

Apple Inc. (AAPL: NASDAQ) - Şirketin Hindistan'daki tedarikçisi Tata Electronics'e düzenlenen siber saldırının ardından, iPhone 18 Pro modellerine ait görseller ile parça listeleri ve tedarikçi bilgilerini içeren gizli dosyaların fidye yazılımı grubu tarafından dark web'de yayımlandığı öne sürüldü. Veri sızıntısının Apple'ın küresel tedarik zincirini ve gizlilik politikalarını riske atabileceği, ayrıca rakipler ve sahte ürün üreticileri için kritik bilgiler içerebileceği belirtiliyor.

Rocket Lab Corp. (RKL: NASDAQ) - Şirket, uydu iletişim şirketi Iridium Communications'ı 8 milyar dolar değerindeki nakit ve hisse anlaşmasıyla satın alacağını açıkladı. Satın alma, şirkete Iridium'un küresel uydu ağı, spektrum lisansları ve 2,5 milyondan fazla abonesini kazandırarak SpaceX'in Starlink iş modeline doğrudan rakip olmasını sağlayacak. Anlaşmanın ardından Rocket Lab hisseleri yaklaşık %16, Iridium hisseleri ise %25 yükseldi.

Tesla Inc. (TSLA: NASDAQ) - Şirket, eski nesil HW3 donanımlı araçlar için uzun süredir beklenen Full Self-Driving (Supervised) v14 Lite yazılımını erken erişime açmasının ardından günü %8,5 yükselişle tamamladı ve son bir yılın en güçlü günlük performansını kaydetti. Güncellenmenin yaklaşık 3,5 milyon araca ulaşması ve güvenlik ile sürüş performansını önemli ölçüde iyileştirmesi beklenirken, şirket Avrupa'da FSD teknolojisinin kullanım alanını genişletmeye de devam ediyor. Buna rağmen Tesla hisseleri yıl başından bu yana yaklaşık %8 değer kaybetmiş durumda.

Bayerische Motoren Werke AG (BMW: IBIS) - Ferrari ve BMW, elektrikli araçlarda geleneksel bakır kablolar yerine daha hafif ve düşük maliyetli alüminyum kablo kullanılan yeni modellerini piyasaya sürmeye hazırlanıyor. Tesla ve Çinli elektrikli araç üreticilerinin ardından gelen bu adımın, JPMorgan'a göre 2026 yılında küresel bakır talebinin yaklaşık %2'sini etkileyecek daha geniş çaplı bir sektör dönüşümünü hızlandırması bekleniyor.

Volkswagen AG (VOW: IBIS) - Şirketin CEO'su Oliver Blume'nin, Çinli üreticilerin artan rekabeti, gümrük tarifeleri ve Avrupa'daki zayıf talebin şirketin iş modelini zorlaması nedeniyle otomobil üreticisinde tarihi bir yeniden yapılanma planı hazırladığı bildirildi. Planın, maliyetleri düşürmeyi ve şirketi küresel otomotiv sektöründeki yapısal değişimlere uyumlu hale getirmeyi hedeflediği belirtiliyor.

Burada yer alan bilgiler Meksa Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Yatırım sinyal, bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan sinyal, yorum ve tavsiyeler, herhangi bir yatırım aracının alım satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir ve sadece burada yer alan bilgilere ve sinyallere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan sinyaller, fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm sinyal ve veriler, Meksa Yatırım Menkul Değerler A.Ş tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu sinyal ve kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan ve zararlardan Meksa Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.

Hisse Kodu	Son Fiyat	Bloomberg Hedef Fiyatı	Hedef Fiyata Uzaklık	Görüş Bildiren Analist Sayısı	Piyasa Defter Değeri	Öz Sermaye Karlılığı	Fiyat Kazanç Oranı	Temettü Verimliliği
AAPL US	281,74	318,75	12%	56	38,81	34,91	34,07	0,39%
RKLB US	98,01	118,94	18%	17	24,92	-8,96	-	-
TSLA US	411,84	417,45	1%	63	18,38	2,87	338,89	-
BMW GR	57,74	74,39	22%	29	0,36	2,54	5,16	-
VOW GR	72,45	110,21	34%	10	0,21	1,04	6,25	-

**Yurt dışı hisse alım satım ile ilgili detaylı bilgi almak için web sitemizi ziyaret edebilirsiniz.

Burada yer alan bilgiler Meksa Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Yatırım sinyal, bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan sinyal, yorum ve tavsiyeler, herhangi bir yatırım aracının alım satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir ve sadece burada yer alan bilgilere ve sinyallere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan sinyaller, fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm sinyal ve veriler, Meksa Yatırım Menkul Değerler A.Ş tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu sinyal ve kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan ve zararlardan Meksa Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.