

TAV Havalimanları (TAVHL)

Operasyonel Veri Notu – Haziran 2026

Bir Bakışta Haziran

Gösterge	Haziran 2026	Geçen yılın Haziran ayına göre
Toplam yolcu	11,55 milyon	-0,6%
Yurt dışı uçuş yolcusu (dış hat)	8,15 milyon	-1,3%
Yurt içi uçuş yolcusu (iç hat)	3,39 milyon	+1,1%
Uçuş sayısı	76.580	-1,6%
Ocak-Haziran toplam yolcu	48,22 milyon	+1,3%

Öne Çıkanlar

Haziran'da TAV havalimanlarını 11,55 milyon yolcu kullandı; geçen yılın Haziran ayına göre %0,6'lık hafif bir azalış var. Yurt dışı uçuşlarda yolcu sayısı %1,3 azalırken yurt içi uçuşlarda %1,1 arttı. Yılın ilk yarısı (Ocak-Haziran) toplamı ise %1,3 artışla 48,22 milyona ulaştı.

Ayın en zayıf noktası Antalya (-%9,6; yurt dışı uçuşlarda -%11,1). TAV, bölgedeki siyasi gerginliklerin ve yükselen jet yakıtı fiyatlarının hava yolculuğunu olumsuz etkilediğini belirtiyor.

Medine %38 arttı, ama dikkat: bu artışın büyük bölümü kalıcı değil. Geçen yıl Hac ve Kurban Bayramı Haziran'a denk gelmişti; bu yıl Mayıs sonuna kaydı. Ayrıca geçen Haziran, bölgedeki gerginlik ve hava sahası kısıtlamaları nedeniyle olağandışı zayıf bir aydı. Yani artış büyük ölçüde takvim ve geçen yılın düşük olmasından kaynaklanıyor; kalıcı bir büyüme olarak okunmamalı.

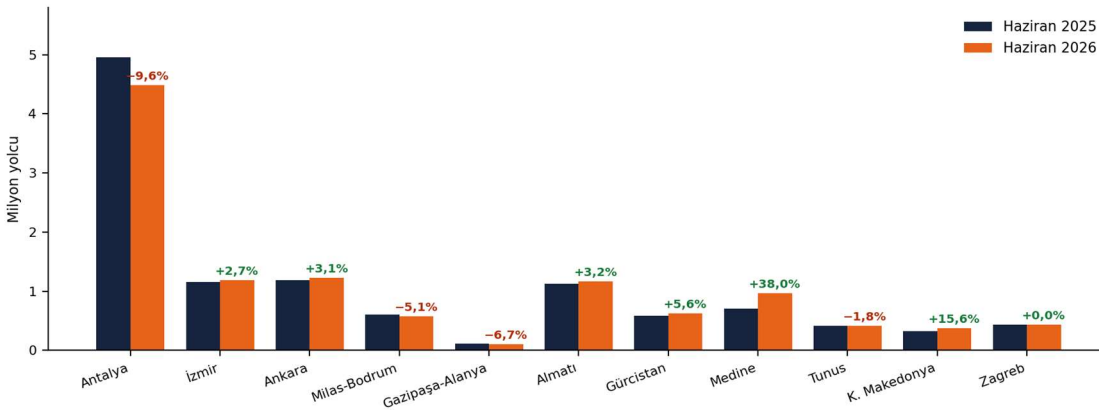
Gürcistan +%5,6. Mart'tan bu yana Ortadoğu kaynaklı trafik düşüşünden etkileniyordu; bölgedeki normalleşmeyle Haziran'da toparlandı.

Ankara'nın yurt dışı yolcusu yılın ilk yarısında %9,7 arttı; AJet, Ankara'dan Avrupa'ya yeni hatlar açmaya devam ediyor. İzmir'de yurt içi yolcu Haziran'da %10,5 arttı.

Almatı +%3,2 (yurt dışı +%7,6). Çin, Tayland ve Vietnam'a seyahat talebi güçlü. Yurt içi taraf ise uçak motoru (Pratt & Whitney) kaynaklı arızalardan etkileniyor.

Kuzey Makedonya +%15,6 (ilk yarıda +%27,9). Buradaki büyüme kalıcı nitelikte: bölgede konuşlu uçak filosu geçen Kasım'da daha büyük gövdeli modele geçti (ortalama koltuk sayısı 183'ten 239'a çıktı).

Haziran Ayı – Havalimanı Karşılaştırması

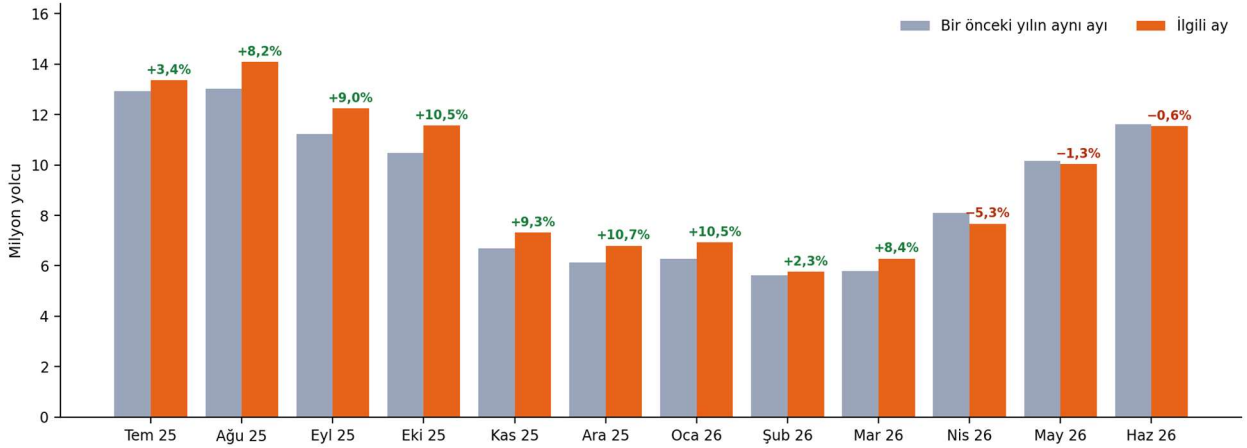


TAV Havalimanları (TAVHL)

Havalimanı Bazında Yolcu Sayıları

Havalimanı	Haziran 2025	Haziran 2026	Değişim	Oca-Haz 2025	Oca-Haz 2026	Değişim
Antalya	4.961.153	4.484.693	-9,6%	14.454.134	13.654.494	-5,5%
İzmir	1.151.663	1.182.827	+2,7%	5.510.303	5.994.584	+8,8%
Ankara	1.188.755	1.225.957	+3,1%	6.415.879	6.894.765	+7,5%
Milas-Bodrum	609.640	578.754	-5,1%	1.517.937	1.519.084	+0,1%
Gazipaşa-Alanya	108.896	101.635	-6,7%	381.302	341.213	-10,5%
Almatı	1.126.679	1.162.275	+3,2%	5.672.845	5.761.269	+1,6%
Gürcistan (Tiflis+Batum)	588.022	620.865	+5,6%	2.807.507	2.746.888	-2,2%
Medine	700.444	966.480	+38,0%	5.940.795	5.893.477	-0,8%
Tunus (Monastır+Enfidha)	417.530	409.905	-1,8%	1.199.049	1.239.117	+3,3%
K. Makedonya (Üsküp+Ohrid)	324.285	374.714	+15,6%	1.529.451	1.955.648	+27,9%
Zagreb	438.362	438.574	0,0%	2.152.571	2.219.558	+3,1%
TAV TOPLAM	11.615.429	11.546.679	-0,6%	47.581.773	48.220.097	+1,3%
Dış hat (yurt dışı uçuşlar)	8.257.628	8.151.703	-1,3%	30.233.419	29.947.328	-0,9%
İç hat (yurt içi uçuşlar)	3.357.801	3.394.976	+1,1%	17.348.354	18.272.769	+5,3%

Toplam Aylık Yolcu Trafiği



Ne görüyoruz? 2025'in ikinci yarısında trafik geçen yıla göre güçlü biçimde arttı (Temmuz +%3,4'ten başlayıp Aralık'ta +%10,7'ye kadar). 2026'da büyüme hızı yavaşladı; Nisan'da (-%5,3) ve Haziran'da (-%0,6) yolcu sayısı geçen yılın altında kaldı. Nisan'daki düşüşte, TAV'ın bülteninde belirttiği üzere Paskalya ve Ramazan Bayramı tarihlerinin bu yıl farklı aylara denk gelmesi ile Antalya'nın yurt dışı yolcusundaki zayıflama etkili oldu. Haziran'daki hafif düşüşte de Kurban Bayramı ve Hac döneminin Mayıs'a kayması rol oynadı.

TAV Havalimanları (TAVHL)

Yurt Dışı ve Yurt İçi Uçuşlar Ayrımı



Yurt içi uçuş yolcusu son 12 ayın **tamamında** geçen yılın üzerinde seyretti. Zayıflama esas olarak yurt dışı uçuşlarda ve Türkiye'deki tatil bölgelerinde (Antalya, Gazipaşa-Alanya) yoğunlaşıyor.

Büyümenin kaynağı net biçimde ayrışıyor: yılın ilk yarısında Türkiye'deki havalimanları 28,4 milyon yolcu ile geçen yılki seviyesinde kalırken (%0), Türkiye dışındaki havalimanları 19,8 milyon yolcu ile %3 büyüdü. Türkiye'ye gelen yabancı ziyaretçi sayısı da Ocak-Mayıs döneminde %2,6 azalarak 15,23 milyon oldu; ziyaretçi sayısı Ocak'ta %3, Mart'ta %5 artmışken Nisan'da %9, Mayıs'ta %4 azaldı – bu seyir Antalya'daki zayıflamayla dönemsel olarak örtüşüyor.

Hangi Havalimanı, Hangi Ayda Nasıl Değişti?

Aşağıdaki tabloda her hücre, o havalimanının o aydaki yolcu sayısının geçen yılın aynı ayına göre yüzde kaç değiştiğini gösterir. Turuncu tonlar artışı, lacivert tonlar azalışı ifade eder.

	Geçen yılın aynı ayına göre değişim (%)											
	Tem 25	Ağu 25	Eyl 25	Eki 25	Kas 25	Ara 25	Oca 26	Şub 26	Mar 26	Nis 26	May 26	Haz 26
Antalya	+0	+4	+4	+9	+4	+6	+5	-2	+11	-11	-5	-10
İzmir	+11	+19	+18	+15	+15	+13	+16	+4	+15	+3	+13	+3
Ankara	+8	+11	+19	+21	+14	+15	+14	+6	+20	-0	+4	+3
Milas-Bodrum	+3	+5	+4	+3	+4	+14	+4	+16	+17	-7	+3	-5
Gazipaşa-Alanya	+4	+7	+1	-5	-1	-4	-19	-3	-6	-19	-9	-7
Almatı	+6	+4	+3	+0	-3	-3	+3	-4	+2	+2	+3	+3
Gürcistan	+12	+21	+19	+17	+16	+25	+19	+11	-17	-20	-7	+6
Medine	-6	+16	+20	+14	+16	+16	+10	-3	-2	-17	-22	+38
Tunus	+4	+5	+5	+9	+9	+7	+7	+2	+15	+5	+4	-2
K. Makedonya	+7	+9	+8	+12	+25	+25	+31	+32	+36	+31	+27	+16
Zagreb	+9	+12	+11	+11	+8	+5	+6	+8	+8	-1	+2	+0
TAV TOPLAM	+3	+8	+9	+11	+9	+11	+10	+2	+8	-5	-1	-1

TAV Havalimanları (TAVHL)

Havalimanı Bazında Aylık Yolcu Sayıları

Her panel bir havalimanının aylık yolcu sayısını (milyon kişi) gösterir. Çubuğun turuncu olması o ayın geçen yıldan iyi, lacivert olması geçen yıldan zayıf geçtiği anlamına gelir.



Kaynak: TAV Havalimanları Yatırımcı Bülteni – Haziran 2026 (KAP Özel Durum Açıklaması No. 1632386, 13.07.2026) ile Temmuz 2025 - Haziran 2026 dönemine ait aylık yatırımcı bültenleri (KAP). 12 aylık grafiklerde her ayın rakamı kendi bülteninden alınmıştır; DHMİ verileri geriye dönük küçük revizyona tabi olduğundan bültenler arasında ufak farklar olabilir. Türkiye ziyaretçi verisi: T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı. Yolcu rakamları gelen+giden ve aktarma yolcuları dahil olup yalnızca ticari uçuşları kapsar; 2026 DHMİ verileri geçicidir ve güncellenebilir. Yüzde değişimler kaynak rakamlardan yeniden hesaplanmıştır. Antalya'da TAV %50 ortaktır; trafik %100 raporlanır. Bu rapor bilgilendirme amaçlıdır; yatırım tavsiyesi değildir.

TAV Havalimanları (TAVHL)

Risk Uyarısı:

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan ve hiçbir şekilde yönlendirici nitelikte olmayan içerik, yorum ve tavsiyeler genel bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Özellikle kaldıraçlı işlemlerinizi yatırdığınız para kadar kaybetme ihtimaliniz vardır. Kaldıraçlı işlemlerde yatırım danışmanlığı hizmeti de verilmemektedir. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmakta olup, herhangi bir yatırım aracının alım satım tavsiyesi veya getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Hiçbir şekilde yönlendirici nitelikte olmayan bu içerik genel anlamda bilgi vermeyi amaçlamakta olup; bu içeriğin, müşterilerin ve diğer yatırımcıların alım satım kararlarını destekleyebilecek yeterli bilgileri kapsamayabileceği dikkate alınmalıdır. Yatırım yapmadan önce piyasaların içerdiği riskleri tam olarak anladığınızdan emin olunuz. Web sitemizde yer alan bilgi ve görüşlere dayanarak yapılacak yatırımlar ve ticari işlemlerin sonuçlarından veya ortaya çıkabilecek tüm zararlardan IKON Menkul Değerler A.Ş. sorumlu tutulamaz.