

Otomotiv | Eyl26 Perakende Satışlar

Yılın en sert daralması; TOGG dışında kazanan yok (Negatif)

2 Ekim 2026

Yüksek bazdan normalleşme Eylül'de sertleşti; hafif ticari araç tarafı yine daha dirençli kaldı... Binek otomobil (PC) satışları Eyl26'da yıllık %27,8 düşüşle 63,7 bin adede gerilerken, **hafif ticari araç (LCV) satışları** %10,4 düşüşle 19,7 bin adet olarak gerçekleşti. Böylece **toplam hafif araç (LV: PC + LCV) satışları** yıllık %24,3 daralarak 83,5 bin adede gerilerken, aylık bazda %3,0 arttı. Binek tarafındaki %27,8'lik düşüş, yılın en sert yıllık daralmasına işaret ediyor (Ağu26: %25,2; Tem26: %25,8). 9A26 döneminde binek otomobil pazarı yıllık %15,4 düşüşle 628,0 bin adede, hafif ticari araç pazarı ise daha sınırlı %5,1 daralışla 175,5 bin adede gerilerken, toplam pazar yıllık %13,4 küçüldü. Bununla birlikte Eylül satışlarının 5 yıllık ortalamasının %0,8 ve 10 yıllık ortalamasının %17,8 üzerinde kalması, manşetteki sert yıllık daralmanın doğrudan bir talep çöküşünden ziyade yüksek bazdan normalleşmeyi de yansıttığına işaret ediyor.

Bu kez baz etkisi değil, geniş tabanlı zayıflık: Ağustos'ta Tesla ve BYD'nin sıra dışı baz etkisiyle şişen daralma, Eylül'de bu açıklamaya sığmıyor. Tesla'nın ODMD'ye raporlanan satışları yıllık %3,7 artışla 1,7 bin adet olurken, BYD satışları 2,5 bin adetten yalnızca 8 adede geriledi; iki marka hariç tutulduğunda binek otomobil pazarındaki yıllık daralma hesaplamamıza göre %26,3 ile manşete yakın kalıyor. Daralma Stellantis markaları (Fiat -%87, DS -%89, Citroen -%69, Opel -%65, Peugeot -%40) ile Ford (-%72), Cupra (-%65), Honda (-%60), Nissan (-%58) ve Dacia (-%58) öncülüğünde geniş tabana yayıldı. Buna karşılık TOGG satışları yaklaşık üç katına çıkarak 6,7 bin adede ulaştı ve tek ayda binek pazarının %10,5'ini aldı. TOGG (+%197 yıllık), MG (+%262), KG Mobility (+%187), Jeep (+%70), Kia (+%27), Jaecoo&Omoda (+%26), Porsche (+%25), Mercedes-Benz (+%13) ve Volvo (+%12) pazardan daha güçlü performans gösterirken; Hyundai (+%0,4), Renault (-%0,6), Seat (-%1) ve Skoda (-%4) yatay kaldı. Dolayısıyla marka bazındaki ayrışma manşetten daha açıklayıcı olmaya devam ediyor; ancak Eylül'de ayrışmanın kazanan tarafı belirgin biçimde daraldı.

Pazar Gelişmeleri: (Eyl26 & 9A26 & 2025)

- Elektrikli binek otomobillerin payı** 9A26'da %19,3'e yükselirken (9A25: %18,0), **hibrit araçların payı** %32,6'ya çıktı (9A25: %27,8). **Benzinli araçların payı** ise %45,5'dan %41,2'ye geriledi. Yalnızca Eylül'de elektrikli araç payı %23,7 ile rekor seviyeye ulaştı (Eyl25: %14,6); elektrikli araçlar yıllık %17,1 artışla pazarda büyüyen tek motor tipi olurken, plug-in hibrit satışları %95 geriledi.
- SUV segmenti** 9A26'da binek otomobil satışlarının %66,2'sini oluşturarak liderliğini sürdürdü (9A25: %62,7; 2025: %61,9; 2024: %56,8). Yalnızca Eylül'de SUV payı %69,1'e yükseldi (Eyl25: %62,2).
- B segmentinin payı 9A26'da %25,8'den %28,3'e yükselirken, D segmentinin payı %13,7'den %11,9'a geriledi.** Ancak yalnızca Eylül'de B segmentinin payı %28,7'den %24,8'e düşerken, C segmentinin payı %56,1'den %61,3'e yükseldi. Giriş segmentindeki %37,5'lik yıllık daralma, baskının pazarın fiyat duyarlı tarafında yoğunlaştığına işaret ediyor.
- TOGG** satışları Eylül'de 4,9 bin adetten 6,7 bin adede yükselirken (+%37 aylık), 9A26 satışları 37,4 bin adede ulaştı ve binek otomobil pazarında %6,0 pay elde etti. (9A26 itibarıyla toplam pazarın %4,7'si; yalnızca Eylül ayında toplam pazarın %8,0'i)
- BYD**, Eylül satışlarının yıllık bazda %99,7 gerilemesiyle en belirgin negatif ayrışan marka olmaya devam etti. **Tesla**'nın ODMD'ye raporlanan satışları ise yıllık %4 arttı; Tesla verisi ODMD tarafından tahmini olarak belirlendiğinden ihtiyatla okunmalıdır.

Mehmet Mumcu

Müdür Yardımcısı

mehmet.mumcu@gedik.com

+90 216 453 00 00

Lütfen raporun sonundaki yasal uyarıları göz önünde bulundurunuz.

Doğus Otomotiv (DOAS TI, Endeksin Üzerinde Getiri, TL257.90/pay) göreceli direnci Eylül'de zayıfladı: Skoda dahil edildiğinde DOAS'ın perakende satışları Eyl26'da yıllık %28,7 düşüşle 11,8 bin adet olurken, toplam pazardaki %24,3'lük daralmanın gerisinde kaldı ve aylık bazda %10,6 geriledi. Toplam pazar payı yıllık 0,9 puan düşüşle %14,1'e inerken, Volkswagen (-%31), Audi (-%43) ve Cupra'daki (-%65) zayıflığı Seat (-%1), Skoda (-%4) ve Porsche'nin (+%25) görece dirençli seyri yalnızca kısmen dengeledi. 9A26'da DOAS bağlantılı satışlar yıllık %11,3 düşüşle 118,0 bin adede gerilerken, pazar payı %14,3'ten %14,7'ye yükseldi. **(Negatif)**

Ford Otosan (FROTO TI, Endeksin Üzerinde Getiri, TL166.40/pay) yurtiçi pazardaki zayıflık derinleşti: Ford'un perakende satışları Eyl26'da yıllık %45,0 düşüşle 4,4 bin adede gerilerken, binek otomobil satışları %72,1, hafif ticari araç satışları ise %35,9 azaldı. Toplam pazar payı yalnızca Eylül ayında %7,2'den %5,3'e, hafif ticari araç pazar payı ise %27,1'den %19,4'e geriledi. 9A26'da toplam satış hacmi yıllık %32,1 düşüşle 48,3 bin adede inerken, pazar payı %7,7'den %6,0'ya geriledi. Yurtiçi veriler belirgin şekilde zayıf olmakla birlikte, FROTO'nun ihracat ağırlıklı kâr yapısı nedeniyle hisse üzerindeki etkisini daha sınırlı görüyoruz. **(Negatif)**

Tofaş (TOASO TI, Endekse Paralel Getiri, TL496.70/pay) Eylül'de binek tarafında sert düşüş yaşarken, hafif ticari araçlar tek dengeleyici oldu: TOASO grubu altındaki toplam satışlar Eyl26'da yıllık %43,4 düşüşle 17,1 bin adede gerilerken, toplam pazar payı 6,9 puan azalarak %20,5'e indi. Binek otomobil satışları FCA'da %77,9 (Fiat -%86,7), PSA'da %59,4 düşerken, FCA hafif ticari araç satışları %24,5 arttı ve TOASO'nun hafif ticari araç pazar payı %45,7'den %51,7'ye yükseldi. 9A26'da toplam satış hacmi yıllık %17,4 düşüşle 202,4 bin adede gerilerken, FCA hafif ticari araç satışları %21,5 arttı ve Jeep (+%167) pozitif ayrışmayı sürdürdü. TOASO'nun pazar payı 9A25'teki %26,4 seviyesinden 9A26'da %25,2'ye geriledi. **(Negatif)**

Genel Özet:

1 Ekim tarihli sektör raporumuzda 2026 pazarını 1,19 mn adet (-%13) öngörmüş ve "dip giriş noktasıdır" demiştik; Eylül verisi bu çerçeveyi iki yönde test ediyor. Olumsuz tarafta, 9A26'da 803 bin adede ulaşan pazarın tahminimizi tutturması için 4Ç'de yıllık yalnızca %12 daralması gerekiyor; oysa Eylül'de daralma %24, binekte %28 ile yılın en sert ve 3Ç temposu 4Ç'ye taşınırsa yıl 1,14 mn adette kapanır – bu da raporda DOAS için "tezi bozan" eşik olarak tanımladığımız 1,15 mn seviyesinin altıdır. Giriş (B) segmentindeki %37,5'lik düşüş, zayıflığın raporun ana tezine uygun biçimde araç değil finansman kaynaklı olduğunu teyit ediyor; 1 Ekim'de yürürlüğe giren BDDK tasarruf finansmanı kuralları öncesinde öne çekilmiş bir talep de görünmüyor, dolayısıyla 4Ç'deki ilk TCMB faiz indirimi beklentisi hikâyenin tek taşıyıcısı hâline geldi. Şirket bazında izlediğimiz eşikler de yakınlığa: DOAS için kritik Volkswagen marka payı Eylül'de %7,0 ile %7,5'lik indirme tetikleyicisinin altına indi, ancak 3Ç ortalaması %8,3 ile hâlâ 2026 varsayımımız (%8,4) civarında; tetikleyici iki ardışık çeyrek gerektirdiğinden görüşümüzü korur, 4Ç'yi belirleyici sayarız. TOASO'da Egea'nın devreden çıkışı (Fiat binek -%87) raporda öngördüğümüzden hızlı gerçekleşiyor ve Stellantis grubunun Eylül pazar payı %20,5 ile "K9 devreye girmeden %20'nin altı" tez-bozucu eşiklerinin kıyısında; 3Ç'de başlayan K9'un 4Ç kayıtlarında ne kadar telafi ettiği ENDEKSE PARALEL GETİRİ görüşünün ENDEKSİN ÜZERİNDE GETİRİ'ye dönmesinin ön koşulu. FROTO'da yurtiçi %45 daralma hacimlerin yalnızca %12'sini ilgilendiriyor; tez Avrupa van pazarı ve reel EUR/TL üzerine kurulu olduğundan tercih ettiğimiz hisse olmaya devam ediyor. Olumlu tarafta ise BEV payı (Eylül %23,7, 9A %19,3) ve TOGG payı (%10,5 / %6,0) raporun 2026 varsayımlarının (%19,5 ve %5,8) önünde; karışım değişimi beklediğimizden hızlı. Özetle Eylül, "ucuz araç, pahalı finansman" tezini güçlendiriyor ama dibin raporda varsaydığımızdan daha derin ve uzun olabileceğini gösteriyor: hisse görüşlerimiz (DOAS ve FROTO ENDEKSİN ÜZERİNDE GETİRİ, TOASO ENDEKSE PARALEL GETİRİ) değişmiyor, ancak 2026 hacim tahminimiz üzerindeki aşağı yönlü risk belirgin şekilde arttı ve 4Ç verileri hem pazar tahmini hem de DOAS/TOASO eşikleri için belirleyici olacak.

Tablo 1: Güncel Pazar Görünümü

ODMD Verileri: Adet	Eyl25	Eyl26	Δ - Yıl	Δ - Yıl	9A25	9A26	Δ - Yıl	2024	2025	Δ - Yıl	1C24	1C25	1C26	Δ - Yıl	2C24	2C25	2C26	Δ - Yıl	3C24	3C25	3C26	Δ - Yıl	4C24	4C25	Δ - Yıl
DOAS	16.557	11.798	-29%	-11%	133.083	118.007	-11%	184.035	206.568	12%	36.992	36.631	34.238	-6.5%	42.266	51.832	45.436	-12.3%	41.332	44.620	38.333	-14.1%	63.445	73.485	15.8%
DOAS (Skoda Haric)	13.009	8.401	-35%	-17%	103.080	88.513	-14%	140.063	161.247	15%	27.412	28.243	25.869	-8.4%	31.627	40.030	34.349	-14.2%	31.229	34.798	28.295	-16.7%	49.795	58.167	16.8%
Binek Araç	14.352	10.110	-30%	-11%	116.833	103.580	-11%	161.600	182.963	13%	30.734	32.296	30.359	-6.0%	37.297	45.785	40.221	-12.2%	36.922	38.552	33.000	-14.4%	56.647	68.330	17.1%
Audi	1.853	1.051	-43%	-18%	17.016	12.259	-28%	19.700	24.832	26%	4.195	4.526	4.293	-5.1%	3.236	6.893	4.456	-35.4%	4.854	5.597	3.510	-37.3%	7.415	7.816	5.4%
Bentley	3	2	-33%	100%	28	33	18%	37	38	3%	12	6	12	100.0%	7	9	17	88.9%	8	13	4	-68.2%	10	10	0.0%
Cupra	1.970	682	-65%	7%	9.261	5.525	-40%	9.663	12.998	35%	2.041	2.037	1.443	-29.2%	2.068	3.351	2.184	-34.8%	2.060	3.873	1.898	-51.0%	3.494	3.737	7.0%
Lamborghini	3	0	-100%	-100%	19	21	11%	22	28	27%	6	3	8	166.7%	4	7	10	42.9%	6	9	3	-66.7%	6	9	50.0%
Porsche	80	100	25%	18%	851	937	10%	1.203	1.207	0%	288	290	240	-17.2%	223	309	348	12.6%	229	252	349	38.5%	463	356	-23.1%
Seat	431	426	-1%	-41%	5.346	3.626	-32%	12.470	9.857	-21%	2.283	1.614	707	-56.2%	2.789	2.521	1.335	-47.0%	2.863	1.211	1.584	-30.8%	4.555	4.511	-1.0%
Volkswagen	6.464	4.452	-31%	-21%	54.109	51.685	-4%	74.533	88.682	19%	12.329	15.432	15.287	-0.9%	18.351	20.902	20.784	-0.6%	16.799	17.775	15.614	-12.2%	27.054	34.573	27.8%
Skoda (equity pick-up)	3.548	3.397	-4%	11%	30.003	29.494	-2%	43.972	45.321	3%	9.580	8.388	8.369	-0.2%	10.639	11.793	11.087	-6.0%	10.103	9.822	10.038	2.2%	13.650	15.318	12.2%
Hafif Ticari Araç	2.205	1.688	-23%	-6%	16.450	14.427	-12%	22.435	23.605	5%	6.258	4.335	3.879	-10.5%	4.969	6.047	5.215	-13.8%	4.410	6.068	5.333	-12.1%	6.798	7.155	5.3%
Volkswagen	2.205	1.688	-23%	-6%	16.450	14.427	-12%	22.435	23.605	5%	6.258	4.335	3.879	-10.5%	4.969	6.047	5.215	-13.8%	4.410	6.068	5.333	-12.1%	6.798	7.155	5.3%
PSA	7.009	4.834	-31%	-15%	71.055	43.272	-39%	104.607	109.355	5%	17.251	21.937	12.297	-43.8%	22.241	27.709	17.517	-35.8%	22.520	27.659	13.459	-45.1%	38.423	23.400	-39%
Binek Araç	2.019	504	-72%	29%	19.057	6.883	-64%	29.662	28.454	-11%	8.313	6.343	3.883	-53.8%	6.961	6.511	1.650	-74.7%	6.883	6.203	1.350	-78.2%	8.705	7.397	-15.0%
Ford Otosan	2.019	564	-72%	29%	19.057	6.883	-64%	29.662	28.454	-11%	8.313	6.343	3.883	-53.8%	6.961	6.511	1.650	-74.7%	6.883	6.203	1.350	-78.2%	8.705	7.397	-15.0%
Hafif Ticari Araç	5.971	3.830	-36%	-2%	52.038	41.390	-20%	75.245	83.131	10%	13.438	15.424	13.384	-13.2%	16.250	18.259	15.867	-13.1%	17.837	18.355	12.139	-33.9%	27.720	31.093	12.2%
Ford Otosan	5.971	3.830	-36%	-2%	52.038	41.390	-20%	75.245	83.131	10%	13.438	15.424	13.384	-13.2%	16.250	18.259	15.867	-13.1%	17.837	18.355	12.139	-33.9%	27.720	31.093	12.2%
TOASO	30.208	17.054	-43%	-12%	244.996	202.357	-17%	342.867	359.723	5%	91.239	71.325	71.825	0.7%	72.257	87.474	75.094	-14.6%	74.097	85.807	55.438	-33.3%	105.324	114.727	8.9%
PSA	11.229	6.859	-39%	0%	16.022	22.140	13%	143.670	124.072	-13%	41.429	23.094	24.928	7.5%	31.845	21.458	27.370	-12.9%	31.046	31.000	20.941	-34.1%	29.327	27.722	-4.9%
Binek Araç	7.009	1.548	-78%	-46%	56.585	37.029	-35%	92.047	77.221	-16%	25.348	16.484	12.808	-22.3%	20.449	19.422	16.276	-16.3%	19.502	20.659	7.945	-61.5%	28.748	20.636	-29.9%
Alfa Romeo	151	76	-50%	-33%	1.146	888	-23%	1.255	1.741	39%	323	347	361	4.0%	117	465	271	-41.7%	151	334	256	-23.4%	664	595	-10.4%
Ferrari	1	2	100%	-50%	17	21	24%	24	25	4%	5	4	4	0.0%	7	6	8	33.3%	5	7	9	28.6%	7	8	14.3%
Fiat	6.497	867	-87%	-59%	52.921	29.764	-44%	87.126	71.787	-18%	23.892	15.436	10.727	-30.5%	19.639	18.968	13.408	-26.2%	18.427	19.317	5.629	-70.9%	25.168	18.866	-25.0%
Jeep	352	597	70%	-3%	2.353	6.277	167%	3.366	3.486	4%	1.060	648	1.687	160.3%	623	732	2.560	249.7%	849	973	2.030	108.6%	834	1.133	35.9%
Maserati	8	6	-25%	-33%	148	79	-47%	276	182	-34%	68	49	29	-40.8%	63	71	29	-59.2%	70	28	21	-25.0%	75	34	-54.7%
Hafif Ticari Araç	4.290	5.341	24%	32%	29.717	36.111	22%	51.623	46.854	-9%	16.091	6.610	12.021	81.9%	11.399	11.966	11.094	-7.3%	11.544	11.141	12.996	16.7%	12.589	17.137	36.1%
Fiat	4.290	5.341	24%	32%	29.717	36.111	22%	51.623	46.854	-9%	16.091	6.610	12.021	81.9%	11.399	11.966	11.094	-7.3%	11.544	11.141	12.996	16.7%	12.589	17.137	36.1%
PSA	18.109	10.195	-46%	-16%	158.694	129.217	-19%	199.197	235.648	18%	49.800	48.231	46.996	-2.6%	40.359	56.566	47.724	-15.6%	43.051	53.807	34.497	-36.0%	65.987	76.954	16.6%
Binek Araç	13.143	5.337	-59%	-23%	100.816	80.008	-25%	144.288	157.694	9%	37.612	31.883	32.367	1.5%	33.988	38.028	28.584	-24.8%	28.469	34.905	19.057	-48.4%	44.219	51.078	15.5%
Citroen	4.660	1.429	-69%	-29%	30.843	23.323	-24%	43.219	47.818	11%	12.602	7.420	8.739	17.8%	10.776	11.181	9.102	-16.8%	7.757	12.242	5.482	-55.2%	12.084	16.975	40.5%
DS	400	43	-89%	-34%	1.645	699	-58%	1.971	2.262	15%	801	410	356	-13.2%	326	516	219	-57.6%	252	719	124	-82.8%	592	617	4.2%
Peugeot	3.884	1.355	-65%	-31%	32.654	22.274	-32%	45.212	48.016	6%	11.299	9.616	9.738	1.3%	9.966	10.913	7.631	-30.1%	10.621	12.125	4.905	-59.5%	13.396	15.362	14.7%
Hafif Ticari Araç	4.199	2.510	-40%	-12%	41.674	33.712	-19%	53.886	59.798	11%	12.980	14.437	13.534	-6.3%	12.920	15.418	11.632	-24.6%	9.839	11.819	8.546	-27.7%	18.147	18.124	-0.1%
Citroen	5.766	4.858	-16%	-12%	51.878	49.209	-5%	54.909	77.754	42%	12.188	16.438	14.629	-10.5%	6.371	16.538	19.140	3.2%	14.582	16.992	15.440	-9.1%	21.768	25.876	18.9%
Opel	1.424	1.744	22%	-2%	15.816	17.122	10%	18.009	23.622	31%	4.882	5.450	5.401	-0.9%	1.671	5.313	6.318	18.9%	4.521	4.853	5.403	11.3%	6.935	8.006	15.4%
Peugeot	2.015	1.320	-34%	-27%	18.189	15.152	-17%	17.244	27.471	59%	3.358	5.733	4.713	-17.8%	2.175	6.605	5.810	-12.0%	4.364	5.851	4.629	-20.9%	7.347	9.282	26.3%
Total	2.327	1.794	-23%	-7%	18.073	16.935	-6%	19.656	26.661	36%	3.948	5.165	4.515	-12.6%	2.525	6.620	7.012	-5.9%	5.697	6.288	5.408	-14.0%	7.486	8.588	14.7%
Total	110.302	83.469	-24%	3%	927.647	803.465	-13%	1.238.509	1.368.400	10%	295.519	276.284	265.398	-3.9%	282.462	331.693	292.781	-11.7%	271.911	319.670	245.286	-23.3%	388.617	440.753	13.4%
Hafta Açık Olmayan																									
Renault	11.529	11.430	-1%	30%	92.095	102.818	11.8%	133.596	144.331	8%	36.063	30.332	34.244	12.9%	28.978	28.627	39.885	39.3%	27.149	33.136	28.689	-13.4%	41.405	52.236	26.2%
Toyota	6.829	5.429	-21%	-1%	63.567	56.876	-10.5%	61.022	92.381	51%	17.589	23.135	23.982	3.7%	10.741	20.320	16.792	-17.4%	12.391	20.112	16.102	-19.9%	20.301	28.814	41.9%
Hyundai	5.540	5.532	0%	13%	47.061	47.292	0.5%	62.913	67.120	7%	14.370	15.125	15.030	-0.6%	15.401	15.804	16.600	5.0%	13.805	1					

Tablo 2: Pazar Payı Gelişimi

Satış Adetleri				Yıllık Değişim		Pazar Payı (Hafif Araç Pazarı Üzerinden)				
ODMD Verileri: Adet	2023	2024	2025	'23-24	'24-25	2023	2024	2025	9A25	9A26
DOAS	169.005	184.035	206.568	8,9%	12,2%	13,8%	14,9%	15,1%	14,3%	14,7%
DOAS (Skoda Hariç)	133.964	140.063	161.247	4,6%	15,1%	10,9%	11,3%	11,8%	11,1%	11,0%
Binek Araç	151.322	161.600	182.963	6,8%	13,2%	12,3%	13,0%	13,4%	12,6%	12,9%
Audi	22.878	19.700	24.832	-13,9%	26,1%	1,9%	1,6%	1,8%	1,8%	1,5%
Bentley	36	37	38	2,8%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Cupra	10.165	9.663	12.998	-4,9%	34,5%	0,8%	0,8%	0,9%	1,0%	0,7%
Lamborghini	22	22	28	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Porsche	1.158	1.203	1.207	3,9%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Seat	10.929	12.470	9.857	14,1%	-21,0%	0,9%	1,0%	0,7%	0,6%	0,5%
Volkswagen	71.093	74.533	88.682	4,8%	19,0%	5,8%	6,0%	6,5%	5,8%	6,4%
Skoda (equity pick-up)	35.041	43.972	45.321	25,5%	3,1%	2,9%	3,6%	3,3%	3,2%	3,7%
Hafif Ticari Araç	17.683	22.435	23.605	26,9%	5,2%	1,4%	1,8%	1,7%	1,8%	1,8%
Volkswagen	17.683	22.435	23.605	26,9%	5,2%	1,4%	1,8%	1,7%	1,8%	1,8%
FROTO	102.380	104.907	109.585	2,5%	4,5%	8,3%	8,5%	8,0%	7,7%	6,0%
Binek Araç	30.936	29.662	26.454	-4,1%	-10,8%	2,5%	2,4%	1,9%	2,1%	0,9%
Ford Otosan	30.936	29.662	26.454	-4,1%	-10,8%	2,5%	2,4%	1,9%	2,1%	0,9%
Hafif Ticari Araç	71.444	75.245	83.131	5,3%	10,5%	5,8%	6,1%	6,1%	5,6%	5,2%
Ford Otosan	71.444	75.245	83.131	5,3%	10,5%	5,8%	6,1%	6,1%	5,6%	5,2%
TOASO	419.060	342.867	359.723	-18,2%	4,9%	34,2%	27,7%	26,3%	26,4%	25,2%
FCA	199.899	143.670	124.075	-28,1%	-13,6%	16,3%	11,6%	9,1%	9,3%	9,1%
Binek Araç	131.625	92.047	77.221	-30,1%	-16,1%	10,7%	7,4%	5,6%	6,1%	4,6%
Alfa Romeo	2.097	1.255	1.741	-40,2%	38,7%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Ferrari	25	24	25	-4,0%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Fiat	125.348	87.126	71.787	-30,5%	-17,6%	10,2%	7,0%	5,2%	5,7%	3,7%
Jeep	3.622	3.366	3.486	-7,1%	3,6%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,8%
Maserati	533	276	182	-48,2%	-34,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Hafif Ticari Araç	68.274	51.623	46.854	-24,4%	-9,2%	5,6%	4,2%	3,4%	3,2%	4,5%
Fiat	68.274	51.623	46.854	-24,4%	-9,2%	5,6%	4,2%	3,4%	3,2%	4,5%
PSA	219.161	199.197	235.648	-9,1%	18,3%	17,9%	16,1%	17,2%	17,1%	16,1%
Binek Araç	168.512	144.288	157.894	-14,4%	9,4%	13,7%	11,7%	11,5%	11,5%	10,0%
Citroen	45.395	43.219	47.818	-4,8%	10,6%	3,7%	3,5%	3,5%	3,3%	2,9%
DS	3.511	1.971	2.262	-43,9%	14,8%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
Opel	61.057	45.212	48.016	-26,0%	6,2%	5,0%	3,7%	3,5%	3,5%	2,8%
Peugeot	58.549	53.886	59.798	-8,0%	11,0%	4,8%	4,4%	4,4%	4,5%	4,2%
Hafif Ticari Araç	50.649	54.909	77.754	8,4%	41,6%	4,1%	4,4%	5,7%	5,6%	6,1%
Citroen	17.758	18.009	23.622	1,4%	31,2%	1,4%	1,5%	1,7%	1,7%	2,1%
Opel	12.808	17.244	27.471	34,6%	59,3%	1,0%	1,4%	2,0%	2,0%	1,9%
Peugeot	20.083	19.656	26.661	-2,1%	35,6%	1,6%	1,6%	1,9%	1,9%	2,1%
Binek Araç	961.339	980.341	1.084.496	2,0%	10,6%	78,4%	79,2%	79,3%	80,1%	78,4%
Hafif Ticari Araç	265.294	258.168	283.904	-2,7%	10,0%	21,6%	20,8%	20,7%	19,9%	21,6%
Toplam Hafif Araç	1.226.633	1.238.509	1.368.400	1,0%	10,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Yıllık Değişim										
Binek Araç		2,0%	10,6%							
Hafif Ticari Araç		-2,7%	10,0%							
Toplam Hafif Araç		1,0%	10,5%							

Kaynak: ODMD, Rasyonet, Gedik Araştırma

YASAL UYARI

Burada yer alan bilgiler Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Yatırım Danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak Yatırım Danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm veriler, Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.