

28.07.2026**Boeing – Operasyonel Toparlanma Güçlenirken Air Force One Maliyetleri Baskı Yarattı**

Boeing, 2026'nın ikinci çeyreğinde gelirini yıllık bazda %8 artırarak **24,6 milyar dolara** yükseltti ve piyasa beklentisini aştı. Ticari uçak teslimatlarının 150'den **171'e çıkması** büyümeyi desteklerken, net zarar 612 milyon dolardan **428 milyon dolara** geriledi. Buna karşılık Air Force One programındaki ek maliyetler nedeniyle düzeltilmiş hisse başına zarar **0,76 dolar** ile beklentilerin üzerinde gerçekleşti.

Çeyreğin en güçlü noktası nakit akışındaki toparlanma oldu. Boeing, geçen yılki 200 milyon dolarlık negatif seviyenin ardından **631 milyon dolar pozitif serbest nakit akışı** elde etti. Faaliyet nakit akışı 1,36 milyar dolara yükselirken, toplam borç 45,9 milyar dolara geriledi. Şirket, 2026 yılı için **1-3 milyar dolarlık serbest nakit akışı beklentisini** korudu.

Ticari Uçaklar bölümünün geliri %8 artışla **11,8 milyar dolara** ulaşırken, faaliyet zararı 322 milyon dolara geriledi. Boeing, 737 üretimini aylık 47 uçağa çıkarmaya başlarken; 737-7, 737-10 ve 777X modellerinin sertifikasyon süreçlerinde ilerleme kaydetti. Çeyrekte alınan 246 net siparişin desteğiyle ticari uçak sipariş birikimi **597 milyar dolara** ulaştı.

Savunma, Uzay ve Güvenlik bölümünün geliri %13 artarak **7,5 milyar dolar** olsa da Air Force One uçaklarını kapsayan VC-25B programı için kaydedilen **280 milyon dolarlık ek zarar**, bölümün kârlılığını baskıladı. Global Services ise %18,1 faaliyet marjıyla şirketin en yüksek kârlılığa sahip bölümü olmayı sürdürdü.

Boeing'in toplam sipariş birikimi **715 milyar dolarla rekor seviyeye** yükseldi. Sonuçlar; artan teslimatlar, pozitif nakit akışı ve güçlü talep sayesinde operasyonel toparlanmanın sürdüğünü gösterirken, savunma projelerindeki maliyet aşırımları kârlılık üzerindeki temel risk olmaya devam ediyor. Önümüzdeki dönemde piyasaların odağında **737 üretim artışı, sertifikasyon takvimi ve yıllık nakit akışı hedefinin gerçekleştirilmesi** yer alacak.

Boeing 27.07.2026 tarihli teknik analiz için linke tıklayabilirsiniz.

<https://www.ikonmenkul.com.tr/storage/documents/research/visa-coke-boeing-teknik-1.pdf>

* 2026/2.Çeyrek Müşteri Kâr Oranı: %38 - Zarar Oranı: %62

Yasal Uyarılar: Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan ve hiçbir şekilde yönlendirici nitelikte olmayan içerik, yorum ve tavsiyeler genel bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Özellikle kaldıraçlı işlemlerinizi yatırıdığınız para kadar kaybetme ihtimaliniz vardır. Kaldıraçlı işlemlerde yatırım danışmanlığı hizmeti de verilmemektedir. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmakta olup, herhangi bir yatırım aracının alım satım tavsiyesi veya getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Hiçbir şekilde yönlendirici nitelikte olmayan bu içerik genel anlamda bilgi vermeyi amaçlamakta olup; bu içeriğin, müşterilerin ve diğer yatırımcıların alım satım kararlarını destekleyebilecek yeterli bilgileri kapsamayabileceği dikkate alınmalıdır. Yatırım yapmadan önce piyasaların içerdiği riskleri tam olarak anladığınızdan emin olunuz. Web sitemizde yer alan bilgi ve görüşlere dayanarak yapılacak yatırımlar ve ticari işlemlerin sonuçlarından veya ortaya çıkabilecek tüm zararlardan IKON Menkul Değerler A.Ş. sorumlu tutulamaz.