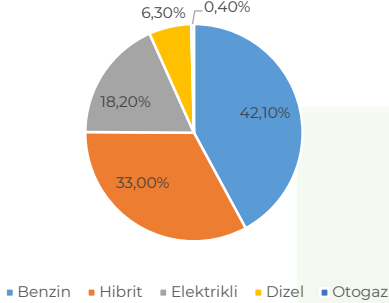


## Sektörel Gösterge—Otomotiv Sektörü

2026 yılının **Mart** ayında otomobil satışları geçen yılın aynı dönemine göre %13,0 azalışla 79.857 adete, hafif ticari araç satışları %11,7 azalışla 22.140 adete geriledi. Toplam satışlar ise %12,75 azalışla 101.997 adete geriledi. Elektrikli araç satışlarının toplam satışlar içerisindeki payı, Şubat ayında %17,8 iken, Mart ayında %18,2 oldu.

Motor Tipine Göre Satış Pazar Payı



2026 yılında ise otomobil satışları geçen yılın aynı dönemine göre %5,9 azalışla 210.688 adete gerilerken, hafif ticari araç satışları %4,2 artışla 54.710 adete yükseldi. Toplam satışlar ise %3,9 azalışla 265.398 adete geriledi.

Mart ayında TOASO, Stellantis dahil geçen yılın aynı dönemine göre %16 azalışla 29.024 adet, FROTO, 18,3 azalışla 6.829 adet, DOAS, %16,46 azalışla 13.280 adet satış gerçekleştirdi. Stellantis'in portföye eklenmesi varsayımı ile TOASO'nun Pazar payı %30'lara yaklaşırken, Mart ayında FROTO'nun Pazar payı %6,7'ye geriledi. DOAS'ın Pazar payı Mart ayında %13,0'e geriledi. 2026'nın tamamında ise 2025'e göre DOAS'ın payı %13'3'ten %13,5'e, TOASO'nun Pazar payı %25,8'den %27,1'e yükselirken, FROTO'nun Pazar payı %7,9'dan %6,5'e geriledi.

ABD-İran arasındaki jeopolitik gerilimler, belirsizlik ortamını artırırken, bu belirsizlikler, yatırım iştahını düşürerek özellikle büyük ve yüksek maliyetli harcamaları erteleme eğilimini tetikledi. Yüksek faiz ortamı, tüketici kredilerini ve otomobil finansman maliyetlerini artırarak talebi doğrudan sınırlarken, ABD-İran gerilimi ile birlikte, enerji fiyatlarındaki olası artışlar da kullanım maliyetlerini yükselterek otomobil satışları üzerinde ek bir baskı yarattı. Bu etkiler ile birlikte, sektörde satışların yavaşlamasına ve tüketici harcamalarının ertelenmesine yol açtığını düşünüyoruz. Jeopolitik gerilimler ve yüksek faizler birleşince, otomotiv sektörü tüketici belirsizliği ve maliyet baskısı altında satış kaybı yaşattı.

TOASO'da Doblo'da da geçiş süreci devam ediyor. Şirket tarafından, eski nesil Doblo üretimleri durdurulurken, hem elektrikli hem de klasik motor seçenekleriyle yeni jenerasyonuyla üretim devam ediyor. Ayrıca portföye özellikle hibrid ve elektrikli araçların eklenmesi de dikkat çekiyor. K0 ve K9 ile ilgili gelen haber akışı ile şirketin Kapasite Kullanım Oranının yükselmesi bekleniyor. K0, küçük ticari (Doblo, Partner, Combo sınıfı), K9, orta ticari (Scudo, Expert, Vivaro sınıfı) olarak tanımlanabilir. Stellantis'in bünyeye katılması ile Peugeot, Citroën, Opel, DS, markalarının Türkiye operasyonları, TOASO'ya devredilirken, bu sayede TOASO, çok markalı bir dağıtım şirketine dönüşeceği benziyor.

Oca.26 Şub.26 Mar.26 Nis.26 May.26 Haz.26 Tem.26 Ağu.26 Eyl.26 Eki.26 Kas.26 Ara.26 Toplam

Şirket	Oca.26	Şub.26	Mar.26	Nis.26	May.26	Haz.26	Tem.26	Ağu.26	Eyl.26	Eki.26	Kas.26	Ara.26	Toplam
Peugeot	2.644	8.244	7.161										18.049
Citroen	3.437	4.885	5.818										14.140
Opel	3.523	5.237	5.691										14.451
DS Automobiles	106	120	130										356

Otomotiv Sektörü

### Özet Tablo

Araç Satışları	Mar.26	Mar.25	Değişim
<b>Otomobil</b>	79.857	91.828	-13,04%
<b>Hafif Ticari</b>	22.140	25.072	-11,69%
<b>Toplam</b>	101.997	116.900	-12,75%

Şirket	Mar.26	Mar.25	Değişim
<b>TOASO*</b>	29.024	34.631	-16,19%
<b>Fiat</b>	9.073	9.025	0,53%
<b>Alfa Romeo</b>	132	138	-4,35%
<b>Jeep</b>	1.007	258	290,31%
<b>Maserati</b>	10	25	-60,00%
<b>Ferrari</b>	2	2	0,00%
<b>Peugeot</b>	7.161	11.177	-35,93%
<b>Citroen</b>	5.818	6.604	-11,90%
<b>Opel</b>	5.691	7.259	-21,60%
<b>DS</b>	130	143	-9,09%

\*Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamıdır.

<b>FROTO**</b>	6.829	8.362	-18,33%
----------------	-------	-------	---------

\*\*Ford Marka Araçlar Toplamıdır

<b>DOAS***</b>	13.280	15.897	-16,46%
<b>Volkswagen</b>	7.006	8.265	-15,23%
<b>Audi</b>	1.853	1.811	2,32%
<b>Seat</b>	324	751	-56,86%
<b>Cupra</b>	613	1.178	-47,96%
<b>Skoda</b>	3.391	3.767	-9,98%
<b>Porsche</b>	93	125	-25,60%

\*\*\*VW, Audi, Seat, Cupra, Skoda, Porsche Toplamıdır

<b>KARSN****</b>	0	7	-100,00%
------------------	---	---	----------

\*\*\*\*Karsan Marka Araçlar Toplamıdır

<b>TOGG</b>	4.400	3.180	38,36%
-------------	-------	-------	--------

### Pazar Payları

Şirket	Mar.26	Mar.25	Değişim
DOAS	13,0%	13,6%	-0,6%
FROTO	6,7%	7,2%	-0,5%
KARSN	0,00%	0,01%	0,0%
TOASO	28,5%	29,6%	-1,2%
<b>Toplam</b>	<b>101.997</b>	<b>116.900</b>	<b>-12,75%</b>

## TOASO, 2026 Yılı Beklentileri

Şirketin 2026 yılı beklentilerine bakıldığında yurt içi hafif araç pazarında 2025'te 1,37 milyon adet seviyesindeyken, 2026'da 1,3 – 1,4 milyon adet bandında yatay bir seyir öngörülüyor. Bu, faizlerdeki düşüş beklentisine rağmen kredi musluklarının beklenen kadar açılmayacağı durumu ve talep normalleşmesi nedeniyle iç pazarın artık güçlü bir genişleme fazında olmadığını, daha çok korunma ve denge fazına girdiğine işaret ediyor.

Şirketin yurt içi satışları da buna paralel şekilde 360.000 adetten 350.000 – 370.000 aralığı olarak açıklandı. Şirketin, pazar payını büyük ölçüde koruyarak iç pazardaki sınırlı büyümeden faydalanmayı hedeflediğini düşünüyoruz. Stellantis, şirketin konumunu daha da güçlendirebilir.

İhracat tarafında ise yükseliş bekleniyor. İhracat adetleri 47.000 adetten 65.000 – 75.000 adet bandına yükseliyor. Bu, şirketin 2026'da büyümeyi iç pazardan ziyade dış talep üzerinden sürdürmeyi planladığını gösteriyor. Avrupa pazarına yönelik üretim kapasitesinin daha etkin kullanılması ve model karmasının ihracata kaydırılması burada itici güç olabilir. Buna bağlı olarak toplam üretim 132.000'den 140.000 – 150.000 bandına çıkıyor. Yani üretimde yaklaşık %6-14 arası bir artış hedeflenirken, bu artışın ana kaynağı iç pazar değil, ihracat genişlemesi olarak görülüyor.

## FROTO, 2026 Yılı Beklentileri

Şirket, 2026 yılında hacim tarafında temkinli, karlılık tarafında ise dengeli olumlu bir görünüm öngörüyor. 2025'te toplam satış 725.000 adet iken, 2026 için 670.000-730.000 adet aralığı verildi. Yani şirket, pazarda yatay bir seyir bekliyor. Perakende satışların 117.000 adetten 90.000-100.000 adede düşmesi bekleniyor. Bu, iç pazarda talebin daha zayıf olacağına işaret ediyor. Toplam yurt dışı satışları ise 580.00-630.000 adet ile korunuyor. Türkiye satışları hafif düşerken, Romanya tarafı yatay kalıyor. Yani şirket ihracat tarafıyla iç pazardaki zayıflığı dengelemeyi hedeflediği görülüyor. Satış geliri büyümesi için yüksek tek haneli beklentisi verildi. Burada ana sürükleyici faktörün adet artışı değil, fiyatlandırma ve ürün karması olacağını düşünüyoruz.

## DOAS, 2026 Yılı Beklentileri

Şirket, 2026 yılına ilişkin beklentilerini açıkladı. Pazar büyüklüğü 1,1 milyon adet olarak geçen seneye paralel öngörülüyor. İç talepte toparlanma beklentisinin korunmasına karşılık buna karşılık şirketin satışlarının 117.000 adet ile sınırlı kalması, şirketin pazar payı açısından temkinli davrandığını gösteriyor. 5,2 milyar TL yatırım harcaması ise sadece kapasite artışı değil, aynı zamanda yapısal dönüşüm yatırımı niteliğinde. Yenilenebilir enerji, IT altyapısı, dijital okuryazarlık ve şarj istasyonu yatırımları, kısa vadede nakit akışını zorlayabilir ancak orta vadede birim maliyetleri düşüren ve marjları koruyan bir etki yaratması beklenebilir. ABD-İran arasında savaş artarak devam ediyor. Savaşın daha da devam etmesi ve Hürmüz Boğazı'nın gemi trafiğinin oldukça fazla azalması petrol arzının ciddi şekilde aksaması anlamına geliyor. Bu durumda petrol fiyatlarında sert yükseliş kaçınılmaz olacakken ve bu artış otomotiv sektörü üzerinde çok kanallı bir baskı yaratabilir. Mart ayında 70 dolarlı seviyelerde olan brent petrol 100 dolarlı seviyelerin üstünde hareket ediyor. Öncelikle artan petrol fiyatları, akaryakıt maliyetlerini yukarı çekerek tüketicinin araç kullanım maliyetini artırıyor. Her ne kadar eşel mobil devreye girse de içten yanmalı motorlu araçlara olan talebin Mart ayında zayıfladığını gördük. Tüketici yeni araç alım kararını ertelerken, çelik, plastik ve lojistik gibi üretimde kullanılan girdiler de petrolden beslendiği için üretim maliyetlerin yükseldiği görülüyor.

Otomotiv Sektörü

## Özet Tablo

Araç Satışları	Mar.26	Mar.25	Değişim
<b>Otomobil</b>	210.688	223.793	-5,86%
<b>Hafif Ticari</b>	54.710	52.491	4,23%
<b>Toplam</b>	265.398	276.284	-3,94%

Şirket	Mar.26	Mar.25	Değişim
<b>TOASO*</b>	71.825	71.325	0,70%
<b>Fiat</b>	22.748	22.046	3,18%
<b>Alfa Romeo</b>	361	347	4,03%
<b>Jeep</b>	1.687	648	160,34%
<b>Maserati</b>	29	49	-40,82%
<b>Ferrari</b>	4	4	0,00%
<b>Peugeot</b>	18.049	19.602	-7,92%
<b>Citroen</b>	14.140	12.870	9,87%
<b>Opel</b>	14.451	15.349	-5,85%
<b>DS</b>	356	410	-13,17%

\*Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamıdır.

<b>FROTO**</b>	17.267	21.767	-20,67%
----------------	--------	--------	---------

\*\*Ford Marka Araçlar Toplamıdır

<b>DOAS***</b>	35.723	36.622	-2,45%
<b>Volkswagen</b>	19.166	19.767	-3,04%
<b>Audi</b>	4.293	4.526	-5,15%
<b>Seat</b>	2.212	1.614	37,05%
<b>Cupra</b>	1.443	2.037	-29,16%
<b>Skoda</b>	8.369	8.388	-0,23%
<b>Porsche</b>	240	290	-17,24%

\*\*\*VW, Audi, Seat, Cupra, Skoda, Porsche Toplamıdır

<b>KARSN****</b>	0	32	-100,00%
------------------	---	----	----------

\*\*\*\*Karsan Marka Araçlar Toplamıdır

<b>TOGG</b>	9.379	6.788	38,17%
-------------	-------	-------	--------

## Pazar Payları

Şirket	Mar.26	Mar.25	Değişim
DOAS	13,5%	13,3%	0,2%
FROTO	6,5%	7,9%	-1,4%
KARSN	0,00%	0,01%	0,0%
TOASO	27,1%	25,8%	1,2%
<b>Toplam</b>	<b>265.398</b>	<b>276.284</b>	<b>-3,94%</b>

Bu durumun yani savaşın devam etmesi otomotiv şirketlerinin marjlarını baskılayabilecekken, maliyet artışı kaynaklı fiyat artışı yoluyla talep daha da törpülenebilir.

Faiz indirim döngüsüne ara verilmesi (ya da daha uzun süre yüksek faiz ortamı) ise otomotiv sektörü açısından ikinci bir negatif karmaşa oluşturabilir. Petrol fiyatlamalarının artması enflasyon tarafını yukarı yönlü tetikleyebileceği gibi bu durum faiz indirim döngüsüne de ara verebilir ki mümkün senaryolar arasında TCMB'nin bekle/gör politikası yapacağını değerlendiriyoruz. Çünkü otomotiv talebi büyük ölçüde krediye duyarlı bir sektör grubu. Yüksek faiz, taşıt kredilerini artırırken, aylık taksitlerin yükselmesine neden olabiliyor. Bu da hanehalkının erişimini sınırlayıcı unsur. Böylece petrol kaynaklı maliyet enflasyonu ile finansman maliyeti de aynı zamanda çalışıyor.

**Talep:** Yüksek yakıt fiyatı ve yüksek kredi faizi araç talebinde yavaşlamaya neden olabilir.

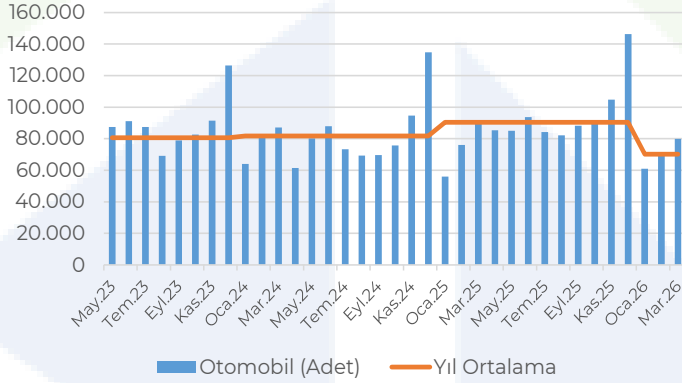
**Maliyet:** Artan enerji ve lojistik giderleri, üretim maliyetlerinde yükselişi ve karlılığı daraltıcı unsur olarak öne çıkabilir.

**Ürün:** Elektrikli ve hibrit araçlara yönelim hızlanabilir fakat yüksek faiz ortamı bu geçişi de yavaşlatabilir.

**İhracat:** Kur artışıyla gelir avantajı sağlayabilir, fakat küresel talep daralması bu avantajı sınırlayabilir.

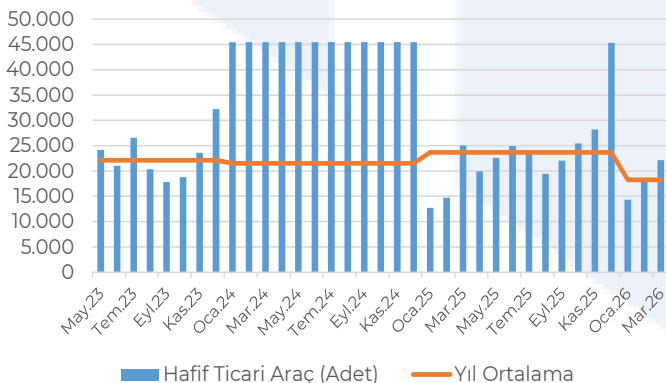
Özetle, savaş ne kadar sürecek bu durum piyasa ve sektörleri şekillendirecek. Savaşın sürmesi, petrol fiyatlarının yükselmesi ve faiz indirim döngüsüne ara verilmesi birlikte düşünlüdüğünde, otomotiv sektörü için ortam maliyetlerin arttığı, talebin zayıfladığı bir duruma işaret edebilir. Bu süreçte sektör içinde dayanıklılığı yüksek olan firmalar; ihracat payı yüksek, ürün gamı elektrikli/hibrid tarafa kaymış şirketler öne çıkabilir.

Otomobil Satış - ODD



■ Otomobil (Adet) — Yıl Ortalama

Hafif Ticari Araç Satış - ODD



■ Hafif Ticari Araç (Adet) — Yıl Ortalama

Otomotiv Sektörü

## Özet Tablo

Araç Satışları	Mar.26	Mar.25	Değişim
<b>Otomobil</b>	210.688	223.793	-5,86%
<b>Hafif Ticari</b>	54.710	52.491	4,23%
<b>Toplam</b>	265.398	276.284	-3,94%

Şirket	Mar.26	Mar.25	Değişim
<b>TOASO*</b>	71.825	71.325	0,70%
<b>Fiat</b>	22.748	22.046	3,18%
<b>Alfa Romeo</b>	361	347	4,03%
<b>Jeep</b>	1.687	648	160,34%
<b>Maserati</b>	29	49	-40,82%
<b>Ferrari</b>	4	4	0,00%
<b>Peugeot</b>	18.049	19.602	-7,92%
<b>Citroen</b>	14.140	12.870	9,87%
<b>Opel</b>	14.451	15.349	-5,85%
<b>DS</b>	356	410	-13,17%

\*Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamıdır.

<b>FROTO**</b>	17.267	21.767	-20,67%
----------------	--------	--------	---------

\*\*Ford Marka Araçlar Toplamıdır

<b>DOAS***</b>	35.723	36.622	-2,45%
<b>Volkswagen</b>	19.166	19.767	-3,04%
<b>Audi</b>	4.293	4.526	-5,15%
<b>Seat</b>	2.212	1.614	37,05%
<b>Cupra</b>	1.443	2.037	-29,16%
<b>Skoda</b>	8.369	8.388	-0,23%
<b>Porsche</b>	240	290	-17,24%

\*\*\*VW, Audi, Seat, Cupra, Skoda, Porsche Toplamıdır

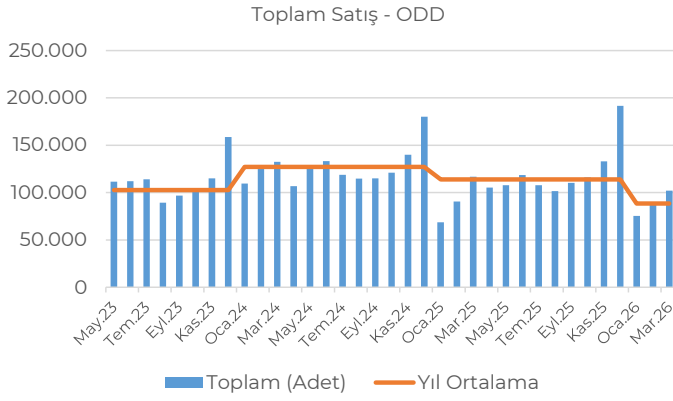
<b>KARSN****</b>	0	32	-100,00%
------------------	---	----	----------

\*\*\*\*Karsan Marka Araçlar Toplamıdır

<b>TOGG</b>	9.379	6.788	38,17%
-------------	-------	-------	--------

## Pazar Payları

Şirket	Mar.26	Mar.25	Değişim
DOAS	13,5%	13,3%	0,2%
FROTO	6,5%	7,9%	-1,4%
KARSN	0,00%	0,01%	0,0%
TOASO	27,1%	25,8%	1,2%
<b>Toplam</b>	<b>265.398</b>	<b>276.284</b>	<b>-3,94%</b>



## Elektrikli Araçlara Olan İlgisi Artıyor

**Elektrikli araç satışlarının toplam satışlar içerisindeki payı, Mart ayında %18,2 oldu.**

Elektrikli ve hibrit araçlara yönelik talep, hem ekonomik hem de çevresel avantajların daha görünür hale gelmesiyle birlikte hız kazanıyor. Elektrikli araçlar, sıfır emisyonlu yapıları sayesinde karbon salımını azaltırken, daha düşük enerji ve bakım maliyetleri ile kullanıcıya önemli tasarruf sağlıyor. Hibrit modeller ise özellikle şehir içi kullanımda yakıt tüketimini düşürerek geçiş teknolojisi olarak öne çıkarıyor. Hibrit araçlar, İstanbul gibi yoğun dur/kalk trafiğinin yaşandığı şehirlerde önemli avantaj sağlarken, düşük hızlarda ve sık durma/kalkma koşullarında elektrik motorunu daha fazla kullandıkları için yakıt tüketimini belirgin şekilde azaltıyor ve içten yanmalı motora göre daha sessiz ve konforlu bir sürüş sunuyor. Bu yapı sürücü maliyetlerini düşürürken, şehir içi emisyonları sınırlayarak çevresel etkiyi azaltıyor.

Bu dönüşümü destekleyen unsurlardan biri de şarj altyapısındaki gelişmeler. Hızlı şarj istasyonlarının yaygınlaşması ve güç kapasitelerinin artması sayesinde şarj süreleri belirgin şekilde kısalmış, kullanıcıların menzil ve bekleme kaygıları önemli ölçüde azaldı. Analist bakış açısıyla değerlendirildiğinde, maliyet avantajı, çevresel duyarlılık ve altyapı yatırımlarının aynı anda güçlenmesi, elektrikli ve hibrit araçların pazar payındaki artışın geçici bir eğilim değil, yapısal bir dönüşümün göstergesi olduğunu ortaya koyuyor.

Faiz düşmesine rağmen krediye erişim zor kalırsa, efektif talep sınırlı olabilir. Otomobil almak isteyenlerin önemli bir kısmı finansmana ulaşamadığı için talebini fiilen piyasaya yansıtamayabilir. Potansiyel talep varlığını korurken, gerçekleşen talep baskılanabileceği gibi, satışlar yalnızca peşin alım gücü olan veya kampanyalarla desteklenen dar bir kesimin talebiyle sınırlı kalabilir. Sonuç olarak faiz indirimi, normal koşullarda talebi öne çekecek bir unsurken, kredi kanalının tıkalı olması nedeniyle toplam talebi genişletmek yerine, talebin kompozisyonunu değiştirebilir. Talebin yukarı yönlü fakat sınırlı kalması beklenebilir.

İç talebin kredi koşulları nedeniyle sınırlı kalabileceği bir ortamda satış performansını belirleyecek ana unsurlardan biri de dış talep. Avrupa başta olmak üzere ana ihracat pazarlarında büyüme görünümü, tüketici güveni ve çevrimsel talep otomotiv ihracatının seyrini doğrudan etkileyebilir. Kur seviyesinin rekabet gücü üzerindeki etkisi, lojistik maliyetler ve ticaret politikaları da ihracat kanalının gücünü belirleyen kritik değişkenler olsa da iç pazarda sıkı duruşun devam etmesi durumunda kısmen talep zayıf seyretme beklentileri, sektörün toplam satış hacmi ve kapasite kullanımı açısından ihracat siparişlerinin seyri belirleyici olabilir.

Otomotiv Sektörü

## Özet Tablo

Araç Satışları	Mar.26	Mar.25	Değişim
<b>Otomobil</b>	210.688	223.793	-5,86%
<b>Hafif Ticari</b>	54.710	52.491	4,23%
<b>Toplam</b>	265.398	276.284	-3,94%

Şirket	Mar.26	Mar.25	Değişim
<b>TOASO*</b>	71.825	71.325	0,70%
<b>Fiat</b>	22.748	22.046	3,18%
<b>Alfa Romeo</b>	361	347	4,03%
<b>Jeep</b>	1.687	648	160,34%
<b>Maserati</b>	29	49	-40,82%
<b>Ferrari</b>	4	4	0,00%
<b>Peugeot</b>	18.049	19.602	-7,92%
<b>Citroen</b>	14.140	12.870	9,87%
<b>Opel</b>	14.451	15.349	-5,85%
<b>DS</b>	356	410	-13,17%

\*Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamıdır.

<b>FROTO**</b>	17.267	21.767	-20,67%
----------------	--------	--------	---------

\*\*Ford Marka Araçlar Toplamıdır

<b>DOAS***</b>	35.723	36.622	-2,45%
<b>Volkswagen</b>	19.166	19.767	-3,04%
<b>Audi</b>	4.293	4.526	-5,15%
<b>Seat</b>	2.212	1.614	37,05%
<b>Cupra</b>	1.443	2.037	-29,16%
<b>Skoda</b>	8.369	8.388	-0,23%
<b>Porsche</b>	240	290	-17,24%

\*\*\*VW, Audi, Seat, Cupra, Skoda, Porsche Toplamıdır

<b>KARSN****</b>	0	32	-100,00%
------------------	---	----	----------

\*\*\*\*Karsan Marka Araçlar Toplamıdır

<b>TOGG</b>	9.379	6.788	38,17%
-------------	-------	-------	--------

## Pazar Payları

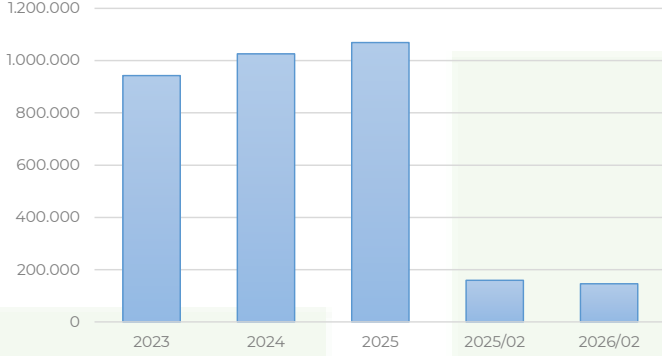
Şirket	Mar.26	Mar.25	Değişim
DOAS	13,5%	13,3%	0,2%
FROTO	6,5%	7,9%	-1,4%
KARSN	0,00%	0,01%	0,0%
TOASO	27,1%	25,8%	1,2%
<b>Toplam</b>	<b>265.398</b>	<b>276.284</b>	<b>-3,94%</b>

## OSD Verileri

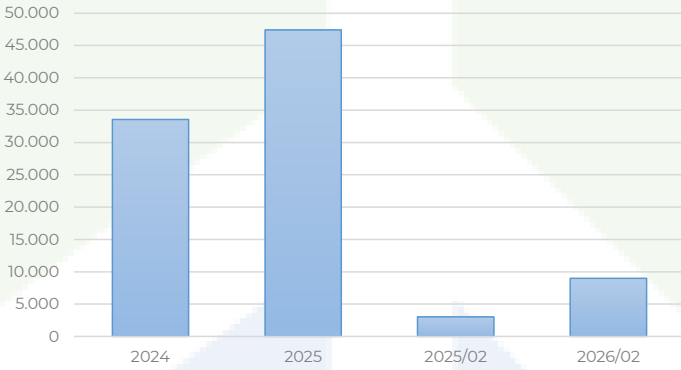
2026 yılının Ocak—Şubat döneminde Türkiye'nin toplam otomotiv üretimi, bir önceki yılın aynı dönemine göre %2 azalarak 215.284 adet olarak gerçekleşti. Bu düşüşte, %15 oranında daralan otomobil üretimi etkili oldu.

Adet bazında toplam otomotiv ihracatı %9, otomobil ihracatı ise %23 azaldı. Toplam 144.357 adet taşıt ihraç edildi.

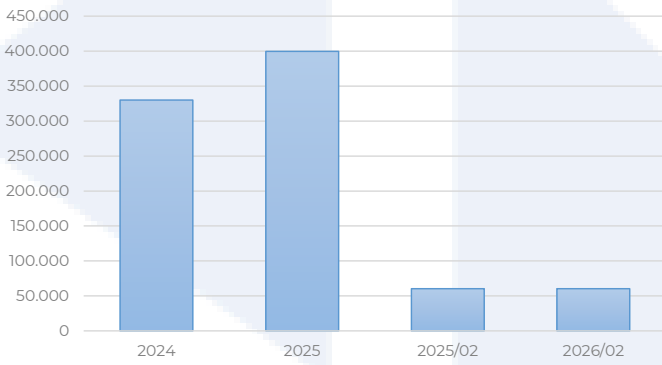
### Toplam İhracat



### TOASO İhracat

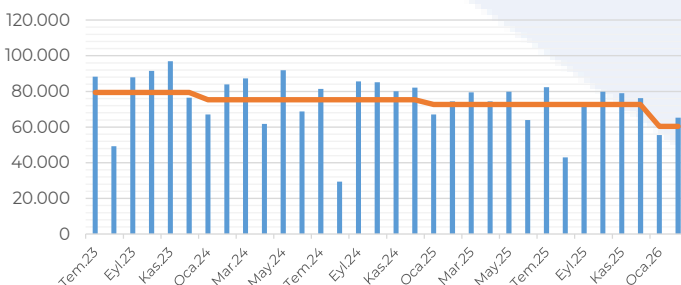


### FROTO İhracat



### Binek Araç (Adet)

■ Binek ■ Ortalama



Otomotiv Sektörü

## Özet Tablo

Araç Satışları	Mar.26	Mar.25	Değişim
<b>Otomobil</b>	210.688	223.793	-5,86%
<b>Hafif Ticari</b>	54.710	52.491	4,23%
<b>Toplam</b>	265.398	276.284	-3,94%

Şirket	Mar.26	Mar.25	Değişim
<b>TOASO*</b>	71.825	71.325	0,70%
<b>Fiat</b>	22.748	22.046	3,18%
<b>Alfa Romeo</b>	361	347	4,03%
<b>Jeep</b>	1.687	648	160,34%
<b>Maserati</b>	29	49	-40,82%
<b>Ferrari</b>	4	4	0,00%
<b>Peugeot</b>	18.049	19.602	-7,92%
<b>Citroen</b>	14.140	12.870	9,87%
<b>Opel</b>	14.451	15.349	-5,85%
<b>DS</b>	356	410	-13,17%

\*Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamıdır.

<b>FROTO**</b>	17.267	21.767	-20,67%
----------------	--------	--------	---------

\*\*Ford Marka Araçlar Toplamıdır

<b>DOAS***</b>	35.723	36.622	-2,45%
----------------	--------	--------	--------

<b>Volkswagen</b>	19.166	19.767	-3,04%
-------------------	--------	--------	--------

<b>Audi</b>	4.293	4.526	-5,15%
-------------	-------	-------	--------

<b>Seat</b>	2.212	1.614	37,05%
-------------	-------	-------	--------

<b>Cupra</b>	1.443	2.037	-29,16%
--------------	-------	-------	---------

<b>Skoda</b>	8.369	8.388	-0,23%
--------------	-------	-------	--------

<b>Porsche</b>	240	290	-17,24%
----------------	-----	-----	---------

\*\*\*VW, Audi, Seat, Cupra, Skoda, Porsche Toplamıdır

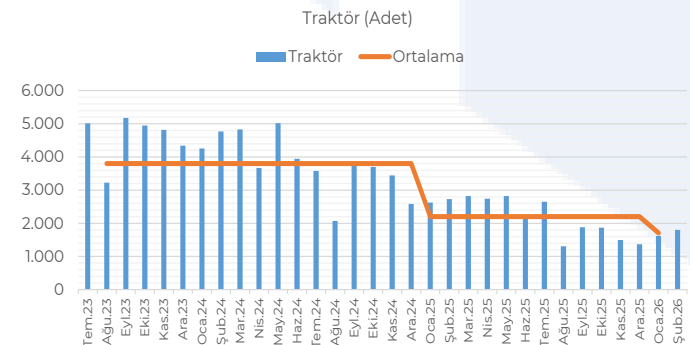
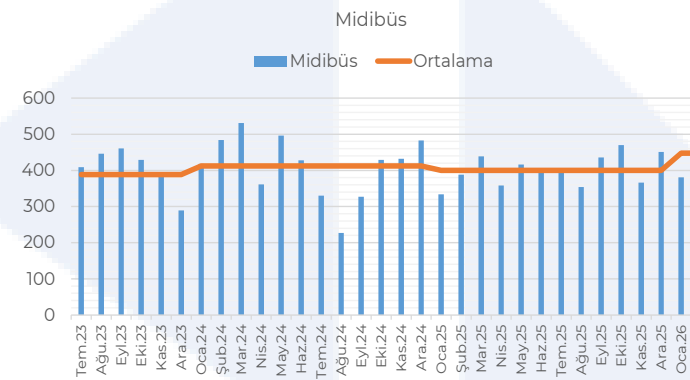
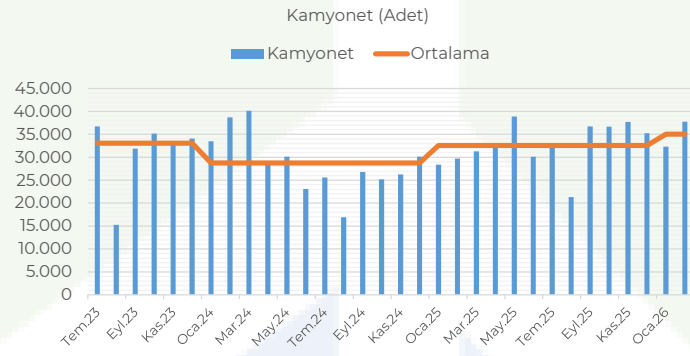
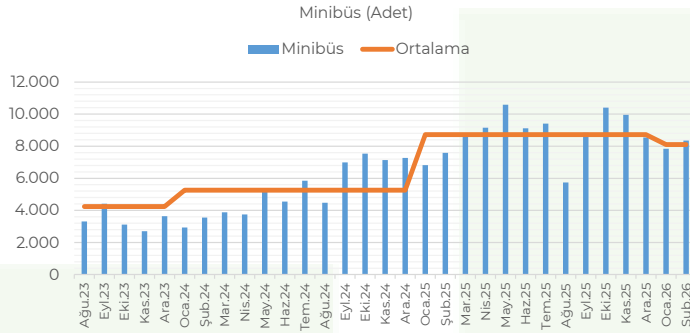
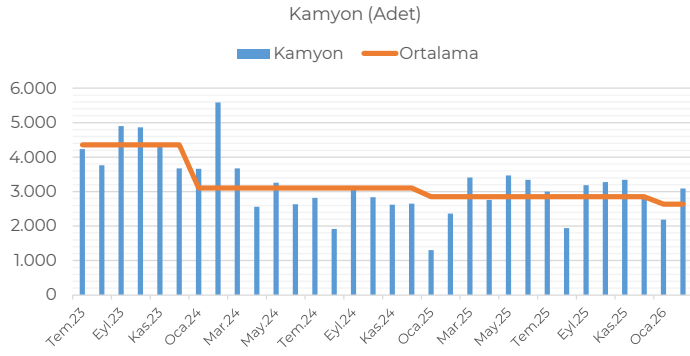
<b>KARSN****</b>	0	32	-100,00%
------------------	---	----	----------

\*\*\*\*Karsan Marka Araçlar Toplamıdır

<b>TOGG</b>	9.379	6.788	38,17%
-------------	-------	-------	--------

## Pazar Payları

Şirket	Mar.26	Mar.25	Değişim
DOAS	13,5%	13,3%	0,2%
FROTO	6,5%	7,9%	-1,4%
KARSN	0,00%	0,01%	0,0%
TOASO	27,1%	25,8%	1,2%
<b>Toplam</b>	<b>265.398</b>	<b>276.284</b>	<b>-3,94%</b>



## Özet Tablo

Araç Satışları	Mar.26	Mar.25	Değişim
Otomobil	210.688	223.793	-5,86%
Hafif Ticari	54.710	52.491	4,23%
<b>Toplam</b>	<b>265.398</b>	<b>276.284</b>	<b>-3,94%</b>

Şirket	Mar.26	Mar.25	Değişim
<b>TOASO*</b>	71.825	71.325	0,70%
<b>Fiat</b>	22.748	22.046	3,18%
<b>Alfa Romeo</b>	361	347	4,03%
<b>Jeep</b>	1.687	648	160,34%
<b>Maserati</b>	29	49	-40,82%
<b>Ferrari</b>	4	4	0,00%
<b>Peugeot</b>	18.049	19.602	-7,92%
<b>Citroen</b>	14.140	12.870	9,87%
<b>Opel</b>	14.451	15.349	-5,85%
<b>DS</b>	356	410	-13,17%

\*Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamıdır.

<b>FROTO**</b>	17.267	21.767	-20,67%
----------------	--------	--------	---------

\*\*Ford Marka Araçlar Toplamıdır

<b>DOAS***</b>	35.723	36.622	-2,45%
<b>Volkswagen</b>	19.166	19.767	-3,04%
<b>Audi</b>	4.293	4.526	-5,15%
<b>Seat</b>	2.212	1.614	37,05%
<b>Cupra</b>	1.443	2.037	-29,16%
<b>Skoda</b>	8.369	8.388	-0,23%
<b>Porsche</b>	240	290	-17,24%

\*\*\*VW, Audi, Seat, Cupra, Skoda, Porsche Toplamıdır

<b>KARSN****</b>	0	32	-100,00%
------------------	---	----	----------

\*\*\*\*Karsan Marka Araçlar Toplamıdır

<b>TOGG</b>	9.379	6.788	38,17%
-------------	-------	-------	--------

## Pazar Payları

Şirket	Mar.26	Mar.25	Değişim
DOAS	13,5%	13,3%	0,2%
FROTO	6,5%	7,9%	-1,4%
KARSN	0,00%	0,01%	0,0%
TOASO	27,1%	25,8%	1,2%
<b>Toplam</b>	<b>265.398</b>	<b>276.284</b>	<b>-3,94%</b>

**Çekince:** Bu raporda yer alan her türlü bilgi, değerlendirme, yorum, istatistiki şekil ve bilgiler hazırlandığı tarih itibari ile mevcut piyasa koşulları ve güvenilirliğine inanılan kaynaklardan elde edilerek derlenmiştir ve İno Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Sunulan bilgilerin doğruluğu ve bunların yatırım kararlarına uygunluğu tarafımızca garanti edilmemektedir. Bu bilgiler belli bir getirinin sağlanmasına yönelik olarak verilmemekte olup alım satım kararını destekleyebilecek yeterli bilgiler burada bulunmayabilir. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Bu nedenle bu sayfalarda yer alan bilgilerdeki hatalardan, eksikliklerden ya da bu bilgilere dayanılarak yapılan işlemlerden, yorum ve bilgilerin kullanılmasından doğacak her türlü maddi/manevi zararlardan ve her ne şekilde olursa olsun üçüncü kişilerin uğrayabileceği her türlü doğrudan ve/veya dolaylı zararlardan dolayı İno Yatırım Menkul Değerler A.Ş. ile bağlı kuruluşları, çalışanları, yöneticileri ve ortakları sorumlu tutulamaz. Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir.

**Özet Tablo**

Araç Satışları	Mar.26	Mar.25	Değişim
<b>Otomobil</b>	210.688	223.793	-5,86%
<b>Hafif Ticari</b>	54.710	52.491	4,23%
<b>Toplam</b>	265.398	276.284	-3,94%

Şirket	Mar.26	Mar.25	Değişim
<b>TOASO*</b>	71.825	71.325	0,70%
<b>Fiat</b>	22.748	22.046	3,18%
<b>Alfa Romeo</b>	361	347	4,03%
<b>Jeep</b>	1.687	648	160,34%
<b>Maserati</b>	29	49	-40,82%
<b>Ferrari</b>	4	4	0,00%
<b>Peugeot</b>	18.049	19.602	-7,92%
<b>Citroen</b>	14.140	12.870	9,87%
<b>Opel</b>	14.451	15.349	-5,85%
<b>DS</b>	356	410	-13,17%

\*Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamıdır.

<b>FROTO**</b>	17.267	21.767	-20,67%
----------------	--------	--------	---------

\*\*Ford Marka Araçlar Toplamıdır

<b>DOAS***</b>	35.723	36.622	-2,45%
<b>Volkswagen</b>	19.166	19.767	-3,04%
<b>Audi</b>	4.293	4.526	-5,15%
<b>Seat</b>	2.212	1.614	37,05%
<b>Cupra</b>	1.443	2.037	-29,16%
<b>Skoda</b>	8.369	8.388	-0,23%
<b>Porsche</b>	240	290	-17,24%

\*\*\*VW, Audi, Seat, Cupra, Skoda, Porsche Toplamıdır

<b>KARSN****</b>	0	32	-100,00%
------------------	---	----	----------

\*\*\*\*Karsan Marka Araçlar Toplamıdır

<b>TOGG</b>	9.379	6.788	38,17%
-------------	-------	-------	--------

**Pazar Payları**

Şirket	Mar.26	Mar.25	Değişim
DOAS	13,5%	13,3%	0,2%
FROTO	6,5%	7,9%	-1,4%
KARSN	0,00%	0,01%	0,0%
TOASO	27,1%	25,8%	1,2%
<b>Toplam</b>	<b>265.398</b>	<b>276.284</b>	<b>-3,94%</b>