAV Havalimanları Aylık Trafik Verileri							
	Ağu. 21	Ağu. 22	Ağu. 23	Ağu. 24	Ağu. 25	Ağu. 26	2025'e göre değişim
Toplam Yolcu Sayısı	8,619,661	10,791,549	12,267,156	13,020,823	14,028,370	14,742,288	5%
Dış Hat Yolcu Sayısı	5,644,088	7,944,228	9,018,942	9,638,796	10,126,289	10,521,657	4%
İç Hat Yolcu Sayısı	2,975,573	2,847,321	3,248,214	3,382,027	3,902,081	4,220,631	8%

Kaynak: Deniz Yatırım Strateji ve Araştırma Bölümü hesaplamaları, TAVHL

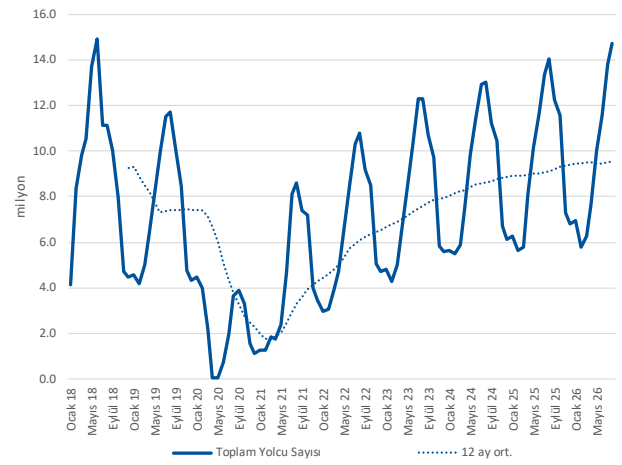
SEÇİLMİŞ TRAFİK VERİLERİNE AİT KARŞILAŞTIRMALAR

TAVHL aylık trafik verileri, seçilmiş kalemler



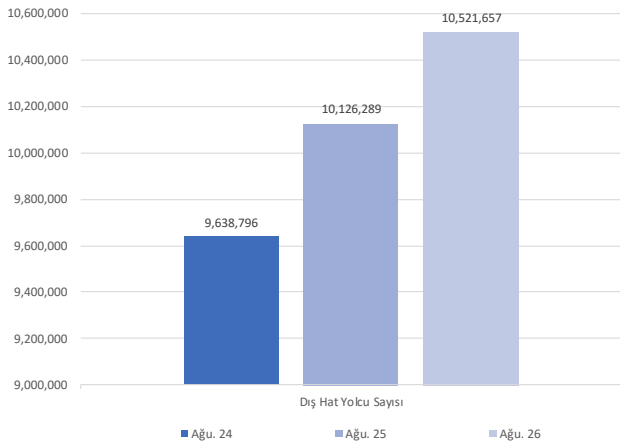
Kaynak: Deniz Yatırım Strateji ve Araştırma Bölümü, TAVHL

TAVHL aylık trafik verileri, seçilmiş kalemler



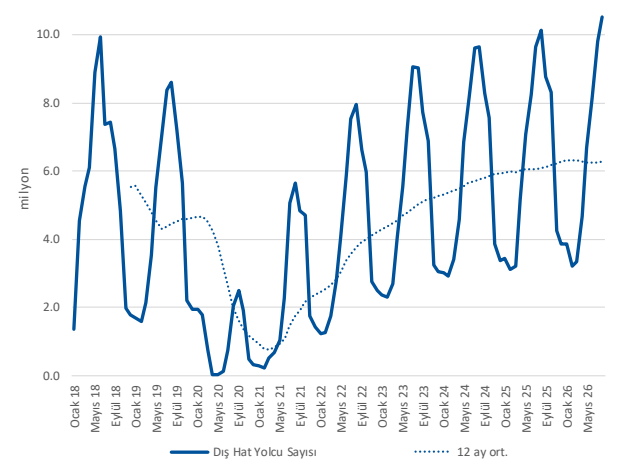
Kaynak: Deniz Yatırım Strateji ve Araştırma Bölümü, TAVHL

TAVHL aylık trafik verileri, seçilmiş kalemler



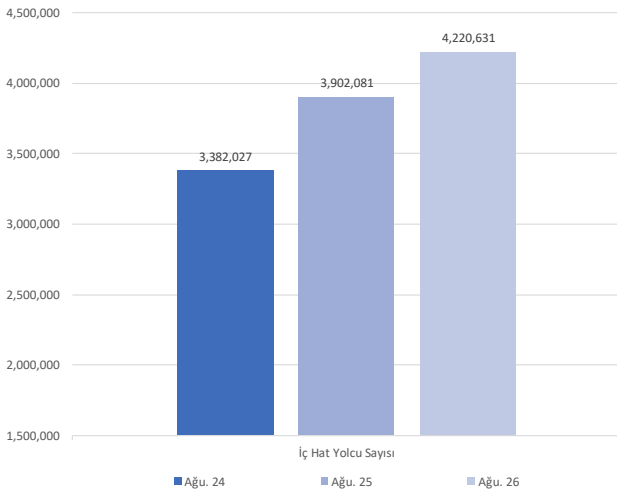
Kaynak: Deniz Yatırım Strateji ve Araştırma Bölümü, TAVHL

TAVHL aylık trafik verileri, seçilmiş kalemler



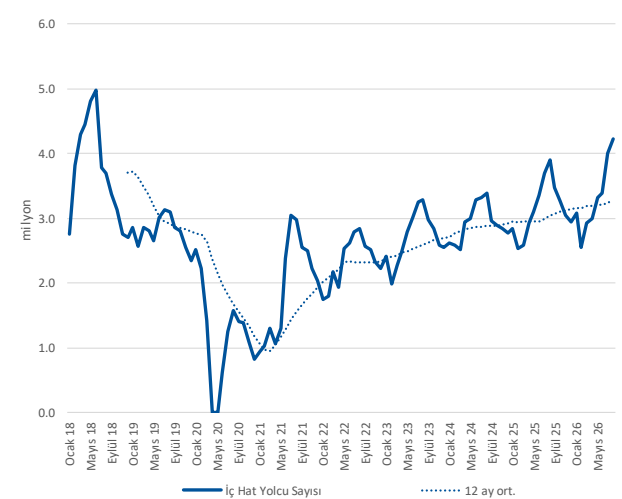
Kaynak: Deniz Yatırım Strateji ve Araştırma Bölümü, TAVHL

TAVHL aylık trafik verileri, seçilmiş kalemler



Kaynak: Deniz Yatırım Strateji ve Araştırma Bölümü, TAVHL

TAVHL aylık trafik verileri, seçilmiş kalemler



Kaynak: Deniz Yatırım Strateji ve Araştırma Bölümü, TAVHL

Yasal Uyarı

Bu rapor/e-posta içerisinde yer alan değerlendirmeler Deniz Yatırım Menkul Kıymetler A.Ş. tarafından, güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan elde edilen bilgi ve veriler kullanılarak genel nitelikte hazırlanmıştır. Raporda yer alan ifadeler, mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir ve hiçbir şekilde alış veya satış yapılması yönünde yönlendirme olarak değerlendirilmemelidir. Deniz Yatırım, bu bilgilerin doğru, eksiksiz ve değişmez olduğunu garanti etmemektedir. Bu sebeple, okuyucuların, bu raporlardan elde edilen bilgilere dayanarak hareket etmeden önce, bilgilerin doğruluğunu teyit etmeleri önerilir ve bu bilgilere dayanarak aldıkları kararlarda sorumluluk okuyucuların kendilerine aittir. Bilgilerin eksikliği ve yanlışlığından Deniz Yatırım hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Ayrıca, Deniz Yatırım ve DenizBank Finansal Hizmetler Grubu çalışanları ve danışmanlarının, herhangi bir şekilde bu rapor/e-posta içerisinde yer alan bilgiler dolayısıyla ortaya çıkabilecek, doğrudan veya dolaylı zararlarla ilgili herhangi bir sorumluluğu yoktur. Burada yer alan bilgiler sermaye piyasası aracına yönelik bir yatırım tavsiyesi, alım-satım önerisi ya da getiri vaadi değildir ve yatırım danışmanlığı kapsamında yer almamaktadır. Yatırım Danışmanlığı hizmeti; yetkili kuruluşlar tarafından imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Buradaki içeriğin hiçbir bölümü Deniz Yatırım Menkul Kıymetler A.Ş.'nin yazılı izni olmadan çoğaltılamaz, hiçbir şekil ve ortamda yayımlanamaz, alıntı yapılamaz ve kullanılamaz. Sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

© DENİZ INVEST 2026

Derecelendirme

Deniz Yatırım Analistleri, her hisse senedi için bir veya birden fazla değerlendirme yöntemi kullanarak 12 aylık hedef değerler (fiyatlar) ve buna bağlı olarak potansiyel getirileri hesaplamaktadır. 12 ay derecelendirme sistemimiz; **AL**, **TUT** ve **SAT** olmak üzere 3 farklı genel yatırım tavsiyesi içerir.

AL: Hisse senedinin gelecek 12 ay toplam potansiyel getirisinin **en az %20 ve üzerinde** oluşması şeklindeki değerlemeyi ifade etmektedir.

TUT: Hisse senedinin gelecek 12 ay toplam potansiyel getirisinin **%0-20 aralığında** oluşması şeklindeki değerlemeyi ifade etmektedir.

SAT: Hisse senedinin gelecek 12 ay toplam potansiyel getirisinin **%0'dan daha düşük** seviyelerde oluşması şeklindeki değerlemeyi ifade etmektedir.

Derecelendirme	Potansiyel Getiri (PG), 12-ay
AL	≥%20
TUT	%0-20
SAT	≤%0

Kaynak: Deniz Yatırım

Deniz Yatırım Analistleri, hisse senetlerini; potansiyel katalizörler, tetikleyici gelişmeler, riskler ile piyasa, sektör ve rakip firma gelişmeleri ışığında değerlendirmektedir. Analistlerimiz, genel yatırım tavsiyesinin kamuoyuyla paylaşılmasını takip eden süreçte hisse senetlerini titizlikle yakından takibe devam etmekte; ancak, hisse senedi fiyatındaki dalgalanmalardan ötürü değerler, derecelendirme sistemimizdeki sınırları aştığı takdirde, hisse senedi hakkında sundukları tavsiyeyi değiştirmemeyi ve/veya Gözden Geçirme (GG) sürecine almayı tercih edebilirler. Olası Gözden Geçirme (GG) durumunda, analistlerimiz açısından derecelendirme ve/öneri güncelleme noktasında herhangi bir zaman kısıtlaması kesinlikle söz konusu değildir. Kimi durumlarda, değerlendirme açısından, matematiksel olarak yükseliş potansiyeli veya düşüş riskinin doğması durumunda, analistlerimiz, AL-TUT-SAT önerilerinin dışında, sektör ve şirket ile ilgili genel gidişatı ve son gelişmeleri gözeterek derecelendirmeye temel oluşturan potansiyel getiri seviyelerinin dışında önerilerde bulunma haklarını saklı tutarlar. Bu gibi durumlarda, bahse konu şirket(ler)in, içerisinde bulundukları sektörün genel koşulları, muhtemel risk ve getiri başlıkları, açıklanan son finansallarındaki parametreler, politik ve jeopolitik gibi farklı birçok girdi gözetilerek değerlendirilmede bulunulabilir. Analistlerimiz, AL-TUT-SAT önerilerini belirlerken, sadece matematiksel değerlerin gözetildiği, mekanik bir süreç yürütmemektedirler.