

Önceki aylardaki momentum kaybının ardından, Eyl25 tüm zamanların en güçlü Eylül performansı oldu... Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği'nin (ODMD) verilerine göre, Eylül ayında **Binek Araç (PC)** satışları yıllık %27 artışla 88,3 bin adede (Ağu25: 82,2 bin), **Hafif Ticari Araç (LCV)** satışları ise %22 büyümeye ile 22,0 bin adede (Ağu25: 19,4 bin) ulaştı. Böylece; **Hafif Araç (LV: PC+LCV)** satışları yıllık %26 artışla 110,3 bin adet seviyesine çıktı. (Ağu25: 101,7)

Eyl25 satışları aylık bazda %9'luk güçlü bir toparlanma kaydetti (PC: +%7, LCV: +%13). Bu artış, esas olarak ÖTV oranlarındaki revizyon kaynaklı fiyatlamaya belirsizliklerinin etkisiyle gerçekleşen iki aylık daralmanın (Jul25: -%9, Aug25: -%6) ardından geldi.

Marka performansı açısından, Renault Eyl25'te en çok satan marka olarak liderliğini korudu ve 9A25 kümülatif bazda da ilk sırada yer almaya devam etti. Renault'yu sırasıyla Fiat, Ford, VW, Toyota, Peugeot, Opel, Hyundai, Citroën ve BYD izledi.

Pazar Gelişmeleri: (9A25)

- **Elektrikli binek araçların** pazar payı %18,0 seviyesine yükseldi (9A24: %9,0 - 8M25: %18,5 - 2024: %10,7). **Hibrit araçların** payı da güçlü bir artışla %26,7 seviyesine ulaştı (9A24: %16,3 - 8M25: %26,3 - 2024: %18,8). *Elektrikli araçların hızlanan benimsenme süreci, tüketici tercihlerinde yapısal bir değişime işaret etmekte ve alternatif güç aktarma sistemlerinin daha geniş bir müşteri tabanı tarafından giderek daha fazla kabul gördüğünü göstermektedir. Ancak, asgari ÖTV oranlarının %10'dan %25'e yükseltilmesinin bu dönüşümün kısa vadeli hızını sınırlayabileceğini düşünüyoruz. Dikkat çekici olarak, EV penetrasyonu 8A25'ten 9A25'e geçerken 0,5 puan geriledi ve olası bir yavaşlama sinyali verdi.*
- **SUV** segmenti, perakende satışlarda ağırlığını korusa da yıllık bazda hafif düşüşle toplam satışların %62,7'sini oluşturdu (9A24: %55,9 - 2024: %56,8).
- **B (giriş) segmentinin payı 9A24'teki %30,6 seviyesinden 9A25 itibarıyla %25,8'e geriledi.** Buna karşılık, D segment payı %9,8'den %13,7'ye yükseldi. Ancak, D segmentinin payı 5A25 itibarıyla ulaştığı %15,9'luk zirveden gerileyerek bir miktar normalleşmeye işaret etti.
- **TOGG'un** perakende satış hacmi Eyl25'te yıllık bazda yalnızca %3 artışla 2,3 bin adede ulaşırken, 9A25'teki yıllık %37 artışla 23,3 bin adede yükseldi. TOGG; satışlarında güçlü bir momentum yakalamakta hâlâ zorlanıyor ve güncellenen ÖTV oranları ile fiyat eşiklerinden kaynaklanan son fiyat artışlarının önümüzdeki aylarda performans üzerinde ilave baskı oluşturabileceğini düşünmeye devam ediyoruz.
- **BYD'nin** perakende satışları momentum kaybetti ve Eyl25'te aylık bazda birçok markadaki güçlü büyümelerin aksine %4 düşüşle 2,5 bin adette kaldı. Şirket, 9A25 itibarıyla binek araç satışlarında 7. sırada (toplam: 10) yer alsa da, yalnızca Eyl25 satışlarında 14. sıraya geriledi. Son fiyat artışlarının ardından pozisyonunu korumakta zorlandığını düşünüyoruz.

Doğus Otomotiv (DOAS TI, Endeksin Üzerinde Getiri, TL250.78/pay) Perakende satış hacmi (Skoda dahil) yıllık %43 ve aylık %24 büyüdü. Skoda hariç ise yıllık %59 ve aylık %26 büyümeye görmekteyiz. Binek otomobil satışları (PC) yıllık %42 büyümeye (aylık +%21) 14,3 bin adede ulaşırken, hafif ticari araç (LCV) satışları ise yıllık %49 artışla (aylık +%43) 2,2 bin adede yükseldi. Volkswagen (VW) markalı binek otomobil satışları ise yıllık %48 yükselişle (aylık +%15) 6,5 bin adede ulaştı. **(Pozitif)**

Ford Otosan (FROTO TI, Endekse Paralel Getiri, TL109.86/pay) Perakende satış hacmi yıllık %9 (aylık +%15) büyümeye gösterdi. Binek otomobil satışları güçlü bir ivmelenme ile yıllık %53 artış göstererek (aylık +%16) 2,0 bin adede ulaşırken, hafif ticari araç satışları geçtiğimiz senenin yüksek bazı sebebiyle yıllık %1 artışla (aylık +%15) 6,0 bin adede ulaştı. **(Nötr)**

Tofaş (TOASO TI, Endekse Paralel Getiri, TL239.39/pay) FCA markalarının perakende satış hacmi yıllık %41 artışla (aylık +%15) 11,3 bin adede yükselerek bu yıl FCA markaları için ilk anlamlı toparlanmayı işaret etti. PSA markaları da güçlü momentumunu sürdürdü ve perakende satış hacmi yıllık %40 (aylık +%13) arttı. Konsolide bazda (FCA+PSA; 2Ç'den itibaren finansallara tam konsolide) PC satışları yıllık %41 (aylık +%1), LCV satışları ise yıllık %37 (aylık +%13) artış gösterdi. Böylece Tofaş'ın toplam satış hacmi (FCA+PSA) yıllık %40 (aylık +%13) artışla 30,2 bin adede ulaştı. **(Pozitif)**

Mehmet Mumcu

Müdür Yardımcısı

mehmet.mumcu@gedik.com

+90 216 453 00 00



Tablo 1: Güncel Pazar Görünümü

ODM Verileri: Adet	Agu24	Agu25	Δ - Yıl	Δ - Ay	8A24	8A25	Δ - Yıl	S2A, 24'	S2A, 25'	Δ - Yıl	1C24	1C25	Δ - Yıl	2C24	2C25	Δ - Yıl	3C24	3C25	Δ - Yıl	4C24	Δ - Çeyrek
DOAS	11.580	16.557	43%	24%	120.590	133.083	10%	24.852	29.961	21%	36.992	36.631	-1,0%	42.266	51.832	22,6%	41.332	44.620	8,0%	63.445	-42%
DOAS (Skoda Hariç)	8.166	13.009	59%	26%	90.268	103.080	14%	18.208	23.317	28%	27.412	28.243	3,0%	31.627	40.039	26,6%	31.229	34.798	11,4%	49.795	-43%
Binek Araç	10.102	14.352	42%	21%	104.953	116.633	11%	22.047	26.210	19%	30.734	32.296	5,1%	37.297	45.785	22,8%	36.922	38.552	4,4%	56.647	-43%
Audi	1.346	1.853	38%	-4%	12.285	17.016	39%	3.247	3.784	17%	4.195	4.526	7,9%	3.236	6.893	113,0%	4.854	5.597	15,3%	7.415	-39%
Bentley	6	3	-50%	50%	27	28	4%	7	5	-29%	12	6	-50,0%	7	9	28,6%	8	13	62,5%	10	-40%
Cupra	455	1.970	333%	148%	6.169	9.261	50%	1.188	2.763	133%	2.041	2.037	-0,2%	2.068	3.351	62,0%	2.060	3.873	88,0%	3.494	-42%
Lamborghini	4	3	-25%	0%	16	19	19%	5	6	20%	6	3	-50,0%	4	7	75,0%	6	9	50,0%	6	-50%
Porsche	90	80	-11%	4%	740	851	15%	168	157	-7%	288	290	0,7%	223	309	38,6%	229	252	10,0%	463	-37%
Seat	424	431	2%	22%	7.915	5.346	-32%	1.141	785	-31%	2.283	1.614	-29,3%	2.769	2.521	-9,0%	2.863	1.211	-57,7%	4.555	-65%
Volkswagen	4.363	6.464	48%	15%	47.479	54.109	14%	9.647	12.066	25%	12.329	15.432	25,2%	18.351	20.902	13,9%	16.799	17.775	5,8%	27.054	-43%
Skoda (equity pick-up)	3.414	3.548	4%	15%	30.322	30.003	-1%	6.644	6.644	0%	9.580	8.388	-12,4%	10.639	11.793	10,8%	10.103	9.822	-2,8%	13.650	-39%
Hafif Ticari Araç	1.478	2.205	49%	43%	15.637	16.450	5%	2.805	3.751	34%	6.258	4.335	-30,7%	4.969	6.047	21,7%	4.410	6.068	37,6%	6.798	-36%
Volkswagen	1.478	2.205	49%	43%	15.637	16.450	5%	2.805	3.751	34%	6.258	4.335	-30,7%	4.969	6.047	21,7%	4.410	6.068	37,6%	6.798	-36%
FROTO	7.351	7.990	9%	15%	68.482	71.095	4%	15.510	14.912	-4%	21.751	21.767	0,1%	23.211	24.770	6,7%	23.520	24.558	4,4%	36.425	+40%
Binek Araç	1.322	2.019	53%	16%	20.957	19.057	-9%	3.667	3.761	3%	8.313	6.343	-23,7%	6.961	6.511	-6,5%	5.683	6.203	9,2%	8.705	-27%
Ford Otosan	1.322	2.019	53%	16%	20.957	19.057	-9%	3.667	3.761	3%	8.313	6.343	-23,7%	6.961	6.511	-6,5%	5.683	6.203	9,2%	8.705	-27%
Hafif Ticari Araç	6.029	5.971	-1%	15%	47.525	52.038	9%	11.843	11.151	-6%	13.438	15.424	14,8%	16.250	18.259	12,4%	17.837	18.355	2,9%	27.720	-44%
Ford Otosan	6.029	5.971	-1%	15%	47.525	52.038	9%	11.843	11.151	-6%	13.438	15.424	14,8%	16.250	18.259	12,4%	17.837	18.355	2,9%	27.720	-44%
IOASO	21.576	30.208	40%	13%	237.543	244.996	3%	47.933	56.824	19%	91.239	74.325	-21,8%	72.707	87.974	21,8%	74.097	85.697	15,7%	105.324	-32%
FCA	8.030	11.299	41%	15%	104.333	86.302	-17%	19.587	21.129	8%	41.439	23.094	-44,3%	31.848	31.408	-1,4%	31.046	31.800	2,4%	39.337	-41%
Binek Araç	5.270	7.009	33%	11%	65.299	56.585	-13%	12.452	13.326	7%	25.348	16.484	-35,0%	20.449	19.442	-4,9%	19.502	20.659	5,9%	26.748	-38%
Alfa Romeo	50	151	202%	260%	591	1.146	94%	94	193	105%	323	347	7,4%	117	465	297,4%	151	334	121,2%	664	-48%
Ferrari	1	1	0%	0%	17	17	0%	3	2	-33%	5	4	-20,0%	7	6	-14,3%	5	7	40,0%	7	-43%
Fiat	4.961	6.497	31%	9%	61.958	52.921	-15%	11.721	12.448	6%	23.892	15.436	-35,4%	19.639	18.168	-7,5%	18.427	19.317	4,8%	25.168	-39%
Jeep	243	352	45%	11%	2.532	2.353	-7%	594	670	13%	1.060	648	-38,9%	623	732	17,5%	849	973	14,6%	834	-22%
Maserati	15	8	-47%	60%	201	148	-26%	40	13	-68%	68	49	-27,9%	63	71	12,7%	70	28	-60,0%	75	-35%
Hafif Ticari Araç	2.760	4.290	55%	22%	39.034	29.717	-24%	7.135	7.803	9%	16.091	6.610	-58,9%	11.399	11.966	5,0%	11.544	11.141	-3,5%	12.589	-47%
Fiat	2.760	4.290	55%	22%	39.034	29.717	-24%	7.135	7.803	9%	16.091	6.610	-58,9%	11.399	11.966	5,0%	11.544	11.141	-3,5%	12.589	-47%
PSA	13.546	18.909	40%	13%	133.210	158.694	19%	28.346	35.695	26%	49.800	48.231	-3,2%	40.359	56.566	40,2%	43.051	53.897	25,2%	65.987	-27%
Binek Araç	8.978	13.143	46%	18%	100.069	106.816	7%	18.023	24.304	35%	37.612	31.883	-15,2%	33.988	38.028	11,9%	28.469	36.905	29,6%	44.219	-28%
Citroen	2.125	4.660	119%	28%	31.135	30.843	-1%	4.640	8.310	79%	12.602	7.420	-41,1%	10.776	11.181	3,8%	7.757	12.242	57,8%	12.084	-39%
DS	40	400	900%	210%	1.379	1.645	19%	135	529	292%	801	410	-48,8%	326	516	58,3%	252	719	185,3%	592	-31%
Opel	3.459	3.884	12%	-2%	31.816	32.654	3%	7.054	7.857	11%	11.229	9.616	-14,4%	9.966	10.913	9,5%	10.621	12.125	14,2%	13.396	-28%
Peugeot	3.354	4.199	25%	23%	35.739	41.674	17%	6.194	7.608	23%	12.980	14.437	11,2%	12.920	15.418	19,3%	9.839	11.819	20,1%	18.147	-20%
Hafif Ticari Araç	4.568	5.766	26%	3%	33.141	51.878	57%	10.323	11.391	10%	12.188	16.348	34,1%	6.371	18.538	191,0%	14.582	16.992	16,5%	21.768	-25%
Citroen	1.539	1.424	-7%	-14%	11.074	15.616	41%	3.364	3.078	-9%	4.882	5.450	11,6%	1.671	5.313	218,0%	4.521	4.853	7,3%	6.935	-21%
DS	0	0	n.a	n.a	0	0	n.a	0	0	n.a	0	0	n.a	0	0	n.a	0	0	n.a	0	n.a
Opel	1.328	2.015	52%	-3%	9.897	18.189	84%	3.048	4.086	34%	3.358	5.733	70,7%	2.175	6.605	203,7%	4.364	5.851	34,1%	7.347	-22%
Peugeot	1.701	2.327	37%	22%	12.170	18.073	49%	3.911	4.227	8%	3.948	5.165	30,8%	2.525	6.620	162,2%	5.697	6.288	10,4%	7.486	-31%
Total	87.740	110.302	26%	9%	849.892	927.647	9%	176.224	213.082	21%	295.519	276.284	-6,5%	282.462	331.693	17,4%	271.911	319.670	17,6%	388.617	-29%
Halka Açık Olmayan																					
Renault	9.683	11.529	19,1%	9%	92.191	92.095	0%	19.425	22.092	13,7%	36.063	30.332	-15,9%	28.979	28.627	-1,2%	27.149	33.136	22,1%	41.405	-26,7%
Toyota	4.756	6.829	43,6%	12%	40.721	63.567	56%	7.902	12.929	63,6%	17.589	23.135	31,5%	10.741	20.320	89,2%	12.391	20.112	62,3%	20.301	14,0%
Hyundai	5.002	5.540	10,8%	4%	43.576	47.061	8%	9.304	10.842	16,5%	14.370	15.125	5,3%	15.401	15.804	2,6%	13.805	16.132	16,9%	19.337	-21,8%
BYD	0	2.485	n.a	-4%	1.730	34.369	1887%	69	5.085	7269,6%	550	8.211	1392,9%	876	17.290	1873,7%	304	8.868	2817,1%	6.601	24,4%
TOGG	2.200	2.255	2,5%	81%	17.049	23.325	37%	2.801	3.504	25,1%	4.145	6.788	63,8%	8.876	10.313	16,2%	4.028	6.224	54,5%	13.044	-48,0%
Chery	3.215	2.571	-20,0%	9%	47.997	22.554	-53%	6.858	4.920	-28,3%	15.467	6.622	-57,2%	19.034	8.724	-54,2%	13.496	7.208	-46,6%	9.050	-26,8%
Kia	1.597	2.366	48,2%	73%	15.671	18.988	21%	3.697	3.732	0,9%	4.966	6.537	31,6%	5.155	6.377	23,7%	5.550	6.074	9,4%	6.220	5,1%
Tesla*	2.475	1.664	-32,8%	-81%	7.027	27.420	290%	3.525	10.394	194,9%	375	3.410	809,3%	2.707	8.910	229,1%	3.945	15.100	282,8%	4.507	-24,3%
Nissan	2.984	4.656	56,0%	200%	18.022	19.835	10%	5.122	6.210	21,2%	5.027	6.208	23,5%	5.329	5.714	7,2%	7.666	7.913	3,2%	9.066	-31,5%
Dacia	1.991	3.406	71,1%	41%	26.423	17.517	-34%	4.483	5.818	29,8%	10.899	5.275	-51,6%	8.801	5.413	-38,5%	6.723	6.829	1,6%	7.235	-27,1%
Honda	1.555	1.710	10,0%	13%	19.195	11.316	-41%	4.036	3.224	-20,1%	5.936	3.589	-39,5%	7.611	3.131	-58,9%	5.648	4.596	-18,6%	4.437	-19,1%
KG Mobility	910	308	-66,2%	-73%	8.731	9.148	5%	1.483	1.428	-3,7%	2.956	2.667	-9,8%	3.345	3.617	8,1%	2.430	2.864	17,9%	3.139	-15,0%
Mini	656	657	0,2%	17%	2.466	7.722	21														

Tablo 2: Pazar Payı Gelişimi

ODMD Verileri: Adet	Satış Adetleri				Yıllık Değişim		Pazar Payı (Hafif Araç Pazarı Üzerinden)			
	2023	2024	9A24	9A25	'23-24	'9A24-9A25	2023	2024	9A24	9A25
DOAS	169.005	184.035	120.590	133.083	8,9%	10,4%	13,8%	14,9%	14,2%	14,3%
DOAS (Skoda Hariç)	133.964	140.063	90.268	103.080	4,6%	14,2%	10,9%	11,3%	10,6%	11,1%
Binek Araç	151.322	161.600	104.953	116.633	6,8%	11,1%	12,3%	13,1%	12,3%	12,6%
Audi	22.878	19.700	12.285	17.016	-13,9%	38,5%	1,9%	1,6%	1,4%	1,8%
Bentley	36	37	27	28	2,8%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Cupra	10.165	9.663	6.169	9.261	-4,9%	50,1%	0,8%	0,8%	0,7%	1,0%
Lamborghini	22	22	16	19	0,0%	18,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Porsche	1.158	1.203	740	851	3,9%	15,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Seat	10.929	12.470	7.915	5.346	14,1%	-32,5%	0,9%	1,0%	0,9%	0,6%
Volkswagen	71.093	74.533	47.479	54.109	4,8%	14,0%	5,8%	6,0%	5,6%	5,8%
Skoda (equity pick-up)	35.041	43.972	30.322	30.003	25,5%	-1,1%	2,9%	3,6%	3,6%	3,2%
Hafif Ticari Araç	17.683	22.435	15.637	16.450	26,9%	5,2%	1,4%	1,8%	1,8%	1,8%
Volkswagen	17.683	22.435	15.637	16.450	26,9%	5,2%	1,4%	1,8%	1,8%	1,8%
FROTO	102.380	104.907	68.482	71.095	2,5%	3,8%	8,3%	8,5%	8,1%	7,7%
Binek Araç	30.936	29.662	20.957	19.057	-4,1%	-9,1%	2,5%	2,4%	2,5%	2,1%
Ford Otosan	30.936	29.662	20.957	19.057	-4,1%	-9,1%	2,5%	2,4%	2,5%	2,1%
Hafif Ticari Araç	71.444	75.245	47.525	52.038	5,3%	9,5%	5,8%	6,1%	5,6%	5,6%
Ford Otosan	71.444	75.245	47.525	52.038	5,3%	9,5%	5,8%	6,1%	5,6%	5,6%
TOASO	419.060	342.867	237.543	244.996	-18,2%	3,1%	34,2%	27,7%	27,9%	26,4%
FCA	199.899	143.670	104.333	86.302	-28,1%	-17,3%	16,3%	11,6%	12,3%	9,3%
Binek Araç	131.625	92.047	65.299	56.585	-30,1%	-13,3%	10,7%	7,4%	7,7%	6,1%
Alfa Romeo	2.097	1.255	591	1.146	-40,2%	93,9%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Ferrari	25	24	17	17	-4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Fiat	125.348	87.126	61.958	52.921	-30,5%	-14,6%	10,2%	7,0%	7,3%	5,7%
Jeep	3.622	3.366	2.532	2.353	-7,1%	-7,1%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
Maserati	533	276	201	148	-48,2%	-26,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Hafif Ticari Araç	68.274	51.623	39.034	29.717	-24,4%	-23,9%	5,6%	4,2%	4,6%	3,2%
Fiat	68.274	51.623	39.034	29.717	-24,4%	-23,9%	5,6%	4,2%	4,6%	3,2%
PSA	219.161	199.197	133.210	158.694	-9,1%	19,1%	17,9%	16,1%	15,7%	17,1%
Binek Araç	168.512	144.288	100.069	106.816	-14,4%	6,7%	13,7%	11,7%	11,8%	11,5%
Citroen	45.395	43.219	31.135	30.843	-4,8%	-0,9%	3,7%	3,5%	3,7%	3,3%
DS	3.511	1.971	1.379	1.645	-43,9%	19,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%
Opel	61.057	45.212	31.816	32.654	-26,0%	2,6%	5,0%	3,7%	3,7%	3,5%
Peugeot	58.549	53.886	35.739	41.674	-8,0%	16,6%	4,8%	4,4%	4,2%	4,5%
Hafif Ticari Araç	50.649	54.909	33.141	51.878	8,4%	56,5%	4,1%	4,4%	3,9%	5,6%
Citroen	17.758	18.009	11.074	15.616	1,4%	41,0%	1,4%	1,5%	1,3%	1,7%
DS	0	0	0	0	n.a	n.a	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Opel	12.808	17.244	9.897	18.189	34,6%	83,8%	1,0%	1,4%	1,2%	2,0%
Peugeot	20.083	19.656	12.170	18.073	-2,1%	48,5%	1,6%	1,6%	1,4%	1,9%
Binek Araç	961.339	978.141	675.273	742.687	1,7%	10,0%	78,4%	79,1%	79,5%	80,1%
Hafif Ticari Araç	265.294	258.168	174.619	184.960	-2,7%	5,9%	21,6%	20,9%	20,5%	19,9%
Toplam Hafif Araç	1.226.633	1.236.309	849.892	927.647	0,8%	9,1%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Yıllık Değişim										
Binek Araç		1,7%		10,0%						
Hafif Ticari Araç		-2,7%		5,9%						
Toplam Hafif Araç		0,8%		9,1%						

Kaynak: ODMD, Rasyonet, Gedik Araştırma

YASAL UYARI

Burada yer alan bilgiler Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Yatırım Danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak Yatırım Danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm veriler, Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.