

Yeşil Enerji Dönüşümüne Bakış

• Yeşil Enerji Dönüşümü: Elektrik Çağı Başlıyor...

Enerji sektörü, son yılların en büyük yapısal dönüşümlerinden birini yaşıyor. Bu dönüşüm yalnızca çevresel kaygılarla değil; aynı zamanda ekonomik kırılmalıklar, enerji arz güvenliği ve teknolojik ilerlemelerle şekilleniyor. Güneş (GES), rüzgar (RES) ve hidroelektrik gibi yenilenebilir enerji kaynakları, artık sadece “alternatif” değil, enerji sisteminin merkezine yerleşmiş durumda. Bu kapsamda yenilenebilir enerji dönüşümü artık inovasyondan öte, bir zorunluluk arz etmeye başladı.

Gelinen noktada elektrik üretimindeki değişim doğrudan otomotiv, sanayi ve hatta finansal piyasaların dinamiklerini belirliyor. Bu nedenle yeşil enerji, yalnızca bir “çevre” konusu değil; aynı zamanda büyük bir yatırım teması haline gelmektedir.

• Yenilenebilir Enerji Çeşitleri:

• **Güneş Enerjisi:** Güneş enerji santralleri (GES), güneş ışığını doğrudan elektriğe çeviren sistemlerdir. Bu dönüşüm, genellikle fotovoltaik paneller aracılığıyla gerçekleşir. Paneller güneşten gelen ışınımı elektrik akımına dönüştürür. Yakıt maliyeti yoktur, karbon salımı yapmaz ve kurulum sonrası işletme giderleri düşüktür. Türkiye gibi güneşlenme süresi yüksek ülkelerde hızlı büyüyen bir enerji üretim yöntemidir.

Görsel 1: Güneş Panelleri



• **Rüzgar Enerjisi:** Rüzgar enerji santralleri (RES), rüzgarın kinetik enerjisini elektrik enerjisine çeviren sistemlerdir. Rüzgar türbinleri, esen rüzgarla döner ve bu hareket jeneratör aracılığıyla elektriğe dönüştürülür. Özellikle kıyı bölgeleri ve yüksek rüzgar potansiyeline sahip alanlarda verimli çalışır. Yenilenebilir olması ve düşük emisyonlu üretim sağlaması nedeniyle enerji dönüşümünde önemli bir rol oynar.

• **Hidroelektrik Enerji:** Hidroelektrik santraller, suyun potansiyel ve kinetik enerjisinden yararlanarak elektrik üretir. Barajlarda biriktirilen suyun kontrollü şekilde aşağı bırakılmasıyla türbinler döner ve elektrik üretilir. Sürekli ve dengeli üretim sağlayabilmesi önemli bir avantajdır; ancak kurulum maliyetleri yüksek olabilir ve çevresel etkileri (ekosistem, su kullanımı gibi) dikkatle yönetilmelidir.

Grafik 1: Ulusal Enerji Verimliliği Eylem Planı 2024-2030 Enerji Verimliliği Yatırımları (milyar dolar)



Yeşil Enerji Dönüşümüne Bakış

• Küresel Yenilenebilir Enerji Konjonktürü ve Yurt İçinde Atılan Adımlar...

Mevcut konjonktürde, yeşil enerji yatırımları henüz fosil yakıtların doğrudan yerini almış olmamasına rağmen, küresel çaptaki güçlü trend önümüzdeki süreçte bu alandan sağlanan enerjinin geleneksel yakıt tüketimi anlayışından önemli bir kısmı devralacağını gösteriyor. Türkiye enerji piyasasının mevcut dinamikleri, özellikle sanayi şirketlerinin maliyet yapıları ve makroekonomik dış ticaret dengesi üzerinde belirleyici bir rol oynamaktadır.

1. Enerji Arz Güvenliği ve Kaynak Dağılımı: Dönüşümün Makro Analizi

Türkiye'nin elektrik üretim portföyü, son yıllarda fosil yakıtlardan yenilenebilir enerjiye doğru stratejik bir kayma yaşamaktadır. 2025 yılı itibarıyla rüzgar ve güneş enerjisinin toplam üretimdeki payı %22'ye yükselerek tarihi bir zirveye ulaşmıştır. Bu durum, ülkenin enerji arz çeşitliliğini artırarak dış kaynaklı şoklara karşı direncini güçlendirmektedir. Ancak, baz yük santralleri açısından kömürün ağırlığı halen hissedilmektedir. Elektrik üretiminin %34'ü kömürden sağlanırken, bu üretimin yaklaşık üçte ikisinin ithal kömürle gerçekleştiriliyor olması, dış ticaret açığı üzerinde baskı oluşturmaya devam etmektedir. Yenilenebilir enerjinin bu alandaki payı, özellikle bölgesel kıyaslamalarda Türkiye'yi öne çıkarmaktadır. Böylelikle Türkiye, Orta Doğu ve Orta Asya bölgesinde güneş ve rüzgar kurulu gücü bakımından liderliğini korumaktadır.

2. Maliyet Dinamikleri: Sanayi ve Ticaret İçin Finansal Kazanımlar

Yenilenebilir enerjinin sisteme dahil olması, sadece çevresel bir kazanım değil, aynı zamanda doğrudan bir maliyet avantajı yaratmaktadır. Son 2,5 yıllık veriler, rüzgar ve güneşten sağlanan üretimin, Türkiye'nin doğalgaz ithalat faturasında 15 milyar dolarlık bir tasarruf sağladığını göstermektedir. Bu tasarrufun 5,4 milyar dolarlık kısmı doğrudan güneş enerjisi yatırımları sayesinde gerçekleşmiştir. Standart bir sanayi tesisi yenilenebilir enerji yatırımları doğrultusunda yıllık enerji maliyetlerinde önemli avantajlar elde edebilmektedir.

3. Kurulu Güç ve CapEx

Türkiye, güneş enerjisi kapasitesinde öngörülen hedeflerin üzerine çıkmayı başarmıştır. 2025 yılı için hedeflenen 18 GW kurulu güç kapasitesi, 1,5 yıl öncesinden geride bırakılarak 2024 sonu itibarıyla 19,6 GW'a ulaşmıştır. Bu büyümenin lokomotifini, büyük ölçekli santrallerden ziyade sanayi tesislerinin kendi enerjisini üretmek amacıyla kurduğu lisanssız GES projeleridir. Son dönemdeki kurulumların %90'ı bu kapsamda gerçekleşmiştir.

2025 yılında Türkiye 8,2 GW yenilenebilir enerji kurulu gücü devreye almış olup, toplam elektrik kurulu gücünde yenilenebilir enerjinin payı %62,4'e yükselmiştir.

Görsel 2: Güneş ve Rüzgar Enerjisi Santralleri



Yeşil Enerji Dönüşümüne Bakış

Yatırım harcamaları (CapEx) tarafında batarya depolamalı sistemler yeni bir dönem başlatmaktadır. Türkiye’de 33 GW gibi devasa bir batarya depolama ön lisans stoku oluşmuştur. Bu rakam, Kıta Avrupası’nın en büyük ekonomileri olan Almanya ve İtalya’nın mevcut kapasite hedeflerinin iki katından fazladır. Bu durum, Türkiye’nin enerji depolama teknolojilerinde önemli bir bölgesel merkez olma potansiyeline işaret etmektedir.

4. Hidroelektrik ve İklim Riski: Dış Ticaret Üzerindeki Dalgalanmalar

Türkiye’nin enerji sepetinde hidroelektrik santrallerinin (HES) payı kritik bir öneme sahip olsa da, iklim değişikliği ve kuraklık bu kaynağı bir risk faktörüne dönüştürmektedir. Hidroelektrik üretimindeki her düşüş, sistemin bu açığı kapatmak için pahalı doğalgaz santrallerine yönelmesine neden olmaktadır. Veriler, kuraklık nedeniyle HES üretimindeki kayıpların Türkiye’ye yıllık ortalama 1,8 milyar dolarlık ek doğalgaz faturası çıkardığını ortaya koymaktadır. Bu durum, enerji ithalat bağımlılığını azaltmak için güneş ve rüzgar gibi diğer kaynakların çeşitlendirilmesinin ne kadar elzem olduğunu kanıtlamaktadır.

5. Stratejik Sonuçlar ve Piyasa Beklentileri

Enerji piyasasındaki bu dönüşüm, sermaye piyasalarında işlem gören ve yoğun enerji tüketen (çimento, demir-çelik, cam sanayi vb.) şirketlerin finansal modellerinde enerji maliyeti kaleminin daha öngörülebilir ve yönetilebilir olmasını sağlamaktadır. Özellikle öztüketim amaçlı GES yatırımı yapan şirketlerin, değişken şebeke fiyatlarından korunarak marjlarını stabilize etmesi beklenmektedir.

Tablo 1: Türkiye Elektrik Kurulu Gücü Dağılımı (Şubat 2026)

| KAYNAK | KURULU GÜÇ (MW) | PAY (%) |
|---------------|-----------------|---------|
| Hidroelektrik | 32.334 | 26,0 |
| Güneş | 26.094 | 21,0 |
| Doğal Gaz | 24.758 | 19,9 |
| Rüzgâr | 15.004 | 12,1 |
| Yerli Kömür | 11.55 | 9,3 |
| İthal Kömür | 10.456 | 8,4 |
| Biyokütle | 2.353 | 1,9 |
| Jeotermal | 1.772 | 1,4 |
| TOPLAM | 124.321 | 100% |

Kaynak: Kuveyt Türk Yatırım Araştırma, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı

Türkiye, kömür bağımlılığını sürdürmesine rağmen yenilenebilir enerji entegrasyonunda bölgesel bir güç haline gelmiş, ithalat bağımlılığını milyarlarca dolar seviyesinde azaltmış ve sanayi için maliyet avantajı yaratan bir enerji arz yapısına doğru evrilmiştir. Önümüzdeki dönemde batarya depolama yatırımlarının hayata geçmesi, piyasa fiyatlarındaki dalgalanmaların daha da azalmasına ve enerji arz güvenliğinin kalıcı bir zemine oturmasına katkı sağlayacaktır.

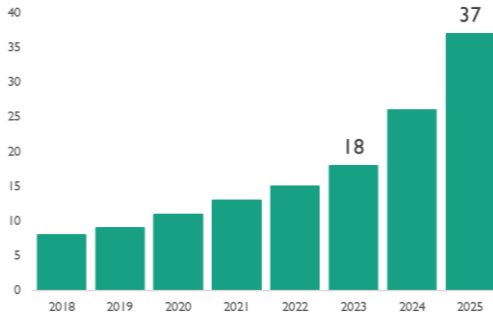


Yeşil Enerji Dönüşümüne Bakış

• Elektrikli Araç Satışlarında Rekor Büyüme ve Pazar Payı

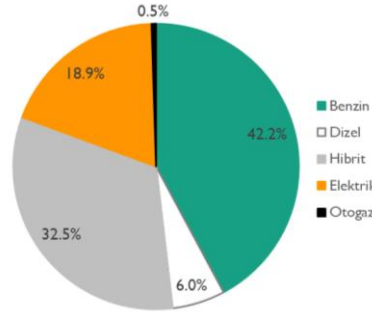
2023 yılı, Türkiye otomobil pazarı için bir kırılma noktası olmuş; elektrikli araç satışları bir önceki yıla göre yaklaşık %900 artış göstererek 72 bin adedi aşmıştır. Bu ivme 2024 ve 2025 yıllarında da devam ederek, tam elektrikli araçların toplam pazar payının %10 barajını kalıcı olarak aşmasını sağlamıştır. Nisan 2026'da elektrikli araç satışları %20'yi aşmış olup, menzil uzunluğuna yönelik soru işaretlerinin de ortadan kalkmaya başlamasıyla kullanıcıların elektrikli araçlara yönelik tabularının kırılmaya başladığı gözlenmektedir. Böylelikle Türkiye, elektrikli araç satışlarındaki bu büyüme hızıyla Avrupa genelinde pazar payını en hızlı artıran ülkelerden biri konumuna **gelmiştir**.

Grafik 1: Türkiye'de GES'ten Enerji Üretimi (TWh)



Kaynak: Kuveyt Türk Yatırım Araştırma, TEİAŞ, EMBER

Grafik 2: Motor Tipine Göre Otomobil Satışları (Ocak-Nisan 2026)



Kaynak: Kuveyt Türk Yatırım Araştırma, ODMD

Sanayi ve Altyapı Yatırımları

Elektrikli araç yayılımı, sadece araç satışıyla sınırlı kalmayıp şarj istasyonu altyapısında da büyük bir yatırım dalgası yaratmıştır. Türkiye genelindeki halka açık şarj noktası sayısı, araç sayısındaki artışa paralel olarak 2024 sonu itibarıyla 20 bin adedi geçmiştir. Özellikle sanayi bölgelerinde ve ticari otoparklarda kurulan "Güneş + Depolama + Şarj" entegre sistemleri, işletmelerin hem araç filolarını düşük maliyetle şarj etmelerini sağlamakta hem de öztüketim avantajını maksimize etmektedir.

Ekonomik ve Stratejik Kazanımlar

Elektrikli araçların yaygınlaşması, ulaştırma sektöründe petrol ithalatına olan bağımlılığı azaltarak cari açık üzerinde rüzgar ve güneş santralleriyle benzer bir "ithalat engelleme" etkisi yaratmaktadır. Yerli otomobil projeleri ve küresel markaların Türkiye'ye yönelik elektrikli model stratejileri, otomotiv yan sanayisinin de elektrifikasyon odaklı bir dönüşüm geçirmesini zorunlu kılmaktadır.

Yeşil Enerji Dönüşümüne Bakış

Yeşil Dönüşümün Makroekonomik Etkileri Ve Stratejik Gelecek Projeksiyonu

Sınırdaki Karbon Düzenlemesi ve Türk Sanayisinin Dönüşümü

Türkiye'nin yeşil enerji hamlesi, sadece çevresel bir hassasiyetin ötesinde, en büyük ticaret ortağımız olan Avrupa Birliği ile ekonomik bağlarımızı korumak adına atılan en kritik stratejik adımdır. 2026 yılıyla birlikte mali yükümlülük sürecine giren Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması, demir-çelik, çimento, alüminyum ve gübre gibi enerji yoğun sektörlerde faaliyet gösteren ihracatçılarımız için artık temel bir rekabet kriteridir.

Nitekim yenilenebilir enerji kurulu gücündeki artış, sanayicilerimiz için bir karbon maliyeti kalkını işlevi görmektedir. Kendi elektriğini güneş veya rüzgar gibi kaynaklardan üreten bir tesis, yalnızca operasyonel maliyetlerini düşürmekle kalmayıp, ürün başına düşen karbon ayak izini de azaltarak küresel pazarda fiyat avantajı yakalamaktadır. Bu dönüşümün başarıyla yönetilmesi, ülkemizin yıllık 20 milyar doları bulabilecek potansiyel karbon vergisi riskini bertaraf etmesine ve küresel tedarik zincirindeki yerini kalıcı hale getirmesine imkan sağlayacaktır.

Tablo 2: Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması

| Sektör | Türkiye'nin AB'ye İhracatı (Milyon Ton) | SKDM İçindeki Pay |
|-------------|--|-------------------|
| Demir-Çelik | 9 | 69% |
| Çimento | 7.8 | 11% |
| Alüminyum | 0.9 | 5% |
| Gübre | 0.6 | 15% |

Kaynak: Kuveyt Türk Yatırım Araştırma, Ticaret Bakanlığı

Yeşil Hidrojen: Sanayide Karbonsuzlaşmanın Yeni Halkası

Yenilenebilir enerji kapasitesinde kaydedilen ivme, Türkiye'yi yeşil hidrojen ekonomisinin bölgesel bir merkezi haline getirme potansiyeline sahiptir. Özellikle yüksek ısı gerektiren ve doğrudan elektriğe geçişin teknik olarak kısıtlı kaldığı ağır sanayi kollarında, yeşil hidrojen doğal gazın en güçlü alternatifidir. 2035 yılına kadar kilogram başına üretim maliyetinin 2,4 doların altına düşürülmesi hedefi, ülkemizin bu alanda küresel bir oyuncu olma vizyonunu perçinlemektedir. Mevcut doğal gaz boru hatlarımızın hidrojen taşımacılığına uyumlu hale getirilmesi ise Türkiye'ye, enerji arzı ile Avrupa'daki yüksek talep arasında bir Yeşil Enerji Köprüsü misyonu yükleyecektir.

Enerji Depolama ve Şebeke Esnekliği: Batarya Ön Lisanslarının Ekonomik Analizi

Türkiye'nin batarya depolama alanında ulaştığı 33 gigavatlık ön lisans hacmi, enerji arz güvenliğinde gerçek bir devrim niteliğindedir. Güneş ve rüzgar gibi hava koşullarına bağlı kaynakların şebeke üzerindeki etkisini dengeleyen bu teknolojiler, sistem sürekliliğini teminat altına almaktadır. Söz konusu kapasite, baz yük ihtiyacını karşılarken dış kaynaklı fosil yakıtlara olan bağımlılığı asgari düzeye indirme potansiyeli taşımaktadır. Depolama yatırımları aynı zamanda enerji arbitrajı yoluyla fiyat istikrarına da katkı sunacaktır; talebin düşük olduğu saatlerde depolanan enerjinin yoğun saatlerde şebekeye verilmesi, sanayicinin maliyet yönetimini ciddi oranda güçlendirecektir. Bunun yanı sıra, elektrikli araç ekosistemiyle oluşacak sinerji, bütüncül bir elektrifikasyon dalgasını tetikleyecektir.



Yeşil Enerji Dönüşümüne Bakış

Yeşil Finansman, Sürdürülebilirlik Kriterleri ve Sermaye Hareketleri

Küresel sermaye piyasalarında çevresel, sosyal ve yönetim kriterleri artık finansmana erişimin temel belirleyicisi haline gelmiştir. Türk bankacılık sektörü ve yatırım kuruluşları, portföylerindeki karbon yoğunluğunu azaltmak amacıyla yeşil projelere stratejik bir öncelik tanınması önemli hale gelecektir. Bu eğilim, şirketlerin kredi notlarını ve uluslararası piyasalardaki fonlama maliyetlerini doğrudan şekillendirmektedir. Karbonsuzlaşma planlarını somutlaştıran kurumlar, Yeşil Tahvil ve sürdürülebilirlik bağlantılı kredi mekanizmaları üzerinden uygun maliyetli kaynaklara ulaşabilmektedir. Bu tür kurumların buradaki rolü, sermayeyi verimli ve sürdürülebilir alanlara yönlendirerek hem yatırımcıya uzun vadeli değer sunmak hem de ülkemizin net-sıfır hedeflerine finansal bir zemin oluşturmaktır.

2053 Net-Sıfır Vizyonu ve Yapısal Gelişim İhtiyacı

Türkiye'nin 2053 Net-Sıfır Karbon hedefi, bir çevre politikasından ziyade topyekûn bir kalkınma stratejisidir. Bu vizyona ulaşmak için enerji piyasalarının tam serbestleşmesi, Emisyon Ticaret Sistemi'nin etkin bir şekilde hayata geçirilmesi ve şebeke modernizasyonu için süreklilik arz eden yatırımlar vazgeçilmezdir. Dijitalleşme ve yapay zeka destekli akıllı şebeke çözümleri, talep yönetimini optimize ederek enerji verimliliğini çok daha ileri seviyelere taşıyacaktır. Geline nokta Türkiye; yerli kaynağa dayalı, yüksek teknoloji odaklı ve düşük karbonlu bir ekonomik modele evrilmektedir. Bu değişim, cari dengenin kalıcı olarak iyileştirilmesi için de önem taşımaktadır.

Cari Dengeye Katkı

Türkiye'nin kronikleşen cari açık sorununun en temel bileşeni olan enerji ithalatı faturası, yerli ve yenilenebilir enerji kapasitesindeki artışla birlikte stratejik bir gerileme dönemine girmiştir. 2024 ve 2025 yıllarında devreye alınan güneş ve rüzgâr santralleri, yıllık bazda yaklaşık 12-15 milyar metreküp doğalgaz ithalatının önüne geçerek cari denge üzerinde doğrudan pozitif bir etki yaratmıştır. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı projeksiyonlarına göre, sadece güneş enerjisi kurulu gücündeki her 1 GW'lık artış, mevcut doğalgaz fiyatları baz alındığında yıllık yaklaşık 300-400 milyon dolarlık bir döviz tasarrufu sağlamaktadır. Bu doğrultuda yenilenebilir enerji üretiminin artması, enerji ithalatına bağımlılığı aşağı çekerek makroekonomik istikrar için kritik bir tampon oluşturmaktadır.

Yüksek Katma Değerli İhracat ve Yeşil Sanayi Dönüşümü

Cari açığı azaltıcı ikinci temel etken, elektrikli araç ekosistemi ve sanayinin karbonsuzlaşması yoluyla sağlanan rekabet avantajıdır. Tam elektrikli araçların iç pazarda yaklaşık %20'lik bir paya ulaşması, petrol türevi yakıt ithalatını frenlerken; Türkiye'nin batarya ve şarj teknolojilerinde bölgesel bir üretim üssü haline gelmesi, yüksek katma değerli ihracat potansiyelini tetiklemektedir. Öte yandan, SKDM kapsamında, ihracatçı firmaların yeşil enerjiye geçişi sayesinde yıllık yaklaşık 2,5 - 3 milyar avro tutarında bir karbon vergisi yükünden kurtulması öngörülmektedir. Bu durum, Türk sanayicisinin küresel pazarlardaki pazar payını korumasını sağlayarak ihracat gelirlerinin sürdürülebilirliğini teminat altına almakta ve uzun vadeli dış ticaret dengesine kalıcı katkı sunmaktadır.



Yeşil Enerji Dönüşümüne Bakış

Yeşil Enerji Gelecekte Ana Enerji Kaynağı Olacak Mı?

Gelinen noktada sanayi üreticilerinin enerji kaynaklarını yenilenebilir enerji santrallerinden sağlamaya ilişkin ciddi adımlar attıklarını gözlemliyoruz. Bunun ötesinde şirketlerin 2030 ve 2035 yılları için daha agresif yeşil enerji hedefleri koyduklarını takip ediyoruz. Ayrıca artan elektrikli araç talebi ve fosil yakıtlı araçların orta ve uzun vadede üretimden kalkmasına yönelik planlar, yeşil enerjinin bir trendden öte başlı başına yapısal bir dönüşüm olduğuna işaret etmektedir.

Görsel 3: GES / RES Santralleri



Mevcut jeopolitik krizlerin küresel çapta makroekonomik kırılganlığa sebep olması bu dönüşümün bir mecburiyet haline geldiğinin altını çizmekte olup önümüzdeki dönemde yeşil enerji yatırımlarının hız kesmeden devam etmesini öngörüyoruz.

Bu doğrultuda yenilenebilir enerji kaynaklarının kısa vadede olmasa dahi orta ve uzun vadede geleneksel enerji yaklaşımını sonlandırması bekleniyor. Bu noktada Türkiye'nin bölgesel liderliğiyle uluslararası alanda öne çıkması tahmin ediliyor.

Kuveyt Türk Yatırım Araştırma Ekibi

Dr. Kutay Gözgör
ARAŞTIRMA
DİREKTÖRÜ

Ubeyde Safvan Erbaş
Yönetmen
Teknik Analist

Muhammet Çakmak
KIDEMLİ UZMAN
Havacılık, Sağlık, Bilişim, GYO

Eren Bozdoğan
KIDEMLİ UZMAN
Perakende, Sanayi, Savunma

Ali Osman Okut
UZMAN YARDIMCISI
Çimento

İletişim ve Haberleşme için:

arastirma@kuveytturkyatirim.com.tr

Yasal Uyarı

Bu raporda yer alan bilgiler Kuveyt Türk Yatırım Menkul Değerler A.Ş. ("Kuveyt Türk Yatırım") tarafından genel bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Burada yer alan bilgi, yorum ve tavsiyeler yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde, kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir, herhangi bir yatırım aracının alım ya da satımı için öneri niteliğinde yorumlanmamalıdır. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak mali durumunuz, risk ve getiri beklentileriniz ile uyumlu olmayan yatırım kararları vermeniz beklentilerinize uygun olmayan sonuçlar doğurabilir. Burada yapılan analizlere dayanarak yapılan yatırımlar zararlı da sonuçlanabilir. Bu rapora dayanarak yapılan herhangi bir yatırımın sonucu Müşteri'ye aittir. Bu sonuçlardan dolayı Kuveyt Türk Yatırım ve çalışanları hiçbir sorumluluk üstlenmemektedir. Bu raporda yer alan bilgiler, güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan derlenmiş olmakla birlikte kesinlikleri ve doğrulukları garanti edilmemektedir. Bu nedenle, bu bilgilerin tam veya doğru olmamasından, kullanılan kaynaklardaki hata ve eksik bilgilerden dolayı doğabilecek zararlar konusunda Kuveyt Türk Yatırım ve çalışanları herhangi bir sorumluluk kabul etmez. Raporda yer alan bilgiler Kuveyt Türk Yatırım'ın yazılı izni olmadan çoğaltılamaz, yayınlanamaz veya üçüncü kişiler ile paylaşılamaz.

