

Otomotiv | Oca26 Perakende Satışlar

Hafif Araç Pazarı Oca26'da yıllık %10 büyümeye kaydetti (Sınırlı Pozitif)

3 Şubat 2026

Oca26'da güçlü momentum sürdü... Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği'nin (ODMD) verilerine göre, Kasım ayında **Binek Araç** satışları yıllık %9 artışla 61,1 bin adede (Ara25: 146,3 bin), **Hafif Ticari Araç** satışları ise %13 büyümeye ile 14,3 bin adede (Ara25: 45,3 bin) ulaştı. Böylece; **Hafif Araç** satışları yıllık %10 artışla 75,4 bin adet seviyesine çıktı. (Ara25: 191,6 bin) 2025 yılında binek araç satışlarının tarihte ilk kez bir milyon adedi aşarak yeni bir rekor seviyeye ulaştığını hatırlatmak isteriz.

Marka performansları açısından Renault, Ocak ayında liderliğini koruyarak ayın en çok satan markası oldu. 2025 yılı figürlerinde de Renault pazar liderliğini korurken, onu Fiat, VW, Ford, Toyota, Peugeot, Opel, Citroën, Hyundai ve BYD takip etmişti. Ocak ayı satışları, kalıcı bir talep trendinden ziyade, stok pozisyonu güçlü ve rekabetçi fiyatlanan modellere sahip markaların öne çıktığı bir piyasa dinamiğine işaret etmiş olabilir. Önümüzdeki çeyreklerde ithal markaların pazarda daha görünür hâle gelmesiyle birlikte rekabetin yoğunlaşmasını bekliyoruz.

Pazar Gelişmeleri: (Oca26 & 2025 & 2024)

- **Elektrikli binek araçların** pazar payı %18,5 seviyesine yükseldi (2025: %17,7 – 2024: %10,7 – Oca25: %11,1). **Hibrit araçların** payı da güçlü bir artışla %30,7 seviyesine ulaştı (2025: %27,2 – 2024: %18,8 – Oca25: %29,7). Elektrikli araçların hızlanan benimsenme süreci, tüketici tercihlerinde yapısal bir değişime işaret etmekte ve alternatif güç aktarma sistemlerinin daha geniş bir müşteri tabanı tarafından giderek daha fazla kabul gördüğünü göstermektedir. Ancak, asgari ÖTV oranlarının %10'dan %25'e yükseltilmesinin bu dönüşümün kısa vadeli hızını sınırladığını düşünüyoruz. Hala güçlü olsa da, EV penetrasyonu bir miktar soğuma sinyali veriyor.
- **SUV segmenti**, toplam satışların %60,3'ünü oluşturdu (2025: %61,9 – 2024: %56,8 – Oca25: %57,4).
- **B (giriş) segmentinin payı Oca25'te yeniden güçlenerek %30,4'e tırmandı. (2025: 27.0%, 2024: 29.8%, Oca25: 25,8)** Buna karşılık, C segment payı %56,2'den %53,1'e düştü. 2025 yılında B segmentinin pazar payı kaybettiğini, buna karşılık D segmentinin BYD Seal U, Chery Tiggo 8, BMW X1 ve Mini Countryman gibi modellere yönelik güçlü talebin desteğiyle yıllık bazda yaklaşık 3 puan pay kazandığını hatırlatırız. 2026'nın başında B segmentinde bir toparlanma gözlenmekle birlikte, bu toparlanma ağırlıklı olarak C segmenti aleyhine gerçekleşmiş olup, D segmenti ise geçen yıl görülen güçlü talep momentumunu büyük ölçüde korumuştur.
- **TOGG** perakende satış hacmi yıllık bazda %29 artışla 2,0 bin adet oldu.
- **BYD**, 2026'ya Türkiye pazarında güçlü bir ivmeyle başladı ve Oca26'da 3,9 bin adetlik satış gerçekleştirdi (yıllık +%40). Bu performans, markayı genel sıralamada 7. sıraya, binek segmentinde ise 5. sıraya taşıdı. Karşılaştırma açısından, BYD 2025'i binek segmentinde 9. sırada, toplam pazarda ise 10. sırada tamamlamıştı. Dolayısıyla Oca26'daki güçlü performans, 2025'in son döneminde görülen yavaşlamanın 2026'ya taşınmadığına işaret ediyor gibi görünüyor. Ancak, gümrük konusunun yumuşamasının da bu durum üzerinde önemli etkisinin olabileceğini düşünüyoruz.

Doğuş Otomotiv (DOAS TI, Endeksin Üzerinde Getiri, TL250.78/pay) Perakende satış hacmi (Škoda dahil) yıllık %3 büyüdü. Škoda hariç baktığımızda ise yıllık %14'lük büyümeye görmekteyiz. Binek otomobil satışları yıllık %1 büyümeye gösterirken, hafif ticari araç satışları ise yıllık %23 artış gösterdi. Volkswagen (VW) markalı binek otomobil satışları ise yıllık %23 yükseliş gösterdi. **(Sınırlı Pozitif)**

Ford Otosan (FROTO TI, Endekse Paralel Getiri, TL118.32/pay) Perakende satış hacmi yıllık %14 küçüldü. Binek otomobil satışları yıllık %14 yükseliş gösterirken, hafif ticari araç satışları yıllık %23 düşüş gösterdi. Bu görünümde her iki segmentte de baz etkisinin önemli rolü olduğunu görüyoruz. **(Sınırlı Negatif)**

Tofaş (TOASO TI, Endeksin Üzerinde Getiri, TL325.00/pay) FCA markalarının perakende satış hacmi yıllık %3 artış gösterirken; 2025'in ilk dokuz ayındaki zayıf performansın aksine son üç aydaki iyileşmeyi 2026 yıl başında sürdürebilmiş oldu. PSA markaları ise güçlü momentumunu tam anlamıyla koruyamadı ve yıllık %4 düşüş gösterdi; düşüşe rağmen ulaşılan adetlerin güçlü seyrettiğini düşünüyoruz. Her iki marka konsolide bazda baktığımızda (konsolidasyon etkisi 2Ç25'te başladığı için 1Ç25 bazının düşük olduğunu hatırlatmak isteriz); binek araç satışları zayıf Fiat ve Peugeot satışları sebebiyle yıllık %14 düşerken; Hafif Ticari araç satışları ise güçlü Fiat ve Citroën satışları sayesinde yıllık %29 artış gösterdi. Böylece Tofaş'ın toplam satış hacmi (FCA+PSA) yıllık %11 (aylık +%53) artışla 50,0 bin adede ulaştı. **(Nötr)**

Mehmet Mumcu

Müdür Yardımcısı

mehmet.mumcu@gedik.com

+90 216 453 00 00

Lütfen raporun sonundaki yasal uyarıları göz önünde bulundurunuz.

Tablo 1: Güncel Pazar Görünümü

ODMD Verileri: Adet	Oca25	Oca26	Δ - Yıl	Δ - Ay	2024	2025	Δ - Yıl	1Ç24	1Ç25	Δ - Yıl	2Ç24	2Ç25	Δ - Yıl	3Ç24	3Ç25	Δ - Yıl	4Ç24	4Ç25	Δ - Yıl
DOAS	9.462	9.779	3%	-69%	184.035	206.568	12%	36.992	36.631	-1,0%	42.266	51.832	22,6%	41.332	44.620	8,0%	63.445	73.485	15,8%
DOAS (Skoda Hariç)	7.103	8.124	14%	-68%	140.063	161.247	15%	27.412	28.243	3,0%	31.627	40.039	26,6%	31.229	34.798	11,4%	49.795	58.167	16,8%
Binek Araç	8.421	8.500	1%	-70%	161.600	182.963	13%	30.734	32.296	5,1%	37.297	45.785	22,8%	36.922	38.552	4,4%	56.647	66.330	17,1%
Audi	970	1.051	8%	-71%	19.700	24.832	26%	4.195	4.526	7,9%	3.236	6.893	113,0%	4.854	5.597	15,3%	7.415	7.816	5,4%
Bentley	2	0	-100%	-100%	37	38	3%	12	6	-50,0%	7	9	28,6%	8	13	62,5%	10	10	0,0%
Cupra	423	298	-30%	-88%	9.663	12.998	35%	2.041	2.037	-0,2%	2.068	3.351	62,0%	2.060	3.873	88,0%	3.494	3.737	7,0%
Lamborghini	0	0	n.a	-100%	22	28	27%	6	3	-50,0%	4	7	75,0%	6	9	50,0%	6	9	50,0%
Porsche	74	45	-39%	-76%	1.203	1.207	0%	288	290	0,7%	223	309	38,6%	229	252	10,0%	463	356	-23,1%
Seat	300	150	-50%	-94%	12.470	9.857	-21%	2.283	1.614	-29,3%	2.769	2.521	-9,0%	2.863	1.211	-57,7%	4.555	4.511	-1,0%
Volkswagen	4.293	5.301	23%	-62%	74.533	88.682	19%	12.329	15.432	25,2%	18.351	20.902	13,9%	16.799	17.775	5,8%	27.054	34.573	27,8%
Skoda (equity pick-up)	2.359	1.655	-30%	-71%	43.972	45.321	3%	9.580	8.388	-12,4%	10.639	11.793	10,8%	10.103	9.822	-2,8%	13.650	15.318	12,2%
Hafif Ticari Araç	1.041	1.279	23%	-49%	22.435	23.605	5%	6.258	4.335	-30,7%	4.969	6.047	21,7%	4.410	6.068	37,6%	6.798	7.155	5,3%
Volkswagen	1.041	1.279	23%	-49%	22.435	23.605	5%	6.258	4.335	-30,7%	4.969	6.047	21,7%	4.410	6.068	37,6%	6.798	7.155	5,3%
FRİTO	6.178	5.339	-14%	-71%	104.907	109.585	4%	21.751	21.767	0,1%	23.211	24.770	6,7%	23.520	24.558	4,4%	36.425	38.490	5,7%
Binek Araç	1.619	1.849	14%	-50%	29.662	26.454	-11%	8.313	6.343	-23,7%	6.961	6.511	-6,5%	5.683	6.203	9,2%	8.705	7.397	-15,0%
Ford Otosan	1.619	1.849	14%	-50%	29.662	26.454	-11%	8.313	6.343	-23,7%	6.961	6.511	-6,5%	5.683	6.203	9,2%	8.705	7.397	-15,0%
Hafif Ticari Araç	4.559	3.490	-23%	-76%	75.245	83.131	10%	13.438	15.424	14,8%	16.250	18.259	12,4%	17.837	18.355	2,9%	27.720	31.093	12,2%
Ford Otosan	4.559	3.490	-23%	-76%	75.245	83.131	10%	13.438	15.424	14,8%	16.250	18.259	12,4%	17.837	18.355	2,9%	27.720	31.093	12,2%
TOASO	16.466	16.265	-1%	-67%	342.867	359.723	5%	91.239	71.325	-21,8%	72.207	87.974	21,8%	74.097	85.697	15,7%	105.324	114.727	8,9%
FCA	6.348	6.555	3%	-61%	143.670	124.075	-14%	41.439	23.094	-44,3%	31.848	31.408	-1,4%	31.046	31.800	2,4%	39.337	37.773	-4,0%
Binek Araç	4.385	3.221	-27%	-63%	92.047	77.221	-16%	25.348	16.484	-35,0%	20.449	19.442	-4,9%	19.502	20.659	5,9%	26.748	20.636	-22,9%
Alfa Romeo	113	115	2%	-56%	1.255	1.741	39%	323	347	7,4%	117	465	297,4%	151	334	121,2%	664	595	-10,4%
Ferrari	0	0	n.a	-100%	24	25	4%	5	4	-20,0%	7	6	-14,3%	5	7	40,0%	7	8	14,3%
Fiat	4.054	2.799	-31%	-65%	87.126	71.787	-18%	23.892	15.436	-35,4%	19.639	18.168	-7,5%	18.427	19.317	4,8%	25.168	18.866	-25,0%
Jeep	204	303	49%	-40%	3.366	3.486	4%	1.060	648	-38,9%	623	732	17,5%	849	973	14,6%	834	1.133	35,9%
Maserati	14	4	-71%	-73%	276	182	-34%	68	49	-27,9%	63	71	12,7%	70	28	-60,0%	75	34	-54,7%
Hafif Ticari Araç	1.963	3.334	70%	-58%	51.623	46.854	-9%	16.091	6.610	-58,9%	11.399	11.966	5,0%	11.544	11.141	-3,5%	12.589	17.137	36,1%
Fiat	1.963	3.334	70%	-58%	51.623	46.854	-9%	16.091	6.610	-58,9%	11.399	11.966	5,0%	11.544	11.141	-3,5%	12.589	17.137	36,1%
PSA	10.118	9.710	-4%	-71%	199.197	235.648	18%	49.800	48.231	-3,2%	40.359	56.566	40,2%	43.051	53.897	25,2%	65.987	76.954	16,6%
Binek Araç	7.092	6.615	-7%	-70%	144.288	157.894	9%	37.612	31.883	-15,2%	33.988	38.028	11,9%	28.469	36.905	29,6%	44.219	51.078	15,5%
Citroen	2.126	2.103	-1%	-72%	43.219	47.818	11%	12.602	7.420	-41,1%	10.776	11.181	3,8%	7.757	12.242	57,8%	12.084	16.975	40,5%
DS	125	106	-15%	-58%	1.971	2.262	15%	801	410	-48,8%	326	516	58,3%	252	719	185,3%	592	617	4,2%
Opel	2.416	2.522	4%	-61%	45.212	48.016	6%	11.229	9.616	-14,4%	9.966	10.913	9,5%	10.621	12.125	14,2%	13.396	15.362	14,7%
Peugeot	2.425	1.884	-22%	-76%	53.886	59.798	11%	12.980	14.437	11,2%	12.920	15.418	19,3%	9.839	11.819	20,1%	18.147	18.124	-0,1%
Hafif Ticari Araç	3.026	3.095	2%	-72%	54.909	77.754	42%	12.188	16.348	34,1%	6.371	18.538	191,0%	14.582	16.992	16,5%	21.768	25.876	18,9%
Citroen	1.027	1.334	30%	-58%	18.009	23.622	31%	4.882	5.450	11,6%	1.671	5.313	218,0%	4.521	4.853	7,3%	6.935	8.006	15,4%
Opel	1.078	1.001	-7%	-77%	17.244	27.471	59%	3.358	5.733	70,7%	2.175	6.605	203,7%	4.364	5.851	34,1%	7.347	9.282	26,3%
Peugeot	921	760	-17%	-79%	19.656	26.661	36%	3.948	5.165	30,8%	2.525	6.620	162,2%	5.697	6.288	10,4%	7.486	8.588	14,7%
Total	68.654	75.362	10%	-61%	1.068.260	1.176.780	10%	295.519	276.284	-6,5%	282.462	331.693	17,4%	271.911	319.670	17,6%	388.617	249.133	-35,9%
Halka Açık Olmayan																			
Renault	8.424	9.247	9,8%	-61%	133.596	144.331	8%	36.063	30.332	-15,9%	28.979	28.627	-1,2%	27.149	33.136	22,1%	41.405	52.236	26,2%
Toyota	5.265	8.700	65,2%	-27%	61.022	92.381	51%	17.589	23.135	31,5%	10.741	20.320	89,2%	12.391	20.112	62,3%	20.301	28.814	41,9%
Hyundai	4.511	4.700	4,2%	-37%	62.913	67.120	7%	14.370	15.125	5,3%	15.401	15.804	2,6%	13.805	16.132	16,9%	19.337	20.059	3,7%
BYD	2.758	3.866	40,2%	-19%	8.331	45.537	447%	550	8.211	1392,9%	876	17.290	1873,7%	304	8.868	2817,1%	6.601	11.168	69,2%
TOGG	1.570	2.029	29,2%	-72%	30.093	39.020	30%	4.145	6.788	63,8%	8.876	10.313	16,2%	4.028	6.224	54,5%	13.044	15.695	20,3%
Chery	1.016	2.257	122,1%	18%	57.047	28.579	-50%	15.467	6.622	-57,2%	19.034	8.724	-54,2%	13.496	7.208	-46,6%	9.050	6.025	-33,4%
Kia	1.564	647	-58,6%	-75%	21.891	25.420	16%	4.966	6.537	31,6%	5.155	6.377	23,7%	5.550	6.074	9,4%	6.220	6.432	3,4%
Tesla*	0	490	n.a	-68%	11.534	31.509	173%	375	3.410	809,3%	2.707	8.910	229,1%	3.945	15.100	282,8%	4.507	4.089	-9,3%
Nissan	1.440	2.617	81,7%	45%	27.088	28.705	6%	5.027	6.208	23,5%	5.329	5.714	7,2%	7.666	7.913	3,2%	9.066	8.870	-2,2%
Dacia	1.359	550	-59,5%	-85%	33.658	25.405	-25%	10.899	5.275	-51,6%	8.801	5.413	-38,5%	6.723	6.829	1,6%	7.235	7.888	9,0%
Honda	1.195	369	-69,1%	-75%	23.632	16.137	-32%	5.936	3.589	-39,5%	7.611	3.131	-58,9%	5.648	4.596	-18,6%	4.437	4.821	8,7%
KG Mobility	780	2.190	180,8%	-19%	11.870	15.320	29%	2.956	2.667	-9,8%	3.345	3.617	8,1%	2.430	2.864	17,9%	3.139	6.172	96,6%
Mini	292	352	20,5%	-70%	4.755	10.380	118%	367	2.444	565,9%	729	3.518	382,6%	1.370	1.760	28,5%	2.289	2.658	16,1%
High Segment	0	0	0%	0%	0	0	0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Audi	970	1.051	8,4%	-71%	19.700	24.832	26%	4.195	4.526	7,9%	7.611	3.131	-58,9%	5.648	4.596	-18,6%	7.415	7.816	5,4%
BMW	1.771	764	-56,9%	-88%	25.784	33.992	32%	3.930	7.851	99,8%	3.345	3.617	8,1%	2.430	2.864	17,9%	10.968	11.141	1,6%
Mercedes	2.478	1.909	-23,0%	-72%	40.227	43.797	9%	8.956	9.586	7,0%	729	3.518	382,6%	1.370	1.760	28,5%	13.317	13.359	0,3%
Volvo	698	1.388	98,9%	-40%	13.024	15.225	17%	3.462	2.561	-26,0%	3.282	3.388	3,2%	2.764	3.421	23,8%	3.516	5.855	66,5%
Luxury	0	0	0%	0%	0	0	0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Porsche	74	45	-39,2%	-76%	1.203	1.207	0%	288	290	0,7%	223	309	38,6%	229	252	10,0%	463	356	-23,1%
Maserati	14	4	-71,4%	-73%	276	182	-34%	68	49	-27,9%	63	71	12,7%	70	28	-60,0%	75	34	-54,7%
Bentley	2	0	-100,0%	-100%	37	38	3%	12	6	-50,0%	7	9	28,6%	8	13	62,5%	10	10	0,0%
Lamborghini	0	0	n.a	-100%	22	28	27%	6	3	-50,0%	4	7	75,0%	6	9	50,0%	6	9	50,0%
Ferrari	0	0	n.a	-100%	24	25	4%	5	4	-20,0%	7	6	-14,3%	5	7	40,0%	7	8	14,3%

*Tesla satış verileri, ODMD tarafından her ay düzenli olarak raporlanmadığı için zaman zaman gerçek satış adetlerini tam olarak yansıtmayabilir.

Kaynak: ODMD, Rasyonet, Gedik Araştırma

Tablo 2: Pazar Payı Gelişimi

Satış Adetleri				Yıllık Değişim		Pazar Payı (Hafif Araç Pazarı Üzerinden)		
ODMD Verileri: Adet	2023	2024	2025	'23-24	'24-25	2023	2024	2025
DOAS	169.005	184.035	206.568	8,9%	12,2%	13,8%	14,9%	15,1%
DOAS (Skoda Hariç)	133.964	140.063	161.247	4,6%	15,1%	10,9%	11,3%	11,8%
Binek Araç	151.322	161.600	182.963	6,8%	13,2%	12,3%	13,0%	13,4%
Audi	22.878	19.700	24.832	-13,9%	26,1%	1,9%	1,6%	1,8%
Bentley	36	37	38	2,8%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%
Cupra	10.165	9.663	12.998	-4,9%	34,5%	0,8%	0,8%	0,9%
Lamborghini	22	22	28	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%
Porsche	1.158	1.203	1.207	3,9%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%
Seat	10.929	12.470	9.857	14,1%	-21,0%	0,9%	1,0%	0,7%
Volkswagen	71.093	74.533	88.682	4,8%	19,0%	5,8%	6,0%	6,5%
Skoda (equity pick-up)	35.041	43.972	45.321	25,5%	3,1%	2,9%	3,6%	3,3%
Hafif Ticari Araç	17.683	22.435	23.605	26,9%	5,2%	1,4%	1,8%	1,7%
Volkswagen	17.683	22.435	23.605	26,9%	5,2%	1,4%	1,8%	1,7%
FROTO	102.380	104.907	109.585	2,5%	4,5%	8,3%	8,5%	8,0%
Binek Araç	30.936	29.662	26.454	-4,1%	-10,8%	2,5%	2,4%	1,9%
Ford Otosan	30.936	29.662	26.454	-4,1%	-10,8%	2,5%	2,4%	1,9%
Hafif Ticari Araç	71.444	75.245	83.131	5,3%	10,5%	5,8%	6,1%	6,1%
Ford Otosan	71.444	75.245	83.131	5,3%	10,5%	5,8%	6,1%	6,1%
TOASO	419.060	342.867	359.723	-18,2%	4,9%	34,2%	27,7%	26,3%
FCA	199.899	143.670	124.075	-28,1%	-13,6%	16,3%	11,6%	9,1%
Binek Araç	131.625	92.047	77.221	-30,1%	-16,1%	10,7%	7,4%	5,6%
Alfa Romeo	2.097	1.255	1.741	-40,2%	38,7%	0,2%	0,1%	0,1%
Ferrari	25	24	25	-4,0%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%
Fiat	125.348	87.126	71.787	-30,5%	-17,6%	10,2%	7,0%	5,2%
Jeep	3.622	3.366	3.486	-7,1%	3,6%	0,3%	0,3%	0,3%
Maserati	533	276	182	-48,2%	-34,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Hafif Ticari Araç	68.274	51.623	46.854	-24,4%	-9,2%	5,6%	4,2%	3,4%
Fiat	68.274	51.623	46.854	-24,4%	-9,2%	5,6%	4,2%	3,4%
PSA	219.161	199.197	235.648	-9,1%	18,3%	17,9%	16,1%	17,2%
Binek Araç	168.512	144.288	157.894	-14,4%	9,4%	13,7%	11,7%	11,5%
Citroen	45.395	43.219	47.818	-4,8%	10,6%	3,7%	3,5%	3,5%
DS	3.511	1.971	2.262	-43,9%	14,8%	0,3%	0,2%	0,2%
Opel	61.057	45.212	48.016	-26,0%	6,2%	5,0%	3,7%	3,5%
Peugeot	58.549	53.886	59.798	-8,0%	11,0%	4,8%	4,4%	4,4%
Hafif Ticari Araç	50.649	54.909	77.754	8,4%	41,6%	4,1%	4,4%	5,7%
Citroen	17.758	18.009	23.622	1,4%	31,2%	1,4%	1,5%	1,7%
Opel	12.808	17.244	27.471	34,6%	59,3%	1,0%	1,4%	2,0%
Peugeot	20.083	19.656	26.661	-2,1%	35,6%	1,6%	1,6%	1,9%
Binek Araç	961.339	980.341	1.084.496	2,0%	10,6%	78,4%	79,2%	79,3%
Hafif Ticari Araç	265.294	258.168	283.904	-2,7%	10,0%	21,6%	20,8%	20,7%
Toplam Hafif Araç	1.226.633	1.238.509	1.368.400	1,0%	10,5%	100,0%	100,0%	100,0%
Yıllık Değişim								
Binek Araç		2,0%	28,3%					
Hafif Ticari Araç		-2,7%	27,5%					
Toplam Hafif Araç		1,0%	28,1%					

Kaynak: ODMD, Rasyonet, Gedik Araştırma

YASAL UYARI

Burada yer alan bilgiler Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Yatırım Danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak Yatırım Danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm veriler, Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.