

Hisse Senedi / Büyük Şirket / Havayolları ve Hizm.

Türk Hava Yolları

07/08/2026

AL

Şirket Güncelleme

Yükselme Potansiyeli 46%

Orta Doğu'daki jeopolitik gelişmeler altında zorlayıcı faaliyet ortamı

Hava sahası kapatmaları, uçuş kısıtlamaları, kapasite kesintileri... THY savaştan önce Orta Doğu'da 28 uçuş noktasına ve 12 ülkede faaliyet gösteriyordu. Mevcut durumda ise, İran, Kuveyt, Erbil ve Bahreyn'in hala kapalı olması nedeniyle 9 ülkede 14 uçuş noktasında faaliyet gösteriyor. Bölgeye haftalık uçuş frekansı, savaştan önce 400 iken mevcut durumda yaklaşık %28 civarında. THY savaş nedeniyle Orta Doğu'da 2Ç26'de yaklaşık %48 kapasite kesintisi gerçekleştirmiş ve bu kapasiteyi Uzak Doğu'ya (+%18), Avrupa'ya (+%3,3) ve Afrika'ya (+%0,4) yeniden tahsis etmişti. Şirketin yılın başında 2Ç26 için bütçelediği %9'luk yolcu kapasite büyümesi, yükselen yakıt fiyatlarına yanıt olarak nispeten daha karlı rotalara odaklanmak için %1'e düşürüldü. Tüm olumsuzluklara rağmen, THY'nin yolcu doluluk oranı güçlü yolcu talebi ve etkin kapasite dağıtımı sayesinde 2Ç26'de 1,8 puan artarak %84,0'a yükseldi. Amerika kıtasına uçuşlarda faaliyet gösteren geniş gövdeli uçakların bir kısmı, görece daha yüksek birim gelirlerden yararlanmak amacıyla 2Ç26'de Uzak Doğu'ya yönlendirildi ve bu da Amerika kıtasında %0,5'lik bir kapasite düşüşüne neden oldu. Savaştan ağır şekilde etkilenen Orta Doğu, THY için Amerika kıtasına giriş ve çıkış yapan ana uçuş ağlarından birini oluşturuyor. Öte yandan, THY 2Ç26'de Uzak Doğu, Güney ve Orta Asya bölgelerine yönelik güçlü çift yönlü yolcu talebinden fayda sağladı. THY Yönetimi, Amerika kıtasındaki kapasite kesintisini yapısal olmaktan ziyade mevcut koşullara özgü taktiksel olarak değerlendiriyor ve yeni geniş gövdeli uçak teslimatları alındıktan sonra gelecek yıl bölgeye kapasiteyi geri koymayı hedefliyor.

Pazar payı kazanımı söz konusu mu? THY Yönetimi, Körfez havayollarının savaş öncesi döneme benzer fiyatlandırma yetenekleriyle kapasitelerini geri koymalarıyla birlikte Körfez'deki rakipleriyle örtüşen Uzak Doğu rotalarında kademeli bir normalleşme bekliyor. Şirket yönetimi, geniş uçuş ağı ve bölgedeki güçlü varlığı sayesinde THY'nin iyi bir konumda olduğuna inanmakta. THY, 1Y26'da önemli pazarlarda pazar payını 1,5 yüzde puan artırdığını ve müşteri tabanında %5'lik bir artış elde ettiğini belirtti. THY yönetimi mevcutta ileriye dönük rezervasyon verileri ışığında Afrika ve Avrupa'dan Uzak Doğu'ya olan talebin büyüme eğiliminin THY'nin müşteri tabanında güçlü kalacağını ve yolcu birim gelirlerinde makul bir artışı sağlayacağını düşünüyor.

Sağlıklı yolcu talebi ve güçlü kargo performansı sayesinde yüksek gelir büyümesi. THY, 2Ç26'de artan yolcu trafiği ve kargo hacimleri, doluluk oranlarındaki iyileşme ve yükselen yolcu birim gelirleri sayesinde konsolide net satış gelirlerinde dolar bazında %20 artış elde etti (1Y26 %21 büyüme). Yolcu gelirleri, yolcu RASK'ındaki (arz edilen km başına yolcu birim gelir) %14'lük iyileşmenin de etkisiyle, 2Ç26'de yıllık bazda %15 artarak 5,68 milyar dolara ulaştı. Yolcu birim geliri ise 2Ç26'de yıllık bazda %11 artarak 9,83 dolar sente

Fiyat Bilgileri

TL

Kapanış	311.25
12 Aylık Hedef Fiyat*	455.00
12 Aylık Önc.Hedef Fiyat	455.00
Piyasa Değeri (mn)	429,525
Halka Açık PD (mn)	215,665
Ort. İşlem Hacmi (3Ay)	13637.7
Hisse sayısı (Adet mn)	1,380
Takas Saklama Oranı (%)	50
Yabancı Oranı (%)	27

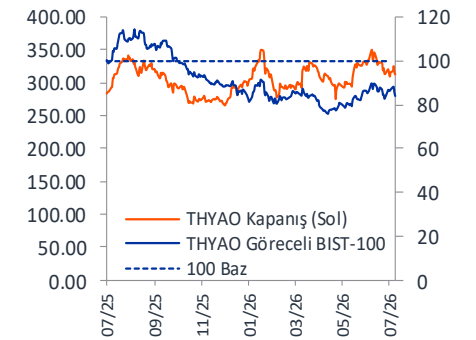
Fiyat Perf. (%)

	1 Ay	Yıllık	12 Ay
TL	-10.3	15.9	1.9
ABD \$	-11.8	4.6	-12.9
BIST-100 Relatif	-6.2	-5.4	-19.5

Çarpanlar

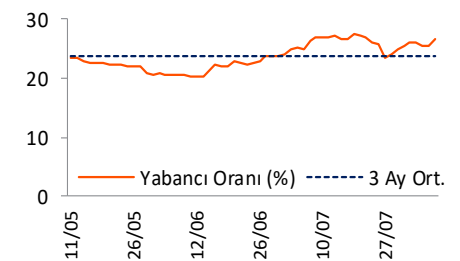
	2026	2027	2028
F/K	4.5	3.4	2.8
PD/DD	0.4	0.4	0.3
FD/FAVÖK	5.2	4.1	3.5

Fiyat / BIST-100'e Göreceli Fiyat



3 Aylık Fiyat Aralığı (₺) 274.00 348.25

Yabancı Oranı (%) Cari (%) 26.55



Esra Şirineli

esirinel@isyatirim.com.tr

+90 212 350 25 72

Türk Hava Yolları

Faaliyet Konusu	Ortaklık Yapısı (%)
Türkiye'nin bayrak taşıyıcısı olarak faaliyet gösteren THY'nin %49'u Türkiye Varlık Fonu'nda bulunuyor. hizmet veriyor.	Diğer 50.88 Türkiye Varlık Fonu 49.12

Gelir Tablosu (mn \$)	2025G	2026T	2027T	2028T
Net Satış Gelirleri	24,096	28,631	30,273	32,438
Brüt Kar (Zarar)	3,888	3,592	4,664	5,566
Operasyonel Giderler	2,336	2,668	2,933	3,242
Esas Faaliyet Karı	1,552	924	1,731	2,324
Faaliyet Diğer Gelirler (Giderler)	671	467	491	512
Özkaynak Yönt. Değ. Yat. K (	109	23	151	195
Net Yatırım Gelirleri (Giderleri)	1,320	2,004	2,119	2,271
Net Finansman Gelir (Gideri)	-250	-1,316	-1,554	-1,673
Vergi Öncesi Kar (Zarar)	3,402	2,102	2,939	3,629
Vergi Giderleri (Gelirleri)	-494	-116	-294	-363
Net Kar	2,908	1,986	2,645	3,266
Düzeltilmiş Net Kar	2,908	1,986	2,645	3,266
Vergi Sonrası Faaliyet Karı	1,327	873	1,558	2,092
FAVÖK*	3,947	3,528	4,501	5,353
FAVKÖK**	5,709	5,023	6,269	7,234

Büyümler & Opr. Perf.	2025G	2026T	2027T	2028T
Büyümler				
Net Satışlar	6%	19%	6%	7%
Faaliyet Karı	-19%	-40%	87%	34%
FAVÖK	-4%	-11%	28%	19%
Net Kar	-15%	-32%	33%	23%

Operasyonel Performans				
Brüt Marj	16.1%	12.5%	15.4%	17.2%
Faaliyet Kar Marjı	6.4%	3.2%	5.7%	7.2%
FAVÖK Marjı *	16.4%	12.3%	14.9%	16.5%
FAVKÖK Marjı **	23.7%	17.5%	20.7%	22.3%
Efektif Vergi Oranı	14.5%	5.5%	10.0%	10.0%
Net Kar Marjı	12.1%	6.9%	8.7%	10.1%
Özkaynak Karlılığı	14.3%	9.2%	11.4%	12.6%
Aktif Karlılığı	6.7%	4.0%	4.9%	5.7%
Yatırım Sermayesi Karlılığı	5.0%	2.9%	4.7%	5.8%
Operasyonel Nakit Akışı / Satışla	17.9%	3.7%	13.3%	11.3%
Serbest Nakit Akışı / Satışlar	2.6%	-1.4%	6.8%	6.7%

Rasyo Analizi	2025G	2026T	2027T	2028T
Düzeltilmiş F / K (x)	3.1	4.5	3.4	2.8
FD / FAVÖK (x)	4.7	5.2	4.1	3.5
FD / Satışlar (x)	0.8	0.6	0.6	0.6
PD / Defter Değeri (x)	0.4	0.4	0.4	0.3
Nakit Akışı / PD	7.0%	a.d	22.8%	24.2%
Hisse Başı Kazanç (\$)	2.11	1.44	1.92	2.37
Hisse Başı Temettü (\$)	n.m	n.m	n.m	0.00
Temettü Verimi	2%	0%	0%	0%
Net Borç (Nakit) (mn \$)	8,298	10,721	11,972	10,661
Net Borç / FAVÖK (x)	2.10	3.04	2.66	1.99
Net Borç / Özsermaye (x)	0.39	0.49	0.49	0.39

Kaynak: İş Yatırım

* FAVÖK (analist) : Brüt Kar - (Genel Yönetim + Satış Pazarlama Giderleri) + Amortisman

** FAVKÖK (şirket tanımı) : Brüt Kar - (Genel Yönetim + Satış Pazarlama Giderleri) + Amortisman + Diğer faaliyetlerden gelir/gider, net + İştirak gelirleri+ Devlet teşvik gelirleri+ Düzeltilmiş faaliyet tipi kiralama ve kısa dönem uçak kirası giderleri

Bilanço (mn \$)	2025G	2026T	2027T	2028T
Dönen Varlıklar	10,186	11,559	12,124	12,928
Nakit ve Nakit Benzerleri	6,273	6,967	7,366	7,893
Ticari Alacaklar	1,069	1,412	1,493	1,600
Stoklar	968	1,199	1,227	1,287
Diğer Dönen Varlıklar	1,876	1,981	2,038	2,148
Duran Varlıklar	36,417	40,028	44,124	46,422
Ticari Alacaklar	2,028	2,410	2,548	2,730
Özkaynak Yönt. Değ. Yat.	763	1,252	1,323	1,418
Maddi Duran Varlıklar	28,249	30,201	33,957	35,729
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	207	234	266	239
Diğer Uzun Vadeli Varlıklar	5,170	5,932	6,030	6,305
Toplam Varlıklar	46,603	51,587	56,249	59,350
Kısa Vadeli Yükümlülükler	10,299	13,044	13,625	12,969
Finansal Borçlar	3,784	5,627	5,848	4,677
Ticari Borçlar	1,832	1,852	1,894	1,988
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	4,683	5,564	5,884	6,304
Uzun Vadeli Yükümlülükler	14,990	16,620	18,255	18,946
Finansal Borçlar	14,020	15,635	17,214	17,830
Ticari Borçlar	29	34	36	39
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	941	950	1,005	1,077
Özkaynaklar	21,314	21,923	24,368	27,435
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	21,312	21,918	24,363	27,429
Ödenmiş Sermaye	32	32	32	32
Rezerv ve Diğer Kalemler	16,805	18,335	20,121	22,566
Dönem Net Karı (Zararı)	2,910	1,986	2,645	3,266
Azınlık Payları	2	5	5	6
Toplam Kaynaklar	46,603	51,587	56,249	59,350

Nakit Akım (mn \$)	2025G	2026T	2027T	2028T
İşletme Faal. Kay. Net Nakit	4,302	1,058	4,032	3,663
Düzeltilme Öncesi Kar	2,908	1,986	2,645	3,266
Amortisman & İtfa Payları	2,395	2,604	2,770	3,029
İşletme Sermayesindeki Değ.	-258	-554	-66	-74
Diğer Faaliyetlerden Nakit Akı	-743	-2,978	-1,316	-2,559
Yatırım Faal. Kay. Nakit	-3,670	-1,464	-1,971	-1,480
Sabit Sermaye Yatırımları	-2,021	-1,820	-2,852	-2,368
Diğer Yat. Faal. Nakit Akışı	-1,649	355	881	888
Serbest Nakit Akım	632	-406	2,061	2,182
Finansman Faal. Kay. Nakit	-1,272	784	-1,924	-2,002
Finansal Borçlardaki Değişim	-1,265	1,284	-1,399	-1,452
Temettü Ödemeleri	-223	0	0	0
Diğer Fin. Faal. Nakit Akışı	216	-500	-525	-551
Net Nakit Değişimi	-640	378	137	180

Finansal Özet

US\$ mn	2Ç26	2Ç25	Değ.	1Y26	1Y25	Değ.
Satış Gelirleri	7,205	5,980	20%	13,122	10,867	21%
FAVÖK	699	1,371	-49%	1,290	1,874	-31%
FAVÖK Marjı	9.7%	22.9%	-13.2ppt	9.8%	17.2%	-7ppt
FAVKÖK	906	1,536	-41%	1,674	2,199	-24%
FAVKÖK Marjı	12.6%	25.7%	-13.1ppt	12.8%	20.2%	-7ppt
Net Kar	197	691	-71%	423	647	-35%
Net Kar Marjı	2.7%	11.6%	-9ppt	3.2%	6.0%	-3ppt
Yolcu Sayısı	23.2	23.3	0%	44.5	42.2	6%
Kargo Hacmi (ton)	601	540	11%	1157	1021	13%
AKK	68.7	67.9	1%	135.5	128.9	5%
Yolcu Doluluk Oranı	84.0%	82.2%	1.8ppt	83.7%	81.4%	2.3ppt
Yolcu Birim Gelir (USc)	9.83	8.85	11%	9.16	8.45	8%
Arz edilen kilometre başına birim gelir (USc)	8.26	7.27	14%	7.67	6.88	11%
Arz edilen kilometre başına birim gider (USc)	10.74	7.91	36%	9.94	8.18	22%
Arz edilen kilometre başına birim yakıt dışı gider (USc)	6.71	5.8	16%	6.75	6.02	12%

Kaynak : THY, İş Yatırım (FAVÖK ve FAVKÖK rakamları şirket tanımı rakamlardır)

yükseldi. 2Ç26'de 2Ç25'e kıyasla Uzak Doğu (%19,5), Orta Doğu (%22,6) ve Afrika (%13,9) yolcu birim gelirlerindeki iyileşme açısından en iyi performansı gösterirken, Avrupa (%7) en kötü performansı sergileyen bölge oldu. Kargo gelirleri 2Ç26'de, jeopolitik nedenlerle kısıtlı piyasa arzı nedeniyle kargo hacimlerindeki %11'lik artış ve kargo birim gelirlerindeki yükseliş sayesinde yıllık bazda %58'lik devasa bir artışla 1,27 milyar dolara ulaştı.

Yakıt fiyatlarındaki artışlar kar marjlarını daraltıyor. THY'nin yakıt giderleri, Brent fiyatlarındaki ve jet yakıtı crack marjındaki artış nedeniyle 2Ç26'de %91 (1Y26'da %50) oranında ciddi şekilde arttı. THY, çeşitli yakıt verimliliği projeleri sayesinde 1Y26'de 25 bin ton yakıt tasarrufu sağladı (toplam yakıt tüketiminin %0,7'sine karşılık geliyor). THY'nin toplam arz edilen km başına birim gideri (CASK), 2Ç26'de %36 artarak 10,74 dolar sente yükseldi. THY, 2026 ve 2027 yılları için yakıt tüketiminin sırasıyla %48 ve %8'ini 73 dolar başabaş Brent fiyatından koruma altına aldı. Yakıt hariç CASK, artan personel giderleri, uçak kullanım oranındaki gerileme nedeniyle yavaşlayan kapasite büyümesi, artan kargo operasyonları ve yeniden planlamadan kaynaklanan bakım giderlerindeki artış nedeniyle 2Ç26'de yıllık bazda %16 artarak 6,71 dolar sente yükseldi. Personel sayısındaki artış, ücret artışları ve TL 'deki reel değerlenme, 2Ç26'de personel giderlerinde dolar bazlı yıllık %20'lik artışın nedenleri oldu. THY Yönetimi, 2026 yılı boyunca personel verimliliğini artırarak personel giderlerinde toplam 200 milyon dolar tasarruf hedefliyor ve uçak bakım giderlerinde 2Ç26'deki %29 ve 1Y26'daki %21 artışa kıyasla 2Y26'de yıllık %3-4'lük bir artış öngörüyor. Şirket, GTF motor arızaları kaynaklı yere indirilen uçaklarla ilgili giderlerin yakıt hariç CASK üzerindeki etkisinin 2Ç26'de yaklaşık 2 puan olduğunu belirtti. THY, 2Ç26'de yıllık %41 düşüşle 906 milyon dolar FAVKÖK elde etti. 2Ç26 FAVKÖK marjı ise yıllık 13.1 yüzde puan düşüşle %12,6'e geriledi. 1Y26'de FAVÖK ve FAVKÖK sırasıyla %31 düşüşle 1,29 milyar dolar ve %24 düşüşle 1,67 milyar dolar olarak gerçekleşti.

Zorluklarla etkin mücadele. THY, savaşın giderler üzerindeki etkisini 1Y26'da 2,1 milyar dolar (1,3 milyar dolar yakıt fiyat etkisi, 450 milyon dolar enflasyon ve döviz kuru, 170 milyon dolar düşük uçak kullanım oranı ve 155 milyon dolar diğer) olarak açıklıyor. Şirket 1Y26'de gelirler üzerindeki olumlu etkisini ise artan yolcu ve kargo birim gelirleri ve daha yüksek doluluk oranları sonucu 1,2 milyar dolar olarak açıklıyor. Dolayısıyla savaşın THY'nin 1Y26 finansallar üzerindeki net olumsuz etkisi 900 milyon dolar olarak gerçekleşti. THY, 2Ç26'de yakıt maliyetindeki ek baskının %80'ini, yakıt ek ücreti ayarlamaları, yolcu yan gelir tabanının genişletilmesi ve rota düzeyinde karlılık yönetimi ile esnek kargo operasyonlarının değişen ticaret akışlarına ve geniş ağa uyum sağlaması sayesinde telafi edebildi. Bunların yanı sıra, THY operasyonel ve personel verimliliğinin artırılması ile 157 milyon doları 1Y26'de gerçekleştirmiş olan, 2026 tüm yılda ise 400 milyon dolar tasarruf sağlamayı hedefliyor.

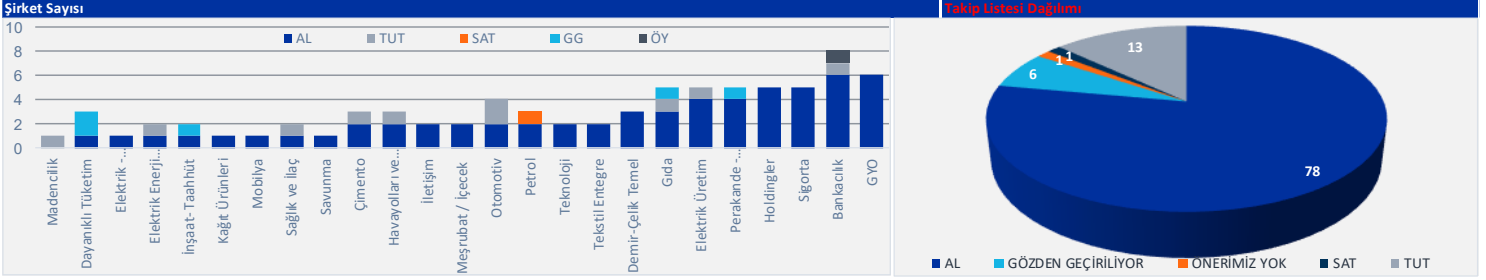
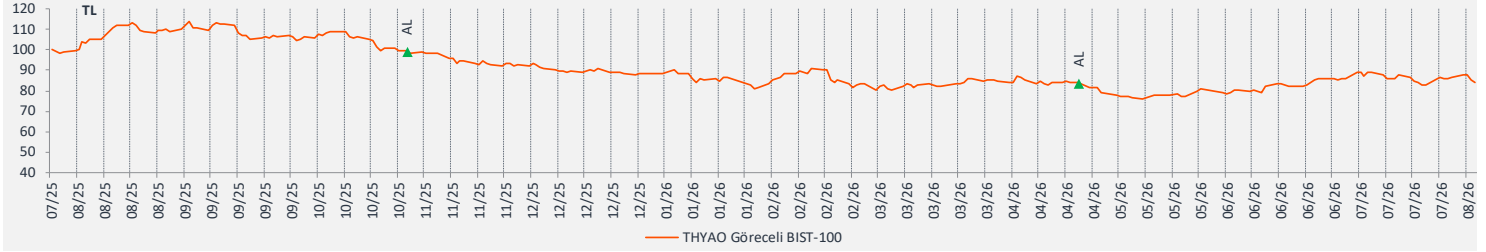
AJET'in ağı karlılığının iyileştirilmesi ve uçak kullanımının optimizasyonu. THY'nin düşük maliyetli havayolu markası AJET, dış hat uçuş ağının sürekli genişlemesi ve dış hat yolcu doluluk oranında 3 yüzde puanlık iyileşme sayesinde 2Ç26'de toplam yolcu kapasitesini %8 arttırdı (1Y26: %12). AJET, 2Ç26'de yolcu yan gelirlerini %75 artırarak toplam gelirlerdeki payını bir yıl öncesindeki %11'den %15'e arttırdı. Orta Doğu'daki gelişmelerden daha fazla etkilenen AJET, sene başından planlanan 2026 yolcu kapasitesini %10 azaltmak zorunda kaldı.

Net borç pozisyonunda artış. THY'nin net borç pozisyonu, devam eden filo yatırımları ve kur etkileri nedeniyle 2025 sonu itibarıyla 8,3 milyar dolardan 1Y26 sonu itibarıyla 9,5 milyar dolara yükseldi. Net Borç/FAVÖK oranı, 2025 sonundaki 1,6x'ten 1Y26'de 2,1x'e yükseldi. THY, 2Ç26'de yaklaşık 250 milyon dolar serbest nakit akışı üretti. %80'si uçak alımlarıyla ilgili olan brüt yatırım harcamaları 1Y26'de 3,1 milyar dolara ulaştı. THY, brüt yatırım harcaması bütçesini sene başında planlanan bütçesinden 1 milyar dolar azaltarak 4,5 milyar dolar seviyesine kısıtı. **3Ç26 şirket beklentileri.** THY, Uzak Doğu'daki güçlü performansın devamı beklentisiyle 3Ç26'de %3-6 kapasite büyümesi, yatay yolcu doluluk oranı ve %6-8 yolcu birim gelir artışı öngörüyor. Ekim ve Kasım aylarında da yüksek yolcu birim gelir ortamıyla sağlıklı yolcu talebinin devam etmesi bekleniyor. Havayolu, 3Ç26'de %15 seviyesinde konsolide gelir artışı ve 3Ç25'deki %29,6'ya kıyasla %20-25 FAVKÖK marjı hedefliyor. Şirket yakıt hariç CASK'ın 3Ç26'de yıllık bazda "orta tek haneli" artış göstermesini bekleniyor. THY, 2026 tüm yılı için ise 2025'e kıyasla yaklaşık %4 kapasite büyümesi, %6-8 kargo hacmi büyümesi ve %20'den fazla kargo birim geliri artışı (2026 kargo gelirlerinde %25-%30 artış) öngörüyor. THY, yakıt maliyetinin ise 2026'da 2025'e göre %35-40 artmasını bekliyor.

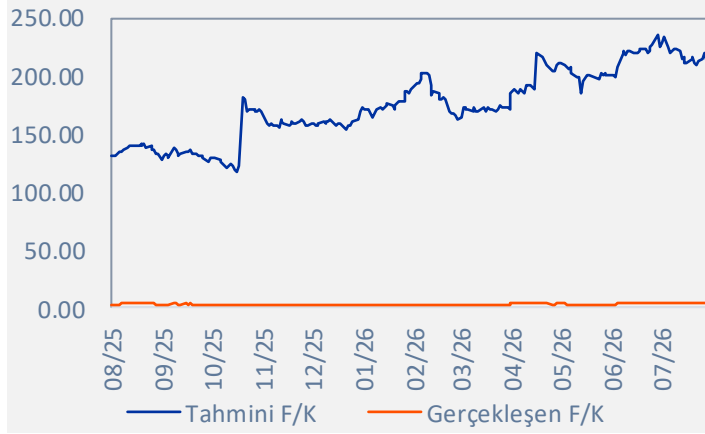
THYAO hisseleri için AL tavsiyemizi koruyoruz. Tüm rakamları bir araya getirdiğimizde, THY'nin 2026 yılında yolcu birim gelirlerindeki "yüksek tek haneli" artış ve güçlü kargo performansı sayesinde yıllık bazda %19 artışla 28,63 milyar dolar konsolide satış geliri elde edeceğini öngörüyoruz. 2026 yılı için ortalama 85 doları Brent petrol fiyatı ve 45 dolar jet yakıtı crack marjı varsayımımızla, THY'nin toplam CASK'ında 2026 yılında %18'lik bir artış öngörüyoruz. Sonuç olarak, THY'nin 2026 yılında yıllık bazda %12 düşüşle 5,0 milyar dolar FAVKÖK elde edeceğini hesaplıyoruz. 2026 için %17,5'lik FAVKÖK marj tahminimiz yıllık bazda 6,2 yüzde puan düşüşe işaret ediyor. Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan gelirlerinde katkısıyla THY için 2026'da 1.99 milyar dolar konsolide net kar tahminimiz bulunuyor. Hisse başına 455 TL hedef fiyatımızla, hisse senedi için AL tavsiyemizi koruyoruz. Savaşın olumsuz etkilerinin hisse fiyatına yansıdığına inanıyoruz. THY'nin, çeşitlendirilmiş iş modeli ve esnek küresel uçuş ağı sayesinde, ateşkesin sağlanmasının ardından jet yakıt fiyatlarında düşüş yaşanmasıyla birlikte, pandemi sonrası döneme benzer şekilde, en büyük fayda sağlayanlarından olacağını düşünüyoruz. Hisse 2026T 5.2x Firma Değeri / FAVÖK çarpanıyla yurtdışı benzerlerine kıyasla yaklaşık 10% iskontolu işlem görüyor.

Türk Hava Yolları

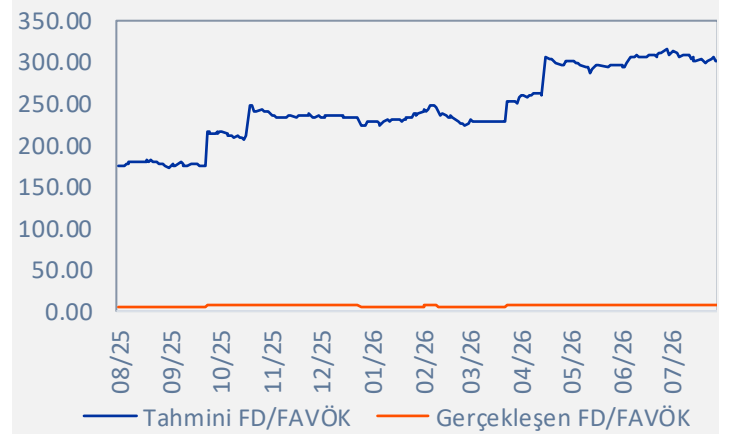
Göreceli Getiri / Öneriler



Tahmini F/K & Gerçekleşen F/K



Tahmini FD/FAVÖK & Gerçekleşen FD/FAVÖK



Burada yer alan bilgiler İş Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Burada yer alan fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm veriler, İş Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan İş Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.

Bu içeriğe ilişkin tüm telif hakları İş Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'ye aittir. Bu içerik, açık iznimiz olmaksızın başkaları tarafından herhangi bir amaçla, kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, dağıtılamaz, yayımlanamaz veya değiştirilemez.