

Otomotiv - ODMD Verileri - Kas25

Hafif Araç Pazarı Kas25'te yıllık %10 büyümeye kaydetti (Sınırlı Pozitif)

2 Aralık 2025

Kas25'te güçlü momentum sürdü... Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği'nin (ODMD) verilerine göre, Kasım ayında **Binek Araç** satışları yıllık %11 artışla 104,8 bin adede (Eki25: 90,7 bin), **Hafif Ticari Araç** satışları ise %6 büyümeye ile 28,2 bin adede (Eki25: 25,5 bin) ulaştı. Böylece; **Hafif Araç** satışları yıllık %10 artışla 133,0 bin adet seviyesine çıktı. (Eki25: 116,1 bin)

Kasım ayı satış hacimleri, aylık bazda %15 oranında güçlü bir artış göstermiştir (Binek: +%16, Hafif Ticari: +%11). Bu performans, Eylül ve Ekim ayında kaydedilen %9'luk ve %5'lik aylık artışın ardından bir diğer güçlü büyümeye işaret etmektedir. Hatırlanacağı üzere, Temmuz (-%9 aylık) ve Ağustos (-%6 aylık) dönemlerinde üst üste iki ay süren bir daralma yaşanmıştı. Bu gerilemenin temel nedeni, ÖTV oranı düzenlemelerine ilişkin fiyatlamaya belirsizlikleri olmuştu.

Marka performansları açısından Renault, Kasım ayında yeniden liderliğe yükselerek (bir önceki ay: VW) ayın en çok satan markası oldu. Kümülatif 11A25 döneminde ise Renault pazar liderliğini korurken, onu Fiat, VW, Ford, Toyota, Peugeot, Opel, Citroën, Hyundai ve BYD takip etti. Öte yandan; VW Ekim itibarıyla Ford'u geçerken; Citroën ise Kasım ayında Hyundai'nin üzerine çıktı.

Pazar Gelişmeleri: (11A25)

- Elektrikli binek araçların** pazar payı %17,8 seviyesine yükseldi (11A24: %9,9 - 9M25: %18,0 - 2024: %10,7). **Hibrit araçların** payı da güçlü bir artışla %26,9 seviyesine ulaştı (11A24: %17,7 - 9M25: %26,7 - 2024: %18,8). *Elektrikli araçların hızlanan benimsenme süreci, tüketici tercihlerinde yapısal bir değişime işaret etmekte ve alternatif güç aktarma sistemlerinin daha geniş bir müşteri tabanı tarafından giderek daha fazla kabul gördüğünü göstermektedir. Ancak, asgari ÖTV oranlarının %10'dan %25'e yükseltilmesinin bu dönüşümün kısa vadeli hızını sınırlayabileceğini düşünüyoruz. Dikkat çekici olarak, EV penetrasyonu 8A25'ten 11A25'e kadar 0,7 puan geriledi ve bir miktar soğuma sinyali verdi.*
- SUV** segmenti, perakende satışlarda ağırlığını korusa da yıllık bazda hafif düşüşle toplam satışların %62,5'ini oluşturdu (11A24: %56,6 - 2024: %56,8).
- B (giriş) segmentinin payı 11A24'teki %30,1 seviyesinden 11A25 itibarıyla %26,6'ya geriledi.** Buna karşılık, D segment payı %9,9'dan %13,4'e yükseldi. Ancak, D segmentinin payı 5A25 itibarıyla ulaştığı %15,9'luk zirveden gerileyerek bir miktar normalleşmeye işaret etti. *(BYD Seal U, Chery Tiggo 8, BMW X1 ve Mini Countryman modellerinin olumlu katkısıyla)*
- TOGG** perakende satış hacmi Kas25'te yıllık bazda yatay 4,2 bin adet olurken, 11A25'teki yıllık %30 artışla 31,5 bin adede yükseldi. TOGG; satışlarında güçlü bir momentum yakalamakta hâlâ zorlanıyor ve güncellenen ÖTV oranları ile fiyat eşiklerinden kaynaklanan son fiyat artışlarının önümüzdeki aylarda performans üzerinde ilave baskı oluşturabileceğini düşünmeye devam ediyoruz.
- BYD** satışları, önceki birkaç ayda görülen zayıflamanın ardından güçlü bir toparlanma ile 5,4 bin adede ulaştı (aylık +%436). Marka, 11A25 döneminde binekte 8. sıradaki yerini korudu (9A25: 7. sıradaydı ancak Opel tarafından geçildi) ve genel sıralamada 10. sırada kaldı (değişmedi). Yalnızca Kasım ayı satışlarında ise 7. sıraya yükseldi (Ekim: 22'ncilik).

Doğuş Otomotiv (DOAS TI, Endeksin Üzerinde Getiri, TL250.78/pay) Perakende satış hacmi (Skoda dahil) yıllık %10 ve aylık %2 büyüdü. Skoda hariç baktığımızda ise yıllık %3 ve aylık %12 küçülme görmekteyiz. Binek otomobil satışları yıllık %11 büyümeye (aylık +%5) 19,3 bin adede ulaşırken, hafif ticari araç satışları ise yıllık %2 artışla (aylık +%15) 2,1 bin adede yükseldi. Volkswagen (VW) markalı binek otomobil satışları ise yıllık %14 yükselişle (aylık +%14) 9,4 bin adede ulaştı. **(Sınırlı Pozitif)**

Ford Otosan (FROTO TI, Endekse Paralel Getiri, TL118.32/pay) Perakende satış hacmi yıllık %1 (aylık +%14) büyümeye gösterdi. Binek otomobil satışları yıllık %3 artışla (aylık +%4) 1,9 bin adede ulaşırken, hafif ticari araç satışları yıllık yatay (aylık +%16) 8,7 bin adet oldu. **(Sınırlı Pozitif)**

Tofaş (TOASO TI, Endekse Paralel Getiri, TL270.98/pay) FCA markalarının perakende satış hacmi yıllık %32 düşüşle (aylık +%20) 9,4 bin adede gerileyerek; son iki aylık toparlanmanın ardından yeniden zayıfladı. PSA markaları ise güçlü momentumunu sürdürdü ve perakende satış hacmi yıllık %10 (aylık +%15) arttı. Konsolide bazda (FCA+PSA; 2Ç'den itibaren finansallara tam konsolide) Binek araç satışları yıllık %16 (aylık +%4) düşerken; Hafif Ticari araç satışları ise yıllık %14 (aylık +%16) artış gösterdi. Böylece Tofaş'ın toplam satış hacmi (FCA+PSA) yıllık %6 (aylık +%3) artışla 32,8 bin adede ulaştı. **(Sınırlı Negatif)**

Mehmet Mumcu

Müdür Yardımcısı

mehmet.mumcu@gedik.com

+90 216 453 00 00

Lütfen raporun sonundaki yasal uyarıları göz önünde bulundurunuz.



Tablo 1: Güncel Pazar Görünümü

ODMD Verileri: Adet	Kas24	Kas25	Δ - Yıl	Δ - Ay	11A24	11A25	Δ - Yıl	S2A, 24'	S2A, 25'	Δ - Yıl	1Ç24	1Ç25	Δ - Yıl	2Ç24	2Ç25	Δ - Yıl	3Ç24	3Ç25	Δ - Yıl	4Ç24
DOAS	19.553	21.432	10%	2%	157.794	175.469	11%	37.204	42.386	14%	36.992	36.631	-1,0%	42.266	51.832	22,6%	41.332	44.620	8,0%	63.445
DOAS (Skoda Hariç)	15.879	15.376	-3%	-12%	120.032	135.880	13%	29.764	32.800	10%	27.412	28.243	3,0%	31.627	40.039	26,6%	31.229	34.798	11,4%	49.795
Binek Araç	17.455	19.290	11%	5%	137.806	154.369	12%	32.853	37.736	15%	30.734	32.296	5,1%	37.297	45.785	22,8%	36.922	38.552	4,4%	56.647
Audi	1.790	2.095	17%	-2%	16.188	21.256	31%	3.903	4.240	9%	4.195	4.526	7,9%	3.236	6.893	113,0%	4.854	5.597	15,3%	7.415
Bentley	3	8	167%	700%	32	37	16%	5	9	80%	12	6	-50,0%	7	9	28,6%	8	13	62,5%	10
Cupra	1.178	502	-57%	-30%	8.000	10.485	31%	1.831	1.224	-33%	2.041	2.037	-0,2%	2.068	3.351	62,0%	2.060	3.873	88,0%	3.494
Lamborghini	2	3	50%	0%	18	25	39%	2	6	200%	6	3	-50,0%	4	7	75,0%	6	9	50,0%	6
Porsche	136	76	-44%	-16%	1.043	1.018	-2%	303	167	-45%	288	290	0,7%	223	309	38,6%	229	252	10,0%	463
Seat	2.414	1.113	-54%	17%	11.294	7.412	-34%	3.379	2.066	-39%	2.283	1.614	-29,3%	2.769	2.521	-9,0%	2.863	1.211	-57,7%	4.555
Volkswagen	8.258	9.437	14%	-14%	63.469	74.547	17%	15.990	20.438	28%	12.329	15.432	25,2%	18.351	20.902	13,9%	16.799	17.775	5,8%	27.054
Skoda (equity pick-up)	3.674	6.056	65%	72%	37.762	39.589	5%	7.440	9.586	29%	9.580	8.388	-12,4%	10.639	11.793	10,8%	10.103	9.822	-2,8%	13.650
Hafif Ticari Araç	2.098	2.142	2%	-15%	19.988	21.100	6%	4.351	4.650	7%	6.258	4.335	-30,7%	4.969	6.047	21,7%	4.410	6.068	37,6%	6.798
Volkswagen	2.098	2.142	2%	-15%	19.988	21.100	6%	4.351	4.650	7%	6.258	4.335	-30,7%	4.969	6.047	21,7%	4.410	6.068	37,6%	6.798
FROTO	10.518	10.617	1%	14%	87.725	91.059	4%	19.243	19.964	4%	21.751	21.767	0,1%	23.211	24.770	6,7%	23.520	24.558	4,4%	36.425
Binek Araç	1.838	1.900	3%	4%	24.659	22.778	-8%	3.702	3.721	1%	8.313	6.343	-23,7%	6.961	6.511	-6,5%	5.683	6.203	9,2%	8.705
Ford Otosan	1.838	1.900	3%	4%	24.659	22.778	-8%	3.702	3.721	1%	8.313	6.343	-23,7%	6.961	6.511	-6,5%	5.683	6.203	9,2%	8.705
Hafif Ticari Araç	8.680	8.717	0%	16%	63.066	68.281	8%	15.541	16.243	5%	13.438	15.424	14,8%	16.250	18.259	12,4%	17.837	18.355	2,9%	27.720
Ford Otosan	8.680	8.717	0%	16%	63.066	68.281	8%	15.541	16.243	5%	13.438	15.424	14,8%	16.250	18.259	12,4%	17.837	18.355	2,9%	27.720
TOASO	34.932	32.771	-6%	3%	297.971	309.691	4%	60.428	64.695	7%	91.239	71.325	-21,8%	72.207	87.974	21,8%	74.097	85.697	15,7%	105.324
FCA	13.696	9.377	-32%	-20%	127.059	107.335	-16%	22.726	21.033	-7%	41.439	23.094	-44,3%	31.848	31.408	-1,4%	31.046	31.800	2,4%	39.337
Binek Araç	9.641	4.701	-51%	-35%	81.344	68.493	-16%	16.045	11.908	-26%	25.348	16.484	-35,0%	20.449	19.442	-4,9%	19.502	20.659	5,9%	26.748
Alfa Romeo	199	178	-11%	13%	959	1.482	55%	368	336	-9%	323	347	7,4%	117	465	297,4%	151	334	121,2%	664
Ferrari	1	1	0%	-75%	21	22	5%	4	5	25%	5	4	-20,0%	7	6	-14,3%	5	7	40,0%	7
Fiat	9.194	4.194	-54%	-38%	77.131	63.839	-17%	15.173	10.918	-28%	23.892	15.436	-35,4%	19.639	18.168	-7,5%	18.427	19.317	4,8%	25.168
Jeep	224	320	43%	3%	2.991	2.983	0%	459	630	37%	1.060	648	-38,9%	623	732	17,5%	849	973	14,6%	834
Maserati	23	8	-65%	-27%	242	167	-31%	41	19	-54%	68	49	-27,9%	63	71	12,7%	70	28	-60,0%	75
Hafif Ticari Araç	4.055	4.676	15%	5%	45.715	38.842	-15%	6.681	9.125	37%	16.091	6.610	-58,9%	11.399	11.966	5,0%	11.544	11.141	-3,5%	12.589
Fiat	4.055	4.676	15%	5%	45.715	38.842	-15%	6.681	9.125	37%	16.091	6.610	-58,9%	11.399	11.966	5,0%	11.544	11.141	-3,5%	12.589
PSA	21.236	23.394	10%	15%	170.912	202.356	18%	37.702	43.662	16%	49.800	48.231	-3,2%	40.359	56.566	40,2%	43.051	53.897	25,2%	65.987
Binek Araç	14.102	15.282	8%	12%	124.363	135.743	9%	24.294	28.927	19%	37.612	31.883	-15,2%	33.988	38.028	11,9%	28.469	36.905	29,6%	44.219
Citroen	3.425	4.996	46%	12%	37.166	40.290	8%	6.031	9.447	57%	12.602	7.420	-41,1%	10.776	11.181	3,8%	7.757	12.242	57,8%	12.084
DS	169	147	-13%	-33%	1.677	2.010	20%	298	365	22%	801	410	-48,8%	326	516	58,3%	252	719	185,3%	592
Opel	4.258	4.445	4%	-1%	39.340	41.577	6%	7.524	8.923	19%	11.229	9.616	-14,4%	9.966	10.913	9,5%	10.621	12.125	14,2%	13.396
Peugeot	6.250	5.694	-9%	27%	46.180	51.866	12%	10.441	10.192	-2%	12.980	14.437	11,2%	12.920	15.418	19,3%	9.839	11.819	20,1%	18.147
Hafif Ticari Araç	7.134	8.112	14%	22%	46.549	66.613	43%	13.408	14.735	10%	12.188	16.348	34,1%	6.371	18.538	191,0%	14.582	16.992	16,5%	21.768
Citroen	2.636	2.691	2%	26%	15.697	20.437	30%	4.623	4.821	4%	4.882	5.450	11,6%	1.671	5.313	218,0%	4.521	4.853	7,3%	6.935
Opel	2.446	2.506	2%	3%	14.119	23.122	64%	4.222	4.933	17%	3.358	5.733	70,7%	2.175	6.605	203,7%	4.364	5.851	34,1%	7.347
Peugeot	2.052	2.915	42%	41%	16.733	23.054	38%	4.563	4.981	9%	3.948	5.165	30,8%	2.525	6.620	162,2%	5.697	6.288	10,4%	7.486
Total	121.094	132.984	10%	14%	1.068.260	1.176.780	10%	218.368	249.133	14%	295.519	276.284	-6,5%	282.462	331.693	17,4%	271.911	319.670	17,6%	388.617
Halka Açık Olmayan																				
Renault	12.593	15.813	25,6%	27%	102.922	104.500	2%	20.414	23.934	17,2%	36.063	30.332	-15,9%	28.979	28.627	-1,2%	27.149	33.136	22,1%	41.405
Toyota	6.539	8.297	26,9%	-4%	45.540	72.180	58%	9.575	15.442	61,3%	17.589	23.135	31,5%	10.741	20.320	89,2%	12.391	20.112	62,3%	20.301
Hyundai	5.902	6.255	6,0%	-1%	48.686	53.363	10%	10.112	11.842	17,1%	14.370	15.125	5,3%	15.401	15.804	2,6%	13.805	16.132	16,9%	19.337
BYD	407	5.395	1225,6%	436%	1.730	35.375	1945%	0	3.491	n.a	550	8.211	1392,9%	876	17.290	1873,7%	304	8.868	2817,1%	6.601
TOGG	4.221	4.235	0,3%	2%	20.140	27.480	36%	5.291	6.410	21,1%	4.145	6.788	63,8%	8.876	10.313	16,2%	4.028	6.224	54,5%	13.044
Chery	3.105	2.104	-32,2%	5%	50.811	24.559	-52%	6.029	4.576	-24,1%	15.467	6.622	-57,2%	19.034	8.724	-54,2%	13.496	7.208	-46,6%	9.050
Kia	1.963	1.925	-1,9%	-2%	17.525	20.953	20%	3.451	4.331	25,5%	4.966	6.537	31,6%	5.155	6.377	23,7%	5.550	6.074	9,4%	6.220
Tesla*	1.860	2.535	36,3%	n.a	7.367	27.420	272%	2.815	1.664	-40,9%	375	3.410	809,3%	2.707	8.910	229,1%	3.945	15.100	282,8%	4.507
Nissan	2.764	4.452	61,1%	70%	20.060	22.447	12%	5.022	7.268	44,7%	5.027	6.208	23,5%	5.329	5.714	7,2%	7.666	7.913	3,2%	9.066
Dacia	2.096	2.453	17,0%	45%	28.584	19.207	-33%	4.152	5.096	22,7%	10.899	5.275	-51,6%	8.801	5.413	-38,5%	6.723	6.829	1,6%	7.235
Honda	1.398	1.697	21,4%	1%	20.467	12.991	-37%	2.827	3.385	19,7%	5.936	3.589	-39,5%	7.611	3.313	-58,9%	5.648	4.596	-18,6%	4.437
KG Mobility	957	1.694	77,0%	-4%	9.604	10.913	14%	1.783	2.073	16,3%	2.956	2.667	-9,8%	3.345	3.617	8,1%	2.430	2.864	17,9%	3.139
Mini	827	800	-3,3%	20%	2.992	8.389	180%	1.182	1.324	12,0%	367	2.444	565,9%	729	3.518	382,6%	1.370	1.760	28,5%	2.289
High Segment	0	0	0%	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
Audi	1.790	2.095	17,0%	-2%	14.398	19.161	33%	3.459	3.998	15,6%	4.195	4.526	7,9%	7.611	3.131	-58,9%	5.648	4.596	-18,6%	

Tablo 2: Pazar Payı Gelişimi

		Satış Adetleri				Yıllık Değişim		Pazar Payı (Hafif Araç Pazarı Üzerinden)			
ODMD Verileri: Adet	2023	2024	11A24	11A25		'23-24	'10A24-10A25	2023	2024	11A24	11A25
DOAS	169.005	184.035	157.794	175.469		8,9%	11,2%	13,8%	14,9%	14,8%	14,9%
DOAS (Skoda Hariç)	133.964	140.063	120.032	135.880		4,6%	13,2%	10,9%	11,3%	11,2%	11,5%
Binek Araç	151.322	161.600	137.806	154.369		6,8%	12,0%	12,3%	13,0%	12,9%	13,1%
Audi	22.878	19.700	16.188	21.256		-13,9%	31,3%	1,9%	1,6%	1,5%	1,8%
Bentley	36	37	32	37		2,8%	15,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Cupra	10.165	9.663	8.000	10.485		-4,9%	31,1%	0,8%	0,8%	0,7%	0,9%
Lamborghini	22	22	18	25		0,0%	38,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Porsche	1.158	1.203	1.043	1.018		3,9%	-2,4%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Seat	10.929	12.470	11.294	7.412		14,1%	-34,4%	0,9%	1,0%	1,1%	0,6%
Volkswagen	71.093	74.533	63.469	74.547		4,8%	17,5%	5,8%	6,0%	5,9%	6,3%
Skoda (equity pick-up)	35.041	43.972	37.762	39.589		25,5%	4,8%	2,9%	3,6%	3,5%	3,4%
Hafif Ticari Araç	17.683	22.435	19.988	21.100		26,9%	5,6%	1,4%	1,8%	1,9%	1,8%
Volkswagen	17.683	22.435	19.988	21.100		26,9%	5,6%	1,4%	1,8%	1,9%	1,8%
FROTO	102.380	104.907	87.725	91.059		2,5%	3,8%	8,3%	8,5%	8,2%	7,7%
Binek Araç	30.936	29.662	24.659	22.778		-4,1%	-7,6%	2,5%	2,4%	2,3%	1,9%
Ford Otosan	30.936	29.662	24.659	22.778		-4,1%	-7,6%	2,5%	2,4%	2,3%	1,9%
Hafif Ticari Araç	71.444	75.245	63.066	68.281		5,3%	8,3%	5,8%	6,1%	5,9%	5,8%
Ford Otosan	71.444	75.245	63.066	68.281		5,3%	8,3%	5,8%	6,1%	5,9%	5,8%
TOASO	419.060	342.867	297.971	309.691		-18,2%	3,9%	34,2%	27,7%	27,9%	26,3%
FCA	199.899	143.670	127.059	107.335		-28,1%	-15,5%	16,3%	11,6%	11,9%	9,1%
Binek Araç	131.625	92.047	81.344	68.493		-30,1%	-15,8%	10,7%	7,4%	7,6%	5,8%
Alfa Romeo	2.097	1.255	959	1.482		-40,2%	54,5%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Ferrari	25	24	21	22		-4,0%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Fiat	125.348	87.126	77.131	63.839		-30,5%	-17,2%	10,2%	7,0%	7,2%	5,4%
Jeep	3.622	3.366	2.991	2.983		-7,1%	-0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
Maserati	533	276	242	167		-48,2%	-31,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Hafif Ticari Araç	68.274	51.623	45.715	38.842		-24,4%	-15,0%	5,6%	4,2%	4,3%	3,3%
Fiat	68.274	51.623	45.715	38.842		-24,4%	-15,0%	5,6%	4,2%	4,3%	3,3%
PSA	219.161	199.197	170.912	202.356		-9,1%	18,4%	17,9%	16,1%	16,0%	17,2%
Binek Araç	168.512	144.288	124.363	135.743		-14,4%	9,2%	13,7%	11,7%	11,6%	11,5%
Citroen	45.395	43.219	37.166	40.290		-4,8%	8,4%	3,7%	3,5%	3,5%	3,4%
DS	3.511	1.971	1.677	2.010		-43,9%	19,9%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%
Opel	61.057	45.212	39.340	41.577		-26,0%	5,7%	5,0%	3,7%	3,7%	3,5%
Peugeot	58.549	53.886	46.180	51.866		-8,0%	12,3%	4,8%	4,4%	4,3%	4,4%
Hafif Ticari Araç	50.649	54.909	46.549	66.613		8,4%	43,1%	4,1%	4,4%	4,4%	5,7%
Citroen	17.758	18.009	15.697	20.437		1,4%	30,2%	1,4%	1,5%	1,5%	1,7%
Opel	12.808	17.244	14.119	23.122		34,6%	63,8%	1,0%	1,4%	1,3%	2,0%
Peugeot	20.083	19.656	16.733	23.054		-2,1%	37,8%	1,6%	1,6%	1,6%	2,0%
Binek Araç	961.339	980.341	845.530	938.177		2,0%	11,0%	78,4%	79,2%	79,2%	79,7%
Hafif Ticari Araç	265.294	258.168	222.730	238.603		-2,7%	7,1%	21,6%	20,8%	20,8%	20,3%
Toplam Hafif Araç	1.226.633	1.238.509	1.068.260	1.176.780		1,0%	10,2%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Yıllık Değişim											
Binek Araç		2,0%		11,0%							
Hafif Ticari Araç		-2,7%		7,1%							
Toplam Hafif Araç		1,0%		10,2%							

Kaynak: ODMD, Rasyonet, Gedik Araştırma

YASAL UYARI

Burada yer alan bilgiler Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Yatırım Danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak Yatırım Danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm veriler, Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.