

Hisse Verileri

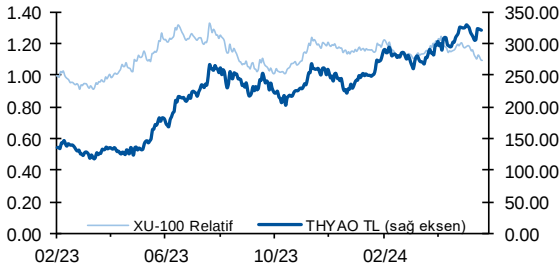
Bloomberg Hisse Kodu	THYAO
Mevcut Fiyat (TL)	321.50
Hedef Fiyat (TL)	380.00
Getiri Potansiyeli (%)	18%
Son 12 Ay Hisse Fiyat Aralığı (TL)	132.10 332.00
3 Aylık Ortalama Hacim (mln TL)	11,018
Sermaye (mln TL)	1,380
Pazar	Yıldız Pazar

Hisse Verileri (mln TL)

Piyasa Değeri	443,670
Hedeflenen Piyasa Değeri	524,400
Net Borç	248,478
Firma Değeri	692,148

Hisse Performansı	1 Ay	3 Ay	12 Ay	YBB
Nominal Getiri	6%	14%	139%	41%
BIST100 Rölatif Getiri	-5%	-2%	-2%	-4%

Hisse Performansı



Kaynak: Deniz Yatırım Araştırma Strateji ve Araştırma, Rasyonel Fiyatlar 22 Mayıs 2024 tarihi itibarıyla.

Türk Hava Yolları (THYAO TI)

1Ç24'te beklentilerle paralel finansal sonuçlar

Değerlendirme: Nötr

Türk Hava Yolları, 1Ç24'te 4.769 milyon USD gelir (Konsensus: 4.791 milyon USD / Deniz Yatırım: 4.662 milyon USD), 626 milyon USD FAVÖK (Konsensus: 693 milyon USD / Deniz Yatırım: 629 milyon USD) ve 226 milyon USD net kar (Konsensus: 248 milyon USD net kar / Deniz Yatırım: 279 milyon USD net kar) açıkladı.

Türk Hava Yolları, artan yolcu sayısı ve yolcu gelirine ek akaryakıt fiyatlarındaki geri çekilme ile beklentiler paralelinde ilk çeyrek finansal sonuçlarını açıkladı.

Beklentiler dahilinde açıklanan finansal sonuçları nötr olarak değerlendirirken, hisse fiyatı üzerinde kısa vadede aşağı yönlü baskı oluşabileceği riskini göz ardı etmiyoruz. Ancak, yaklaşan yüksek sezon öncesi olası geri çekilmeleri alım fırsatı olarak gördüğümüzü bir kez daha önemle hatırlatmak isteriz.

- Türk Hava Yolları, 1Ç24'te toplam yolcu sayısını geçen yılın aynı dönemine göre %8,4 artırmış ve 18.5 milyon yolcuya hizmet vermiştir.
- Yolcu gelirleri 1Ç24'te geçen yılın aynı dönemine göre %4,8, kargo gelirleri ise %26,9 azalmıştır. Toplam gelirler 1Ç24'te geçen yılın aynı dönemine göre %9,6 artmıştır.
- Havacılık sektörünün en büyük maliyet kalemini oluşturan akaryakıt fiyatlarındaki gerileme 2023 yılında karlılığı etkileyen en önemli unsur olarak karşımıza çıkmıştı. 1Ç24'te akaryakıt giderleri geçen yıl aynı döneme göre %4,1'lik sınırlı artış göstermiştir.
- Toplam giderler içinde personel giderinin payı artmaya devam etti. 1Ç24 döneminde akaryakıt gideri toplam maliyetlerin %32'sini, personel gideri ise %21'ini oluşturmuştur. 2023 yıl sonuna baktığımızda ise, bu oranlar, sırası ile, %34,1 ve %17,8'dir (2022 yıl sonunda ise, bu oranlar, sırası ile, %41,2 ve %13,6'dır.). Yıl genelinde toplam giderlerde ise akaryakıt giderlerindeki azalışın katkısıyla %13,7'lik artış olmuştur.
- 1Ç24'te FAVÖK geçen yılın aynı dönemine göre %3,4 azalarak 626 milyon USD, FAVKÖK (EBITDAR) ise bu dönemde geçen sene aynı döneme göre %1,3 artarak 779 milyon USD olarak gerçekleşmiştir. Şirket'in operasyonel karlılığı, pandemi öncesi seviyenin üzerinde seyretmeye devam etmiştir; ancak, 2022 yılının hafif gerisinde gerçekleşmiştir. FAVÖK marjı geçen yıla göre 1.8 puan azalarak %13,1 seviyesinde gerçekleşmiştir.
- Şirket'in 2023 yıl sonunda 1.3x olan net borç/FAVÖK rasyosu net borçtaki azalmanın katkısıyla 2023 yılında 1.2x seviyesinde gerçekleşti.

- **Genel değerlendirme:** Türk Hava Yolları için 12-aylık hedef fiyatımız 380,00 TL seviyesinde bulunurken, önerimiz de AL yönünde. Şirket, 23 Mayıs TSİ 17.00'da telekonferans gerçekleştirecek. Yaklaşan sezon öncesinde havacılık sektörüne yönelik beklenti ve modellerimizi yakın zaman içerisinde güncelleyeceğimizi, öneri ve hedef fiyatlarımızda revizyon yapma hakkımızın saklı olduğunu eklemek isteriz. Türk Hava Yolları gibi sektöründe önemli konuma sahip şirketlerde açıklanan finansal sonuçları dönemsel bazda incelemekle birlikte, orta vadeli beklentilerimizde herhangi bir kalıcı yönde sapma olup olmadığına özenerek baktığımızı ve değerlendirmelerimizi kısa vadeden ziyade orta-uzun vadeye yönelik yaptığımızı önemle belirtmekte fayda görüyoruz. Hisse, yıl başından bu yana BIST 100 Endeksi'nin %4 gerisinde performans göstermiştir. Geriye dönük 12 aylık verilere göre hisse 2,7x F/K ve 5,8x FD/FAVÖK çarpanlarıyla işlem görmektedir.

! **Şirket'in 10 yılı kapsayan stratejisinin ele aldığı ana hedefler:**

- ★ 2023 yıl sonunda 440 olan filodaki uçak sayısını 800'ün üzerine çıkarmak,
- ★ Taşınan yolcu sayısını 83,4 milyondan 170 milyon üzerine çıkarmak,
- ★ Yolcu kapasitesini yıllık ortalama %7,7 artırarak 2023 yılına göre 2 katına çıkarmak,
- ★ Dünyanın en büyük hava kargo terminallerinden biri olan SmartIST'in sunduğu imkânlardan faydalanılarak taşınan kargoyu 2023 yılında 3,9 tona çıkarmak ve dünyanın ilk üç kargo hava yolundan biri olmak,
- ★ Yenilenen markası, yeni logosu ve yeni kadrolarıyla AJet markasını küresel bir havayoluna dönüştürmek ve 2033 yılında tamamı yeni nesil uçaklarla oluşturulacak 200 uçaklık filo ile 55 milyon yolcuya ulaşmak,
- ★ Müşteri memnuniyetini ve marka değerini daha da artırarak, sektörde ise rekabet avantajı elde edebilmek adına prestijli bir marka olmak,
- ★ Müşteri deneyiminin ve marka algısının güçlendirilmesine yönelik olarak:
 - Yolcularına bütünlük ve tüm kanallarda kişiselleştirilmiş hizmetler sunmak,
 - Kabin içi dönüşümün tamamlanıp uçuş konforunu artırmak,
 - Miles & Smiles sadakat programının geliştirilmesi ile aktif üye sayısını arttırmak,
- ★ Dijital dönüşüm alanında yeni projeler geliştirerek en iyi dijital deneyim sunan 3 hava yolundan biri olmak,
- ★ Sürdürülebilir bir havayolu olunması hedefiyle:
 - Operasyonel iyileştirme projeleri, karbon dengeleme, yenilebilir enerji ve SAF kullanımı ile birlikte 2050 yılında "karbon nötr" hava yolu olmak,
 - Filosundaki daha az karbon salınımı yapan yeni nesil uçak oranını %95'e çıkarmak,
 - Kullanılmakta olan sürdürülebilir havacılık yakıtı miktarını artırmak,
 - LEED sertifika sahibi bina sayısını artırılarak yenilenebilir enerji kullanım oranını artırmak,
- ★ 2023 yılında 20 milyar dolar olan konsolide toplam geliri 50 milyar dolar üzerine çıkarmak,
- ★ Türkiye ekonomisine sağladığımız katkırı 2023 yılında 56 milyar dolardan, 2033 yılında 144 milyar dolara çıkarmak,
- ★ Tüm iştirakleri ile birlikte çalışan sayısını yaklaşık 148 bine ulaştırmak şeklindedir.

Yasal Uyarı

Bu rapor/e-posta içerisinde yer alan değerlendirmeler Deniz Yatırım Menkul Kıymetler A.Ş. tarafından, güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan elde edilen bilgi ve veriler kullanılarak genel nitelikte hazırlanmıştır. Raporda yer alan ifadeler, mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir ve hiçbir şekilde alış veya satış yapılması yönünde yönlendirme olarak değerlendirilmemelidir. Deniz Yatırım, bu bilgilerin doğru, eksiksiz ve değişmez olduğunu garanti etmemektedir. Bu sebeple, okuyucuların, bu raporlardan elde edilen bilgilere dayanarak hareket etmeden önce, bilgilerin doğruluğunu teyit etmeleri önerilir ve bu bilgilere dayanarak aldıkları kararlarda sorumluluk okuyucuların kendilerine aittir. Bilgilerin eksikliği ve yanlışlığından Deniz Yatırım hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Ayrıca, Deniz Yatırım ve DenizBank Finansal Hizmetler Grubu çalışanları ve danışmanlarının, herhangi bir şekilde bu rapor/e-posta içerisinde yer alan bilgiler dolayısıyla ortaya çıkabilecek, doğrudan veya dolaylı zararlarla ilgili herhangi bir sorumluluğu yoktur. Burada yer alan bilgiler sermaye piyasası aracına yönelik bir yatırım tavsiyesi, alım-satım önerisi ya da getiri vaadi değildir ve yatırım danışmanlığı kapsamında yer almamaktadır. Yatırım Danışmanlığı hizmeti; yetkili kuruluşlar tarafından imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Buradaki içeriğin hiçbir bölümü Deniz Yatırım Menkul Kıymetler A.Ş.'nin yazılı izni olmadan çoğaltılamaz, hiçbir şekil ve ortamda yayınlanamaz, alıntı yapılamaz ve kullanılamaz. Sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

© DENİZ INVEST 2024

Derecelendirme

Deniz Yatırım Analistleri, her hisse senedi için bir veya birden fazla değerlendirme yöntemi kullanarak 12 aylık hedef değerler (fiyatlar) ve buna bağlı olarak potansiyel getirileri hesaplamaktadır. 12 ay derecelendirme sistemimiz; **AL**, **TUT** ve **SAT** olmak üzere 3 farklı genel yatırım tavsiyesi içerir.

AL: Hisse senedinin gelecek 12 ay toplam potansiyel getirisinin **en az %20 ve üzerinde** oluşması şeklindeki değerlemeyi ifade etmektedir.

TUT: Hisse senedinin gelecek 12 ay toplam potansiyel getirisinin **%0-20 aralığında** oluşması şeklindeki değerlemeyi ifade etmektedir.

SAT: Hisse senedinin gelecek 12 ay toplam potansiyel getirisinin **%0'dan daha düşük** seviyelerde oluşması şeklindeki değerlemeyi ifade etmektedir.

Derecelendirme	Potansiyel Getiri (PG), 12-ay
AL	≥%20
TUT	%0-20
SAT	≤%0

Kaynak: Deniz Yatırım

Deniz Yatırım Analistleri hisse senetlerini potansiyel katalizörler, tetikleyici gelişmeler, riskler ile piyasa, sektör ve rakip firma gelişmeleri ışığında değerlendirmektedir. Analistlerimiz genel yatırım tavsiyesinin kamuoyuyla paylaşılmasını takip eden süreçte hisse senetlerini titizlikle yakından takip etmeye devam etmekte; ancak, hisse senedi fiyatındaki dalgalanmalardan ötürü değerler, derecelendirme sistemimizdeki sınırları aştığı takdirde, analistlerimiz hisse senedi hakkında sundukları tavsiyeyi değiştirmemeyi ve/veya Gözden Geçirme (GG) sürecine almayı tercih edebilirler.