

Toyota Motor Corp. (TM: NYSE) - ABD otomotiv pazarında hibrit araçlar, elektrikli araçlara kıyasla en hızlı büyüyen segment haline geldi. Son üç yılda hibrit araç satışları %82 artarken, pazar payı %14'e yükseldi. Elektrikli araçların pazar payı ise vergi teşviklerinin sona ermesinin ardından %8'den %5'e geriledi. Analistler, daha düşük maliyet, yakıt tasarrufu ve şarj altyapısına ihtiyaç duymaması nedeniyle hibrit araçlara olan talebin önümüzdeki yıllarda da artmasını bekliyor. Toyota'nın Camry ve RAV4 modellerini yalnızca hibrit olarak sunması da bu dönüşümün en dikkat çekici örneklerinden biri olarak öne çıkıyor.

Comcast Corp. (CMCSA: NASDAQ) - Şirket, NBCUniversal'ı ayırma planını açıklamasından yalnızca bir hafta sonra İngiltere merkezli yayıncı ITV'nin medya ve eğlence faaliyetlerini satın almak için anlaşmaya vardı. Sky üzerinden gerçekleştirilecek işlem kapsamında Comcast, 1,2 milyar sterlin nakit ödeyecek ve reklam performansına bağlı olarak 200 milyon sterline kadar ek ödeme yapabilecek. Anlaşmayla ITV'nin ücretsiz televizyon kanalları, ücretli TV ve dijital yayın platformları Sky bünyesine geçerken, ITV'nin içerik üretim birimi (ITV Studios) şirket bünyesinde kalacak.

Boeing Co. (BA: NYSE) - Şirket, üretim kapasitesini artırma planı kapsamında Washington eyaletindeki Everett tesisinde dördüncü 737 MAX montaj hattını pazartesi günü devreye alacak. "North Line" adı verilen yeni hat, şirketin küresel yolcu uçağı talebini karşılamak amacıyla en çok satan dar gövdeli 737 MAX üretimini uzun vadede önemli ölçüde artırma stratejisinin bir parçası olarak öne çıkıyor.

WTI Ham Petrol (CL: NYMEX) - OPEC+, Ağustos ayında günlük petrol üretimini 188 bin varil artırma kararı aldı. Böylece grup üst üste beşinci ayda da üretim artışına gitmiş oldu. Ancak ABD-İran ateşkesine rağmen Hürmüz Boğazı'ndaki deniz trafiğinin tam olarak normale dönmemesi, yüksek sigorta maliyetleri ve bölgedeki jeopolitik risklerin sürmesi nedeniyle üretim artışının piyasa üzerindeki etkisinin sınırlı kalması bekleniyor. Son bir ayda WTI petrol yaklaşık %22, Brent petrol ise yaklaşık %20 gerileyerek savaş öncesi seviyelere döndü.

NVIDIA Corp. (NVDA: NASDAQ) - Şirketin robotik alanındaki büyüme stratejisinin uzun vadede güçlü potansiyel taşıdığı belirtilirken, kısa vadede asıl kazananların robot üreticilerinden ziyade kritik bileşen tedarikçileri olacağı değerlendirildi. Analize göre aktüatör, sensör ve fabrika otomasyonu sağlayan şirketler, robot yatırımlarından daha erken gelir elde etme potansiyeline sahip. Bu kapsamda Schaeffler, ABB, Fanuc, Yaskawa ve Qualcomm öne çıkan şirketler arasında gösterildi.

EasyJet PLC (EZJ: LSE) - Şirket, ABD'li yatırım şirketi Castlelake ile hisse başına 6,90 sterlin üzerinden prensipte satın alma anlaşmasına vardı. Hisseler haberin ardından yükselse de teklif fiyatının altında işlem görmeye devam etti. Bu durum yatırımcıların işlemin düzenleyici onay süreci ve finansmanına ilişkin belirsizlikleri fiyatladığını gösteriyor. JPMorgan, EasyJet yönetiminin teklife açık olduğunu göstermesi nedeniyle karşı teklif gelme ihtimalinin de arttığını belirtti.

Volkswagen AG (VOW: IBIS) - Şirketin CEO'su Oliver Blume, şirket tarihinin en kapsamlı yeniden yapılanma planını onaylatmak için 9 Temmuz'da denetim kurulu üyeleriyle bir araya gelecek. Görüşmelerde, Çinli üreticilerden gelen rekabet ve Avrupa'daki zayıf talep nedeniyle ek işten çıkarmalar ve fabrika kapatmaları masaya yatırılacak. Analistler, alınacak kararların şirketin gelecekteki rekabet gücü açısından kritik önem taşıdığını değerlendiriyor.

Burada yer alan bilgiler Meksa Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Yatırım sinyali, bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan sinyal, yorum ve tavsiyeler, herhangi bir yatırım aracının alım satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir ve sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan sinyaller, fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm sinyal ve veriler, Meksa Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu sinyal ve kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan ve zararlardan Meksa Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.

Hisse Kodu	Son Fiyat	Bloomberg Hedef Fiyatı	Hedef Fiyata Uzaklık	Görüş Bildiren Analist Sayısı	Piyasa Defter Değeri	Öz Sermaye Karlılığı	Fiyat Kazanç Oranı	Temettü Verimliliği
TM US	174,59	234,77	26%	5	-	3,87	-	-
CMCSA US	23,79	32,81	27%	33	0,96	7,12	4,58	5,67%
BA US	226,49	271,42	17%	32	752,98	1,41	-	0,06%
NVDA US	194,83	302,18	36%	82	24,14	82,97	34,11	0,44%
EZJ LN	613,80	514,64	-19%	16	1,27	3,38	11,11	-
VOW GR	77,05	110,21	30%	10	0,22	1,04	6,65	-

**Yurt dışı hisse alım satım ile ilgili detaylı bilgi almak için web sitemizi ziyaret edebilirsiniz.

Burada yer alan bilgiler Meksa Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Yatırım sinyal, bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan sinyal, yorum ve tavsiyeler, herhangi bir yatırım aracının alım satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir ve sadece burada yer alan bilgilere ve sinyallere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan sinyaller, fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm sinyal ve veriler, Meksa Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu sinyal ve kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan ve zararlardan Meksa Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.