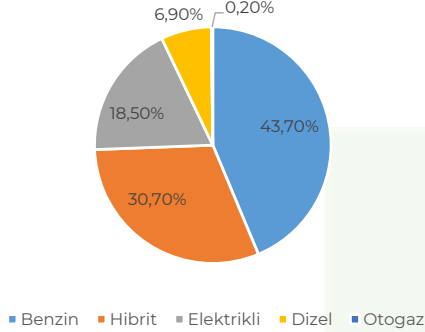


Sektörel Gösterge—Otomotiv Sektörü

2026 yılının Ocak ayında otomobil satışları geçen yılın aynı dönemine göre %9,14 artışla 61.055 adete, hafif ticari araç satışları %12,56 artışla 14.307 adete yükseldi. Toplam satışlar ise %9,77 artışla 75.362 adete yükseldi. Elektrikli araç satışlarının toplam satışlar içerisindeki payı, Ocak ayında %18,5 oldu.

Motor Tipine Göre Satış Pazar Payı



Ocak ayında TOASO, Stellantis dahil 16.265 adet, FROTO 5.339 adet, DOAS ise 11.284 adet satış gerçekleştirdi. Stellantis'in portföye eklenmesi varsayımı ile TOASO'nun Pazar payı %20'lerin üstünde seyretmeye devam ederken, Ocak ayında FROTO'nun Pazar payı %7,1'e geriledi. DOAS'ın Pazar payı Ocak ayında VW ve Seat satışları ile %15'e yükseldi.

TOASO'da Doblo'da da geçiş süreci devam ediyor. Şirket tarafından, eski nesil Doblo üretimleri durdurulurken, hem elektrikli hem de klasik motor seçenekleriyle yeni jenerasyonu ile üretim devam ediyor. Ayrıca portföye özellikle hybrid ve elektrikli araçların eklenmesi de dikkat çekiyor. Geçtiğimiz aylarda K0 ve K9 ile ilgili gelen haber akışı ile şirketin Kapasite Kullanım Oranının yükselmesi bekleniyor. K0, küçük ticari (Doblo, Partner, Combo sınıfı), K9, orta ticari (Scudo, Expert, Vivaro sınıfı) olarak tanımlanabilir. Şirketin Bu kapsamda da şirketin KKO'sunun artması bekleniyor. Stellantis'in bünyeye katılması ile Peugeot, Citroën, Opel, DS, markalarının Türkiye operasyonları, TOASO'ya devredilirken, bu sayede TOASO, çok markalı bir dağıtım şirketine dönüşeceği benziyor. Şirketin, sözleşme kapsamında Stellantis markaları (Fiat, Opel, Citroen ve Peugeot) için 2027 yılında ihracata yönelik demonte araçlar da dahil olmak üzere yıllık 150.000 adet üretim kapasitesine sahip olması ve tarafların karşılıklı anlaşmasına tabi olmak üzere, belirli bir kısmı Orta Doğu ve Afrika ülkelerine ihraç edilmesi öngörülen yeni bir hafif araç modelinin 2026 yılının üçüncü çeyreğinden itibaren şirket tarafından Türkiye'de çoklu enerji platformunda üretilmesine ilişkin yatırım yapılması ve böylece 2027 itibarıyla devam eden diğer projelerle birlikte şirketin ihracat üretim kapasitesinin 200.000 - 220.000 adede ulaşması bekleniyor. Yani hedefler doğrultusunda yaklaşık 300.000 adet üretim yapılması bekleniyor.

	Oca.26	Şub.26	Mar.26	Nis.26	May.26	Haz.26	Tem.26	Ağu.26	Eyl.26	Eki.26	Kas.26	Ara.26	Toplam
Peugeot	2.644												2.644
Citroen	3.437												3.437
Opel	3.523												3.523
DS Automobiles	106												106

	Oca.25	Şub.25	Mar.25	Nis.25	May.25	Haz.25	Tem.25	Ağu.25	Eyl.25	Eki.25	Kas.25	Ara.25	Toplam
Peugeot	3.346	5.079	11.177	7.626	7.064	7.348	6.272	5.309	6.526	6.564	8.609	11.539	86.459
Citroen	3.153	3.113	6.604	4.437	5.548	6.509	5.707	5.304	6.084	6.581	7.687	10.713	71.440
Opel	3.494	4.596	7.259	5.877	6.003	5.638	6.033	6.044	5.899	6.905	6.951	10.788	75.487
DS Automobiles	125	142	143	200	148	168	190	129	400	218	147	252	2.262

Otomotiv Sektörü

Özet Tablo

Araç Satışları	Oca.26	Oca.25	Değişim
Otomobil	61.055	55.944	9,14%
Hafif Ticari	14.307	12.710	12,56%
Toplam	75.362	68.654	9,77%

Şirket	Oca.26	Oca.25	Değişim
TOASO*	16.265	16.466	-1,22%
Fiat	6.133	6.017	1,93%
Alfa Romeo	115	113	1,77%
Jeep	303	204	48,53%
Maserati	4	14	-71,43%
Ferrari	0	0	#SAYI/0!
Peugeot	2.644	3.346	-20,98%
Citroen	3.437	3.153	9,01%
Opel	3.523	3.494	0,83%
DS	106	125	-15,20%

*Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamıdır.

FROTO**	5.339	6.178	-13,58%
---------	-------	-------	---------

**Ford Marka Araçlar Toplamıdır

DOAS***	11.284	9.460	19,28%
Volkswagen	6.580	5.334	23,36%
Audi	1.051	970	8,35%
Seat	1.655	300	451,67%
Cupra	298	423	-29,55%
Skoda	1.655	2.359	-29,84%
Porsche	45	74	-39,19%

***WV, Audi, Seat, Cupra, Skoda, Porsche Toplamıdır

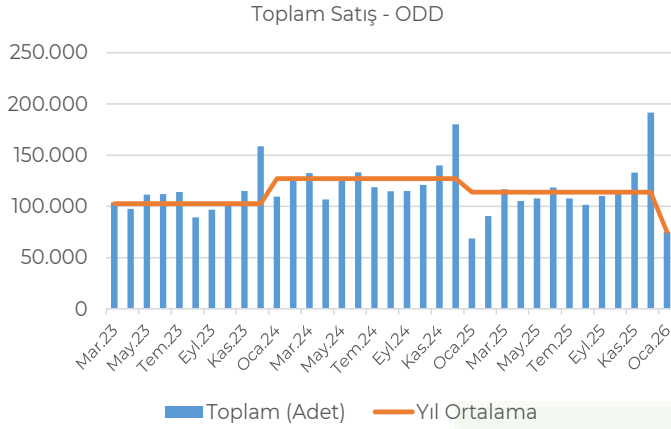
KARSN****	0	1	-100,00%
-----------	---	---	----------

****Karsan Marka Araçlar Toplamıdır

TOGG	2.029	1.570	29,24%
------	-------	-------	--------

Pazar Payları

Şirket	Oca.26	Oca.25	Değişim
DOAS	15,0%	13,8%	1,2%
FROTO	7,1%	9,0%	-1,9%
KARSN	0,00%	0,00%	0,0%
TOASO	21,6%	24,0%	-2,4%
Toplam	75.362	68.654	9,77%



Elektrikli Araçlara Olan İlgisi Artıyor

Elektrikli araç satışlarının toplam satışlar içerisindeki payı, Ocak ayında %18,5 oldu.

Elektrikli ve hibrit araçlara yönelik talep, hem ekonomik hem de çevresel avantajların daha görünür hale gelmesiyle birlikte hız kazanıyor. Elektrikli araçlar, sıfır emisyonlu yapıları sayesinde karbon salımını azaltırken, daha düşük enerji ve bakım maliyetleri ile kullanıcıya önemli tasarruf sağlıyor. Hibrit modeller ise özellikle şehir içi kullanımda yakıt tüketimini düşürerek geçiş teknolojisi olarak öne çıkıyor. Hibrit araçlar, İstanbul gibi yoğun dur/kalk trafiğinin yaşandığı şehirlerde önemli avantaj sağlarken, düşük hızlarda ve sık durma/kalkma koşullarında elektrik motorunu daha fazla kullandıkları için yakıt tüketimini belirgin şekilde azaltıyor ve içten yanmalı motora göre daha sessiz ve konforlu bir sürüş sunuyor. Bu yapı sürücü maliyetlerini düşürürken, şehir içi emisyonları sınırlayarak çevresel etkiyi azaltıyor.

Bu dönüşümü destekleyen unsurlardan biri de şarj altyapısındaki gelişmeler. Hızlı şarj istasyonlarının yaygınlaşması ve güç kapasitelerinin artması sayesinde şarj süreleri belirgin şekilde kısalmış, kullanıcıların menzil ve bekleme kaygıları önemli ölçüde azalttı. Analist bakış açısıyla değerlendirildiğinde, maliyet avantajı, çevresel duyarlılık ve altyapı yatırımlarının aynı anda güçlenmesi, elektrikli ve hibrit araçların pazar payındaki artışın geçici bir eğilim değil, yapısal bir dönüşümün göstergesi olduğunu ortaya koyuyor.

Faiz düşmesine rağmen krediye erişim zor kalırsa, efektif talep sınırlı olabilir. Otomobil almak isteyenlerin önemli bir kısmı finansmana ulaşamadığı için talebini fiilen piyasaya yansıtamayabilir. Potansiyel talep varlığını korurken, gerçekleşen talep baskılanabileceği gibi, satışlar yalnızca peşin alım gücü olan veya kampanyalarla desteklenen dar bir kesimin talebiyle sınırlı kalabilir. Sonuç olarak faiz indirimi, normal koşullarda talebi öne çekecek bir unsurken, kredi kanalının tıkalı olması nedeniyle toplam talebi genişletmek yerine, talebin kompozisyonunu değiştirebilir. Talebin yukarı yönlü fakat sınırlı kalması beklenebilir.

İç talebin kredi koşulları nedeniyle sınırlı kalabileceği bir ortamda satış performansını belirleyecek ana unsurlardan biri de dış talep. Avrupa başta olmak üzere ana ihracat pazarlarında büyüme görünümü, tüketici güveni ve çevrimsel talep otomotiv ihracatının seyrini doğrudan etkileyebilir. Kur seviyesinin rekabet gücü üzerindeki etkisi, lojistik maliyetler ve ticaret politikaları da ihracat kanalının gücünü belirleyen kritik değişkenler olsa da iç pazarda sıkı duruşun devam etmesi durumunda kısmen talep zayıf seyretme beklentileri, sektörün toplam satış hacmi ve kapasite kullanımı açısından ihracat siparişlerinin seyrini belirleyici olabilir.

Otomotiv Sektörü

Özet Tablo

Araç Satışları	Oca.26	Oca.25	Değişim
Otomobil	61.055	55.944	9,14%
Hafif Ticari	14.307	12.710	12,56%
Toplam	75.362	68.654	9,77%

Şirket	Oca.26	Oca.25	Değişim
TOASO*	16.265	16.466	-1,22%
Fiat	6.133	6.017	1,93%
Alfa Romeo	115	113	1,77%
Jeep	303	204	48,53%
Maserati	4	14	-71,43%
Ferrari	0	0	#SAYI/0!
Peugeot	2.644	3.346	-20,98%
Citroen	3.437	3.153	9,01%
Opel	3.523	3.494	0,83%
DS	106	125	-15,20%

***Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamıdır.**

FROTO**	5.339	6.178	-13,58%
---------	-------	-------	---------

****Ford Marka Araçlar Toplamıdır**

DOAS***	11.284	9.460	19,28%
Volkswagen	6.580	5.334	23,36%
Audi	1.051	970	8,35%
Seat	1.655	300	451,67%
Cupra	298	423	-29,55%
Skoda	1.655	2.359	-29,84%
Porsche	45	74	-39,19%

*****WV, Audi,Seat, Cupra, Skoda, Porsche Toplamıdır**

KARSN****	0	1	-100,00%
-----------	---	---	----------

******Karsan Marka Araçlar Toplamıdır**

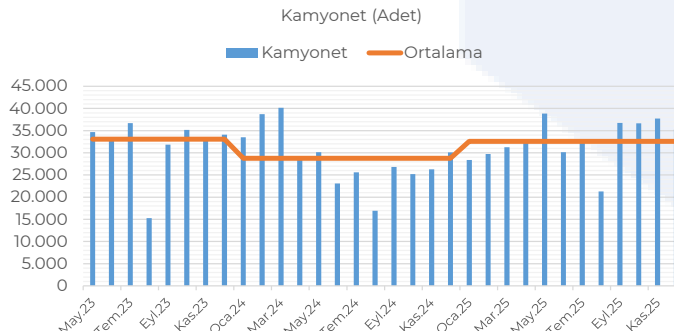
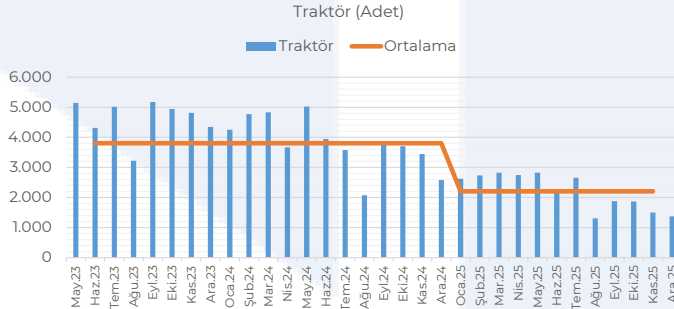
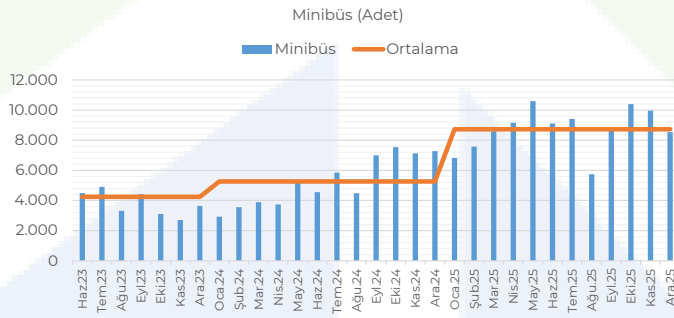
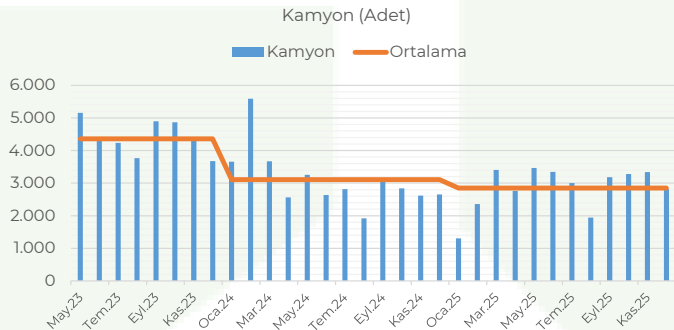
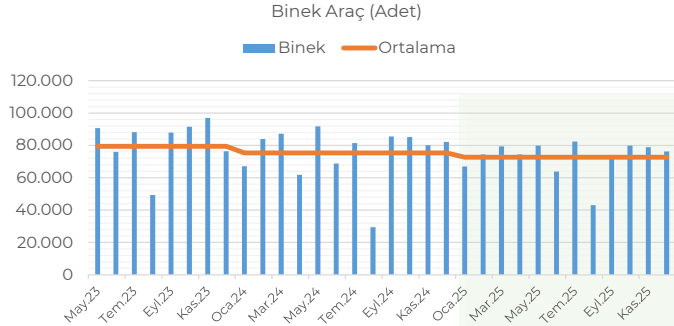
TOGG	2.029	1.570	29,24%
------	-------	-------	--------

Pazar Payları

Şirket	Oca.26	Oca.25	Değişim
DOAS	15,0%	13,8%	1,2%
FROTO	7,1%	9,0%	-1,9%
KARSN	0,00%	0,00%	0,0%
TOASO	21,6%	24,0%	-2,4%
Toplam	75.362	68.654	9,77%

OSD Verileri

OSD verilerine göre 2025 yılında 2024 yılına göre % 4 artış gösteren toplam üretim 1.419.464 adet olarak gerçekleşti. 2025 yılında 2024'e göre otomobil üretimi %4, azalırken, ticari araç grubunda, 2025 yılında üretim % 19, hafif ticari araç grubunda % 21, ağır ticari araç grubunda ise % 1 arttı. 2025'te, 2024'e göre otomotiv ihracatı adet bazında %4 artarken otomobil ihracatı ise %8 azaldı. Toplam ihracat 1.057.920 adet, otomobil ihracatı 599.687 adet oldu.



Otomotiv Sektörü

Özet Tablo

Araç Satışları	Oca.26	Oca.25	Değişim
Otomobil	61.055	55.944	9,14%
Hafif Ticari	14.307	12.710	12,56%
Toplam	75.362	68.654	9,77%

Şirket	Oca.26	Oca.25	Değişim
TOASO*	16.265	16.466	-1,22%
Fiat	6.133	6.017	1,93%
Alfa Romeo	115	113	1,77%
Jeep	303	204	48,53%
Maserati	4	14	-71,43%
Ferrari	0	0	#SAYI/0!
Peugeot	2.644	3.346	-20,98%
Citroen	3.437	3.153	9,01%
Opel	3.523	3.494	0,83%
DS	106	125	-15,20%

*Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamı-

FROTO**	5.339	6.178	-13,58%
---------	-------	-------	---------

**Ford Marka Araçlar Toplamıdır

DOAS***	11.284	9.460	19,28%
Volkswagen	6.580	5.334	23,36%
Audi	1.051	970	8,35%
Seat	1.655	300	451,67%
Cupra	298	423	-29,55%
Skoda	1.655	2.359	-29,84%
Porsche	45	74	-39,19%

***WV, Audi,Seat, Cupra, Skoda, Porsche Toplamıdır

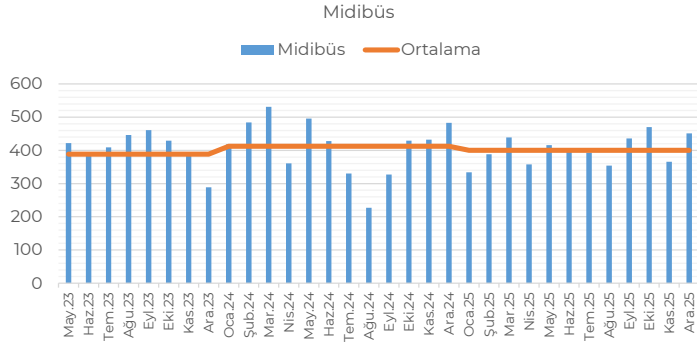
KARSN****	0	1	-100,00%
-----------	---	---	----------

****Karsan Marka Araçlar Toplamıdır

TOGG	2.029	1.570	29,24%
------	-------	-------	--------

Pazar Payları

Şirket	Oca.26	Oca.25	Değişim
DOAS	15,0%	13,8%	1,2%
FROTO	7,1%	9,0%	-1,9%
KARSN	0,00%	0,00%	0,0%
TOASO	21,6%	24,0%	-2,4%
Toplam	75.362	68.654	9,77%



Çekince: Bu raporda yer alan her türlü bilgi, değerlendirme, yorum, istatistiki şekil ve bilgiler hazırlandığı tarih itibarı ile mevcut piyasa koşulları ve güvenilirliğine inanılan kaynaklardan elde edilerek derlenmiştir ve İfo Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Sunulan bilgilerin doğruluğu ve bunların yatırım kararlarına uygunluğu tarafımızca garanti edilmemektedir. Bu bilgiler belli bir getirinin sağlanmasına yönelik olarak verilmemekte olup alım satım kararını destekleyebilecek yeterli bilgiler burada bulunmayabilir. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Bu nedenle bu sayfalarda yer alan bilgilerdeki hatalardan, eksikliklerden ya da bu bilgilere dayanılarak yapılan işlemlerden, yorum ve bilgilerin kullanılmasından doğacak her türlü maddi/manevi zararlardan ve her ne şekilde olursa olsun üçüncü kişilerin uğrayabileceği her türlü doğrudan ve/veya dolaylı zararlardan dolayı İfo Yatırım Menkul Değerler A.Ş. ile bağlı kuruluşları, çalışanları, yöneticileri ve ortakları sorumlu tutulamaz. Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir.

Özet Tablo

Araç Satışları	Oca.26	Oca.25	Değişim
Otomobil	61.055	55.944	9,14%
Hafif Ticari	14.307	12.710	12,56%
Toplam	75.362	68.654	9,77%

Şirket	Oca.26	Oca.25	Değişim
TOASO*	16.265	16.466	-1,22%
Fiat	6.133	6.017	1,93%
Alfa Romeo	115	113	1,77%
Jeep	303	204	48,53%
Maserati	4	14	-71,43%
Ferrari	0	0	#SAYI/O!
Peugeot	2.644	3.346	-20,98%
Citroen	3.437	3.153	9,01%
Opel	3.523	3.494	0,83%
DS	106	125	-15,20%

***Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamıdır.**

FROTO**	5.339	6.178	-13,58%
----------------	-------	-------	---------

****Ford Marka Araçlar Toplamıdır**

DOAS***	11.284	9.460	19,28%
Volkswagen	6.580	5.334	23,36%
Audi	1.051	970	8,35%
Seat	1.655	300	451,67%
Cupra	298	423	-29,55%
Skoda	1.655	2.359	-29,84%
Porsche	45	74	-39,19%

*****WV, Audi,Seat, Cupra, Skoda, Porsche Toplamıdır**

KARSN****	0	1	-100,00%
------------------	---	---	----------

******Karsan Marka Araçlar Toplamıdır**

TOGG	2.029	1.570	29,24%
-------------	-------	-------	--------

Pazar Payları

Şirket	Oca.26	Oca.25	Değişim
DOAS	15,0%	13,8%	1,2%
FROTO	7,1%	9,0%	-1,9%
KARSN	0,00%	0,00%	0,0%
TOASO	21,6%	24,0%	-2,4%
Toplam	75.362	68.654	9,77%