

Pazar yüksek baz etkisiyle yumuşarken, HTA tarafı görece dirençli kalmaya devam etti... Binek otomobil (PC) satışları Tem26'da yıllık %26 düşüşle 62,5 bin adede gerilerken (Haz26: 84,0 bin adet), **hafif ticari araç** (LCV) satışları yıllık %22 azalışla 18,3 bin adet olarak gerçekleşti (Haz26: 21,1 bin adet). Böylece toplam **hafif araç** (LV: PC + LCV) satışları yıllık %25 ve aylık %23 daralarak 80,8 bin adede geriledi. **7A26** döneminde binek otomobil pazarı yıllık %12 düşüşle 502,7 bin adede, hafif ticari araç pazarı ise görece sınırlı %5 daralışla 136,3 bin adede inerken, toplam pazar yıllık %11 küçüldü. Böylece LCV segmenti göreceli dayanıklılığını korurken, Temmuz ayında her iki segmentte de aylık bazda belirgin bir ivme kaybı gözlemlendi. Karşılaştırma bazında 7A25 toplam pazarı 715,7 bin adet olup, bunun 572,2 bin adedi binek otomobil ve 143,5 bin adedi hafif ticari araçlardan oluşuyordu.

Zayıf manşet veri, marka bazında karışık sinyaller: Marka bazında (detaylar için bkz. sayfa 3-4), Renault Temmuz'daki %23'lük daralmaya rağmen 7A26 satışlarını yıllık %18 artırarak 82,6 bin adede ulaştı ve yüksek hacimli markalar arasında en güçlü pozitif ayrışmayı sürdürdü. Daha küçük ve yükselen markalar arasında KG Mobility (+%90), Omoda & Jaecoo (+%79), Volvo (+%46) ve TOGG (+%30) güçlü YTD büyüme kaydetti. Geleneksel hacimli markalar tarafında ise Hyundai (+%2), Skoda (-%1), Kia (-%2), Nissan (-%3), Volkswagen (-%4), Citroën (-%5) ve Toyota (-%9), toplam pazardaki %11'lik daralmaya kıyasla daha dirençli bir performans sergiledi. Buna karşın BYD (-%77) ve Tesla (-%76) en zayıf performans gösteren markalar olurken, markalar arasındaki performans farkının giderek daha fazla şirket ve model bazlı dinamiklerden kaynaklandığı görülüyor.

Pazar Gelişmeleri: (Tem26 & 2025 & 2024)

- **Elektrikli binek otomobillerin** payı 7A26'da %18,7'ye yükseldi (7A25: %18,1; 2025: %17,7; 2024: %10,7; Oca25: %11,1). **Hibrit araçlar** ise %33,0 pay ile güçlü konumunu korurken (7A25: %26,8; 2025: %27,2; 2024: %18,8; Oca25: %29,7), **benzinli** araçların payı %47,0'dan %41,5'e gerileyerek elektrikli ve hibrit araçlara yönelik yapısal dönüşümün sürdüğünü teyit etti.
- **SUV** segmenti toplam pazarın %65,5'ini oluşturarak liderliğini sürdürdü (7A25: %62,6; 2025: %61,9; 2024: %56,8; Oca25: %57,4).
- **B segmentinin payı 7A26'da %25,4'ten %29,0'a yükselirken (2025: %27,0; 2024: %29,8), D segmentinin payı %14,6'dan %12,4'e geriledi.** Hatırlanacağı üzere 2025 yılında B segmenti pazar payı kaybederken, BYD Seal U, Chery Tiggo 8, BMW X1 ve Mini Countryman gibi modellerin desteğiyle D segmenti yaklaşık 3 puan pay kazanmıştı.
- **TOGG**, yılın başından bu yana marka sıralamasında geçtiğimiz ay ilk 10'a girmişti ve bu sırayı korudu. Temmuz satışları yıllık %69 artışla 4,6 bin adede ulaşırken, 7A26 satışları %30 artışla 25,8 bin adet oldu ve binek otomobil pazarında yaklaşık %5,1 paya ulaştı.
- **BYD'nin** yılın başındaki güçlü satış momentumu sürdürülebilir olmadı. Ocak ayında 3,9 bin adet satış gerçekleştiren marka, Temmuz ayında yalnızca 23 adet satış kaydederken, 7A26 hacmi yıllık %77 daralarak 6,8 bin adede geriledi. Tesla da benzer bir eğilim sergileyerek YTD satışlarında %76 düşüşle 4,1 bin adede indi.

Mehmet Mumcu

Müdür Yardımcısı

mehmet.mumcu@gedik.com

+90 216 453 00 00

Doğus Otomotiv (DOAS TI, Endeksin Üzerinde Getiri, TL240/pay) Zayıf pazara rağmen göreceli olarak dirençli performansını korudu: DOAS'ın toplam perakende satışları Tem26'da yıllık %20 gerileyerek toplam pazardaki %25'lik daralmadan daha iyi performans gösterirken, 7A26 satışları %10 düşüşle 93,0 bin adet olarak gerçekleşti. Böylece toplam pazar payı 7A25'teki %14,4 seviyesinden %14,6'ya yükseldi. Volkswagen binek ve Skoda satışları yalnızca %1 gerileyerek portföyü desteklemeye devam ederken, Audi (-%25), Cupra (-%35) ve Seat (-%46) premium tarafta baskı oluşturmaya devam etti. Volkswagen hafif ticari araç satışları ise %14 geriledi. Genel olarak, zayıf talep ortamına rağmen DOAS pazardan daha iyi performans göstermeyi sürdürürken, premium markalardaki zayıflık ve Volkswagen LCV tarafındaki baskı görünümü sınırlamaya devam ediyor. (Göreceli Pozitif)

Ford Otosan (FROTO TI, Endekse Paralel Getiri, TL125/pay) Zayıflık tüm ürün gamına yayılırken, hafif ticari araçlar yalnızca göreceli olarak daha dirençli kaldı: Ford'un toplam perakende satışları Temmuz26'da yıllık %42, 7A26 döneminde ise %30 düşüşle 39,6 bin adede geriledi. Binek otomobil satışları Temmuz'da %83, 7A26 döneminde ise %62 daralarak operasyonel görünümün en zayıf tarafını oluşturmaya devam etti. Hafif ticari araç satışları görece daha dirençli olmakla birlikte Temmuz'da %27, 7A26'da ise %18 gerileyerek toplam LCV pazarındaki %5'lik daralmanın belirgin şekilde altında performans gösterdi. Böylece toplam pazar payı %7,9'dan %6,2'ye, LCV pazar payı ise %28,6'dan %24,7'ye geriledi. Sonuç olarak, LCV tarafı hacim bazını desteklemeye devam etse de, binek otomobil tarafındaki sert daralmayı ve devam eden pazar payı kayıplarını telafi etmekte yetersiz kalıyor. (Negatif)

Tofaş (TOASO TI, Endekse Paralel Getiri, TL320/pay) Yılbaşından bu yana performansı genel pazarla uyumlu seyrederken, Temmuz ayında belirgin zayıflama görüldü: TOASO'nun toplam perakende satışları Temmuz26'da yıllık %37 gerileyerek toplam pazardaki %25'lik daralmanın altında performans gösterirken, 7A26 satışları %12 düşüşle 165,9 bin adede indi. Böylece toplam pazar payı %26,3'ten %26,0'a hafif geriledi. FCA tarafında en önemli baskı unsuru Fiat binek otomobilleri olmaya devam ederken, bu segmentte satışlar 7A26'da yıllık %34 geriledi. Buna karşın FCA hafif ticari araç satışları %22 artarken, Jeep %201'lik güçlü büyümesiyle portföyü desteklemeyi sürdürdü. PSA tarafında toplam satışlar %13 azalırken, binek otomobiller %18, hafif ticari araçlar ise daha sınırlı %4 geriledi. Citroën LCV satışlarındaki %8'lik artış, Opel ve Peugeot hafif ticari araçlarındaki zayıflığı kısmen dengeledi. Genel olarak TOASO, FCA'nın güçlü LCV performansı ve Jeep'in büyümesinden destek almaya devam etse de, Fiat binek otomobillerindeki sert daralma, PSA binek tarafındaki devam eden baskı ve Temmuz ayındaki belirgin zayıf performans izlenmesi gereken temel başlıklar olmaya devam ediyor. (Negatif)

Tablo 1: Güncel Pazar Görünümü

ODMD Verileri: Adet	Tem25	Tem26	Δ - Yıl	Δ - Ay	7A25	7A26	Δ - Yıl	2024	2025	Δ - Yıl	1Ç24	1Ç25	1Ç25	Δ - Yıl	2Ç24	2Ç25	Δ - Yıl	3Ç24	3Ç25	Δ - Yıl	4Ç24	4Ç25	Δ - Yıl
DOAS	16.711	13.344	-20%	-12%	103.122	93.018	-10%	184.035	206.568	12%	36.992	36.631	34.238	-6,5%	42.266	51.832	22,6%	41.332	44.620	8,0%	63.445	73.485	15,8%
DOAS (Skoda Hariç)	12.919	9.758	-24%	-10%	79.763	69.976	-12%	140.063	161.247	15%	27.412	28.243	25.869	-8,4%	31.627	40.039	26,6%	31.229	34.798	11,4%	49.795	58.167	16,8%
Binek Araç	15.003	11.495	-23%	-12%	90.423	82.075	-9%	161.600	182.963	13%	30.734	32.296	30.359	-6,0%	37.297	45.785	22,8%	36.922	38.552	4,4%	56.647	66.330	17,1%
Audi	2.404	1.184	-51%	-29%	13.232	9.933	-25%	19.700	24.832	26%	4.195	4.526	4.293	-5,1%	3.236	6.893	113,0%	4.854	5.597	15,3%	7.415	7.816	5,4%
Bentley	3	1	-67%	-80%	23	30	30%	37	38	3%	12	6	12	100,0%	7	9	28,6%	8	13	62,5%	10	10	0,0%
Cupra	1.198	580	-52%	-24%	6.498	4.207	-35%	9.663	12.998	35%	2.041	2.037	1.443	-29,2%	2.068	3.351	62,0%	2.060	3.873	88,0%	3.494	3.737	7,0%
Lamborghini	3	2	-33%	-60%	13	20	54%	22	28	27%	6	3	8	166,7%	4	7	75,0%	6	9	50,0%	6	9	50,0%
Porsche	116	164	41%	-7%	694	752	8%	1.203	1.207	0%	288	290	240	-17,2%	223	309	38,6%	229	252	10,0%	463	356	-23,1%
Seat	816	440	-46%	-22%	4.561	2.482	-46%	12.470	9.857	-21%	2.283	1.614	707	-56,2%	2.769	2.521	-9,0%	2.863	1.211	-57,7%	4.555	4.511	-1,0%
Volkswagen	6.671	5.538	-17%	-2%	42.043	41.609	-1%	74.533	88.682	19%	12.329	15.432	15.287	-0,9%	18.351	20.902	13,9%	16.799	17.775	5,8%	27.054	34.573	27,8%
Skoda (equity pick-up)	3.792	3.586	-5%	-15%	23.359	23.042	-1%	43.972	45.321	3%	9.580	8.388	8.369	-0,2%	10.639	11.793	10,8%	10.103	9.822	-2,8%	13.650	15.318	12,2%
Hafif Ticari Araç	1.708	1.849	8%	-11%	12.699	10.943	-14%	22.435	23.605	5%	6.258	4.335	3.879	-10,5%	4.969	6.047	21,7%	4.410	6.068	37,6%	6.798	7.155	5,3%
Volkswagen	1.708	1.849	8%	-11%	12.699	10.943	-14%	22.435	23.605	5%	6.258	4.335	3.879	-10,5%	4.969	6.047	21,7%	4.410	6.068	37,6%	6.798	7.155	5,3%
FROTO	8.175	4.766	-42%	6%	56.183	39.550	-30%	104.907	109.585	4%	21.751	21.767	17.267	-20,7%	23.211	24.770	6,7%	23.520	24.558	4,4%	36.425	38.490	5,7%
Binek Araç	2.103	348	-83%	-27%	15.296	5.881	-62%	29.662	26.454	-11%	8.313	6.343	3.883	-38,8%	6.961	6.511	-6,5%	5.683	6.203	9,2%	8.705	7.397	-15,0%
Ford Otosan	2.103	348	-83%	-27%	15.296	5.881	-62%	29.662	26.454	-11%	8.313	6.343	3.883	-38,8%	6.961	6.511	-6,5%	5.683	6.203	9,2%	8.705	7.397	-15,0%
Hafif Ticari Araç	6.072	4.418	-27%	10%	40.887	33.669	-18%	75.245	83.131	10%	13.438	15.424	13.384	-13,2%	16.250	18.259	12,4%	17.837	18.355	2,9%	27.720	31.093	12,2%
Ford Otosan	6.072	4.418	-27%	10%	40.887	33.669	-18%	75.245	83.131	10%	13.438	15.424	13.384	-13,2%	16.250	18.259	12,4%	17.837	18.355	2,9%	27.720	31.093	12,2%
TOASO	30.053	19.026	-37%	-32%	188.172	165.945	-12%	342.867	359.723	5%	91.239	71.325	71.825	0,7%	72.207	87.974	21,8%	74.097	85.697	15,7%	105.324	114.727	8,9%
FCA	11.290	7.133	-37%	-33%	65.173	59.332	-9%	143.670	124.075	-14%	41.439	23.094	24.829	7,5%	31.848	31.408	-1,4%	31.046	31.800	2,4%	39.337	37.773	-4,0%
Binek Araç	6.608	3.532	-47%	-52%	43.259	32.616	-25%	92.047	77.221	-16%	25.348	16.484	12.808	-22,3%	20.449	19.442	-4,9%	19.502	20.659	5,9%	26.748	20.636	-22,9%
Alfa Romeo	170	66	-61%	-28%	953	698	-27%	1.255	1.741	39%	323	347	361	4,0%	117	465	297,4%	151	334	121,2%	664	595	-10,4%
Ferrari	1	3	200%	0%	15	15	0%	24	25	4%	5	4	4	0,0%	7	6	-14,3%	8	7	40,0%	7	8	14,3%
Fiat	6.164	2.637	-57%	-60%	40.473	26.772	-34%	87.126	71.787	-18%	23.892	15.436	10.727	-30,5%	19.639	18.168	-7,5%	18.427	19.317	4,8%	25.168	18.866	-25,0%
Jeep	253	820	224%	19%	1.683	5.067	201%	3.366	3.486	4%	1.060	648	1.687	160,3%	623	732	17,5%	849	973	14,6%	834	1.133	35,9%
Maserati	20	6	-70%	-50%	135	64	-53%	276	182	-34%	68	49	29	-40,8%	63	71	12,7%	70	28	-60,0%	75	34	-54,7%
Hafif Ticari Araç	4.682	3.601	-23%	11%	21.914	26.716	22%	51.623	46.854	-9%	16.091	6.610	12.021	81,9%	11.399	11.966	5,0%	11.544	11.141	-3,5%	12.589	17.137	36,1%
Fiat	4.682	3.601	-23%	11%	21.914	26.716	22%	51.623	46.854	-9%	16.091	6.610	12.021	81,9%	11.399	11.966	5,0%	11.544	11.141	-3,5%	12.589	17.137	36,1%
PSA	18.763	11.893	-37%	-34%	122.999	106.613	-13%	199.197	235.648	18%	49.800	48.231	46.996	-2,6%	40.359	56.566	40,2%	43.051	53.897	25,2%	65.987	76.954	16,6%
Binek Araç	12.137	6.816	-44%	-35%	82.512	67.767	-18%	144.288	157.894	9%	37.612	31.883	32.367	1,5%	33.988	38.028	11,9%	28.469	36.905	29,6%	44.219	51.078	15,5%
Citroen	3.941	2.032	-48%	-48%	22.533	19.873	-12%	43.219	47.818	11%	12.602	7.420	8.739	17,8%	10.776	11.181	3,8%	7.757	12.242	57,8%	12.084	16.975	40,5%
DS	148	16	-89%	-82%	1.116	591	-47%	1.971	2.262	15%	801	410	356	-13,2%	326	516	58,3%	252	719	185,3%	592	617	4,2%
Opel	3.667	1.584	-57%	-43%	24.797	18.953	-24%	45.212	48.016	6%	11.229	9.616	9.738	1,3%	9.966	10.913	9,5%	10.621	12.125	14,2%	13.396	15.362	14,7%
Peugeot	4.381	3.184	-27%	-15%	34.066	28.350	-17%	53.886	59.798	11%	12.980	14.437	13.534	-6,3%	12.920	15.418	19,3%	9.839	11.819	20,1%	18.147	18.124	-0,1%
Hafif Ticari Araç	6.626	5.077	-23%	-26%	40.487	38.846	-4%	54.909	77.754	42%	12.188	16.348	14.629	-10,5%	6.371	18.538	191,0%	14.582	16.992	16,5%	21.768	25.876	18,9%
Citroen	1.607	1.873	17%	6%	12.538	13.592	8%	18.009	23.622	31%	4.882	5.450	5.401	-0,9%	1.671	5.313	218,0%	4.521	4.853	7,3%	6.935	8.006	15,4%
Opel	2.336	1.513	-35%	-33%	14.103	12.026	-15%	17.244	27.471	59%	3.358	5.733	4.713	-17,8%	2.175	6.605	203,7%	4.364	5.851	34,1%	7.347	9.282	26,3%
Peugeot	2.683	1.691	-37%	-40%	13.846	13.218	-5%	19.656	26.661	36%	3.948	5.165	4.515	-12,6%	2.525	6.620	162,2%	5.697	6.288	10,4%	7.486	8.588	14,7%
Total	107.718	80.786	-25%	-23%	715.695	638.965	-11%	1.068.260	1.176.780	10%	295.519	276.284	265.398	-3,9%	282.462	331.693	17,4%	271.911	319.670	17,6%	388.617	249.133	-35,9%
Halka Açık Olmayan																							
Renault	11.044	8.486	-23%	-8%	70.003	82.615	18,0%	133.596	144.331	8%	36.063	30.332	34.244	12,9%	28.979	28.627	-1,2%	27.149	33.136	22,1%	41.405	52.236	26,2%
Toyota	7.183	5.165	-28%	-41%	50.638	45.939	-9,3%	61.022	92.381	51%	17.589	23.135	23.982	3,7%	10.741	20.320	89,2%	12.391	20.112	62,3%	20.301	28.814	41,9%
Hyundai	5.290	5.214	-1%	11%	36.219	36.844	1,7%	62.913	67.120	7%	14.370	15.125	15.030	-0,6%	15.401	15.804	2,6%	13.805	16.132	16,9%	19.337	20.059	3,7%
BYD	3.783	23	-99%	-99%	29.284	6.832	-76,7%	8.331	45.537	447%	550	8.211	6.127	-25,4%	876	17.290	1873,7%	304	8.868	2817,1%	6.601	11.168	69,2%
TOGG	2.720	4.600	69%	127%	19.821	25.848	30,4%	30.093	39.020	30%	4.145	6.788	9.419	38,8%	8.876	10.313	16,2%	4.028	6.224	54,5%	13.044	15.695	20,3%
Chery	2.288	2.005	-12%	-11%	17.634	14.695	-16,7%	57.047	28.579	-50%	15.467	6.622	5.963	-10,0%	19.034	8.724	-54,2%	13.496	7.208	-46,6%	9.050	6.025	-33,4%
Kia	2.342	2.027	-13%	213%	15.256	14.996	-1,7%	21.891	25.420	16%	4.966	6.537	5.289	-19,1%	5.155	6.377	23,7%	5.550	6.074	9,4%	6.220	6.432	3,4%
Telesia	4.706	295	-94%	-40%	17.026	4.088	-76,0%	11.534	31.509	173%	375	3.410	2.145	-37,1%	2.707	8.910	229,1%	3.945	15.100	282,8%	4.507	4.089	-9,3%
Nissan	1.703	1.986	17%	-24%	13.625	13.248	-2,8%	27.088	28.705	6%	5.027	6.208	5.350	-13,8%	5.329	5.714	7,2%	7.666	7.913	3,2%	9.066	8.870	-2,2%
Dacia	1.011	958	-5%	74%	11.699	7.070	-39,6%	33.658	25.405	-26%	10.899	5.275	2.217	-58,0%	8.801	5.413	-38,5%	6.723	6.829	1,6%	7.235	7.888	9,0%
Honda	1.372	727	-47%	97%	8.092	4.672	-42,3%	23.632	16.137	-32%	5.936	3.589	1.381	-61,5%	7.611	3.131	-58,9%	5.648	4.596	-18,6%	4.437	4.821	8,7%
KG Mobility	1.436	1.884	31%	-14%	7.720	14.671	90,0%	11.870	15.320	29%	2.956	2.667	5.594	109,7%	3.345	3.617	8,1%	2.430	2.864	17,9%	3.139	6.172	96,6%
Mini	542	1.235	128%	251%	6.504	8.378	28,8%	4.755	10.380	118%	367	2.444	3.040	24,4%	729	3.518	382,6%	1.370	1.760	28,5%	2.289	2.658	16,1%
High Segment	0	0	0%	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0</				

Tablo 2: Pazar Payı Gelişimi

ODMD Verileri: Adet	Satış Adetleri			Yıllık Değişim		Pazar Payı (Hafif Araç Pazarı Üzerinden)				
	2023	2024	2025	'23-24	'24-25	2023	2024	2025	7A25	7A26
DOAS	169.005	184.035	206.568	8,9%	12,2%	13,8%	14,9%	15,1%	14,4%	14,6%
DOAS (Skoda Hariç)	133.964	140.063	161.247	4,6%	15,1%	10,9%	11,3%	11,8%	11,1%	11,0%
Binek Araç	151.322	161.600	182.963	6,8%	13,2%	12,3%	13,0%	13,4%	12,6%	12,8%
Audi	22.878	19.700	24.832	-13,9%	26,1%	1,9%	1,6%	1,8%	1,8%	1,6%
Bentley	36	37	38	2,8%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Cupra	10.165	9.663	12.998	-4,9%	34,5%	0,8%	0,8%	0,9%	0,9%	0,7%
Lamborghini	22	22	28	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Porsche	1.158	1.203	1.207	3,9%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Seat	10.929	12.470	9.857	14,1%	-21,0%	0,9%	1,0%	0,7%	0,6%	0,4%
Volkswagen	71.093	74.533	88.682	4,8%	19,0%	5,8%	6,0%	6,5%	5,9%	6,5%
Skoda (equity pick-up)	35.041	43.972	45.321	25,5%	3,1%	2,9%	3,6%	3,3%	3,3%	3,6%
Hafif Ticari Araç	17.683	22.435	23.605	26,9%	5,2%	1,4%	1,8%	1,7%	1,8%	1,7%
Volkswagen	17.683	22.435	23.605	26,9%	5,2%	1,4%	1,8%	1,7%	1,8%	1,7%
FROTO	102.380	104.907	109.585	2,5%	4,5%	8,3%	8,5%	8,0%	7,9%	6,2%
Binek Araç	30.936	29.662	26.454	-4,1%	-10,8%	2,5%	2,4%	1,9%	2,1%	0,9%
Ford Otosan	30.936	29.662	26.454	-4,1%	-10,8%	2,5%	2,4%	1,9%	2,1%	0,9%
Hafif Ticari Araç	71.444	75.245	83.131	5,3%	10,5%	5,8%	6,1%	6,1%	5,7%	5,3%
Ford Otosan	71.444	75.245	83.131	5,3%	10,5%	5,8%	6,1%	6,1%	5,7%	5,3%
TOASO	419.060	342.867	359.723	-18,2%	4,9%	34,2%	27,7%	26,3%	26,3%	26,0%
FCA	199.899	143.670	124.075	-28,1%	-13,6%	16,3%	11,6%	9,1%	9,1%	9,3%
Binek Araç	131.625	92.047	77.221	-30,1%	-16,1%	10,7%	7,4%	5,6%	6,0%	5,1%
Alfa Romeo	2.097	1.255	1.741	-40,2%	38,7%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Ferrari	25	24	25	-4,0%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Fiat	125.348	87.126	71.787	-30,5%	-17,6%	10,2%	7,0%	5,2%	5,7%	4,2%
Jeep	3.622	3.366	3.486	-7,1%	3,6%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,8%
Maserati	533	276	182	-48,2%	-34,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Hafif Ticari Araç	68.274	51.623	46.854	-24,4%	-9,2%	5,6%	4,2%	3,4%	3,1%	4,2%
Fiat	68.274	51.623	46.854	-24,4%	-9,2%	5,6%	4,2%	3,4%	3,1%	4,2%
PSA	219.161	199.197	235.648	-9,1%	18,3%	17,9%	16,1%	17,2%	17,2%	16,7%
Binek Araç	168.512	144.288	157.894	-14,4%	9,4%	13,7%	11,7%	11,5%	11,5%	10,6%
Citroen	45.395	43.219	47.818	-4,8%	10,6%	3,7%	3,5%	3,5%	3,1%	3,1%
DS	3.511	1.971	2.262	-43,9%	14,8%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
Opel	61.057	45.212	48.016	-26,0%	6,2%	5,0%	3,7%	3,5%	3,5%	3,0%
Peugeot	58.549	53.886	59.798	-8,0%	11,0%	4,8%	4,4%	4,4%	4,8%	4,4%
Hafif Ticari Araç	50.649	54.909	77.754	8,4%	41,6%	4,1%	4,4%	5,7%	5,7%	6,1%
Citroen	17.758	18.009	23.622	1,4%	31,2%	1,4%	1,5%	1,7%	1,8%	2,1%
Opel	12.808	17.244	27.471	34,6%	59,3%	1,0%	1,4%	2,0%	2,0%	1,9%
Peugeot	20.083	19.656	26.661	-2,1%	35,6%	1,6%	1,6%	1,9%	1,9%	2,1%
Binek Araç	961.339	980.341	1.084.496	2,0%	10,6%	78,4%	79,2%	79,3%	79,9%	78,7%
Hafif Ticari Araç	265.294	258.168	283.904	-2,7%	10,0%	21,6%	20,8%	20,7%	20,1%	21,3%
Toplam Hafif Araç	1.226.633	1.238.509	1.368.400	1,0%	10,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Yıllık Değişim										
Binek Araç		2,0%	10,6%							
Hafif Ticari Araç		-2,7%	10,0%							
Toplam Hafif Araç		1,0%	10,5%							

Kaynak: ODMD, Rasyonet, Gedik Araştırma

YASAL UYARI

Burada yer alan bilgiler Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Yatırım Danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak Yatırım Danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm veriler, Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.