



# Pegasus Trafik Sonuçları (PGSUS TI)

## 2025'in %5 üzerinde toplam yolcu sayısı

### Değerlendirme: Sınırlı olumsuz

Pegasus (PGSUS) tarafından aylık trafik sonuçları verileri açıklandı. Buna göre, Mart 2026 döneminde toplam yolcu sayısı 3.16 milyon olarak gerçekleşirken, yurt dışı yolcu sayısı 1.85 milyon, yurt içi yolcu sayısı ise 1.30 milyon oldu. Yolcu doluluk oranı %84.5 olarak takip edilirken, toplam Arz Edilen Koltuk 5.629 milyon km'ye ulaşılmıştır.

- Toplam yolcu:** Mart 2025 döneminde 3.01 milyon olan toplam yolcu sayısı 2026 yılının aynı döneminde %5 artarak 3.16 milyon olarak gerçekleşmiştir.
  - Toplam doluluk oranı:** Mart 2025 döneminde %84.3 olan toplam yolcu doluluk oranı 2026 yılının aynı döneminde 0,2 puan artarak %84.5'a ulaşmıştır.
  - Yurt içi yolcu & yurt dışı yolcu:** Mart 2025 döneminde yurt içi yolcu sayısı 1.11 milyon iken 2026'nın aynı döneminde %17 artışla 1.30 milyon olarak gerçekleşmiştir. Yurt dışı yolcu sayısı ise 2025'e göre %3 azalarak 1.85 milyon yolcu olarak gerçekleşmiştir.
  - Toplam Arz Edilen Koltuk (Km):** Mart 2025 döneminde 5.468 milyon km iken, 2026 yılının aynı döneminde %3 artarak 5.629 milyon km olarak gerçekleşmiştir.
- Ocak-Mart 2026 döneminde toplam yolcu sayısı 9.83 milyon olarak gerçekleşirken, yurt dışı yolcu sayısı 6.02 milyon, yurt içi yolcu sayısı ise 3.81 milyon oldu. Yolcu doluluk oranı %86.3 olarak takip edilirken, toplam Arz Edilen Koltuk 17.545 milyon km'ye ulaşmıştır.**
- Toplam yolcu:** Ocak-Mart 2025 döneminde 9.02 milyon olan toplam yolcu sayısı 2026 yılının aynı döneminde %9 artarak 9.83 milyon olarak gerçekleşmiştir.
  - Yurt içi yolcu & yurt dışı yolcu:** Ocak-Mart 2025 döneminde yurt içi yolcu sayısı 3.30 milyon iken 2026'nın aynı döneminde %15 artışla 3.81 milyon olarak gerçekleşmiştir. Yurt dışı yolcu sayısı ise 2025'e göre %5 artarak 6.02 milyon yolcuya ulaşmıştır.
  - Toplam Arz Edilen Koltuk (Km):** Ocak-Mart 2025 döneminde 16.117 milyon km iken, 2026 yılının aynı döneminde %9 artarak 17.545 milyon km olarak gerçekleşmiştir.

**Mart ayında yurt dışı yolcu sayısındaki düşüşün yurt içi artışla dengelenmesini olumlu bulsak da, jeopolitik gerginliklerin gölgesindeki Mart verilerini sınırlı olumsuz olarak görüyoruz.**

**Genel değerlendirme:** Pegasus için 12-aylık hedef fiyatımız 305,50 TL seviyesinde bulunurken, önerimiz AL yönünde. Hisse, yıl başından itibaren BIST 100 Endeksi'nin %23 gerisinde performans göstermiştir.

#### Hisse Verileri

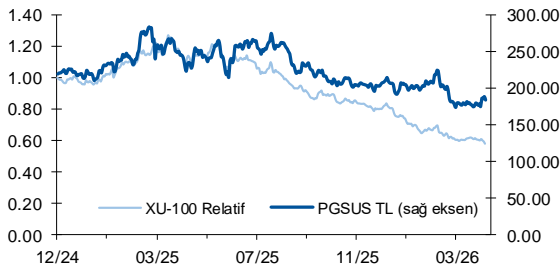
Bloomberg Hisse Kodu	PGSUS
Mevcut Fiyat (TL)	183.70
Hedef Fiyat (TL)	305.50
Getiri Potansiyeli (%)	66.3%
Son 12 Ay Hisse Fiyat Aralığı (TL)	167.30 274.50
3 Aylık Ortalama Hacim (mln TL)	4,771
Sermaye (mln TL)	500
Pazar	Yıldız Pazar

#### Hisse Verileri (mln TL)

Piyasa Değeri	91,850
Hedeflenen Piyasa Değeri	152,750
Net Borç	161,358
Firma Değeri	253,208

Hisse Performansı	1 Ay	3 Ay	12 Ay	YBB
Nominal Getiri	4%	-10%	-31%	-4%
BIST100 Rölatif Getiri	-4%	-22%	-54%	-23%

#### Hisse Performansı



Kaynak: Deniz Yatırım Strateji ve Araştırma  
Fiyatlar 13 Nisan 2026 tarihi itibarıyla.

Pegasus Aylık Trafik Verileri							
Toplam	Mar.21	Mar.22	Mar.23	Mar.24	Mar.25	Mar.26	2025'e göre deęişim
Konma Sayısı	8,968	10,578	12,863	15,165	16,884	17,786	5%
Arzedilen Koltuk Kilometre (mln km)	1,981	2,826	3,827	4,850	5,468	5,629	3%
Yolcu Doluluk Oranı (%)	77.7%	86.8%	83%	87.5%	84.3%	84.5%	0.2
Yolcu Sayısı (mn)	1.30	1.73	2.14	2.72	3.01	3.16	5%
İç hat	Mar.21	Mar.22	Mar.23	Mar.24	Mar.25	Mar.26	2025'e göre deęişim
Konma Sayısı	6,245	4,499	5,165	5,545	6,088	7,021	15%
Arzedilen Koltuk Kilometre (mln km)	951	636	747	851	971	1,146	18%
Yolcu Doluluk Oranı (%)	79.4%	88.9%	83%	90.7%	86.9%	88.1%	1.2
İç Hatlar Yolcu Sayısı (mn)	0.93	0.75	0.83	1.01	1.11	1.30	17%
Dış hat	Mar.21	Mar.22	Mar.23	Mar.24	Mar.25	Mar.26	2025'e göre deęişim
Konma Sayısı	2,723	6,079	7,698	9,620	10,796	10,765	0%
Arzedilen Koltuk Kilometre (mln km)	1,030	2,190	3,080	3,998	4,497	4,483	0%
Yolcu Doluluk Oranı (%)	73.8%	85.2%	83.0%	85.7%	82.9%	82.1%	-0.7
Dış Hatlar Yolcu Sayısı (mn)	0.37	0.98	1.31	1.71	1.90	1.85	-3%

Kaynak: Deniz Yatırım Strateji ve Araştırma Bölümü hesaplamaları, PGSUS

## Yasal Uyarı

Bu rapor/e-posta içerisinde yer alan değerlendirmeler Deniz Yatırım Menkul Kıymetler A.Ş. tarafından, güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan elde edilen bilgi ve veriler kullanılarak genel nitelikte hazırlanmıştır. Raporunda yer alan ifadeler, mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir ve hiçbir şekilde alış veya satış yapılması yönünde yönlendirme olarak değerlendirilmemelidir. Deniz Yatırım, bu bilgilerin doğru, eksiksiz ve değişmez olduğunu garanti etmemektedir. Bu sebeple, okuyucuların, bu raporlardan elde edilen bilgilere dayanarak hareket etmeden önce, bilgilerin doğruluğunu teyit etmeleri önerilir ve bu bilgilere dayanarak aldıkları kararlarda sorumluluk okuyucuların kendilerine aittir. Bilgilerin eksikliği ve yanlışlığından Deniz Yatırım hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Ayrıca, Deniz Yatırım ve DenizBank Finansal Hizmetler Grubu çalışanları ve danışmanlarının, herhangi bir şekilde bu rapor/e-posta içerisinde yer alan bilgiler dolayısıyla ortaya çıkabilecek, doğrudan veya dolaylı zararlarla ilgili herhangi bir sorumluluğu yoktur. Burada yer alan bilgiler sermaye piyasası aracına yönelik bir yatırım tavsiyesi, alım-satım önerisi ya da getiri vaadi değildir ve yatırım danışmanlığı kapsamında yer almamaktadır. Yatırım Danışmanlığı hizmeti; yetkili kuruluşlar tarafından imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Buradaki içeriğin hiçbir bölümü Deniz Yatırım Menkul Kıymetler A.Ş.'nin yazılı izni olmadan çoğaltılamaz, hiçbir şekilde ve ortamda yayımlanamaz, alıntı yapılamaz ve kullanılamaz. Sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

© DENİZ INVEST 2026

## Derecelendirme

**Deniz Yatırım Analistleri, her hisse senedi için bir veya birden fazla değerlendirme yöntemi kullanarak 12 aylık hedef değerler (fiyatlar) ve buna bağlı olarak potansiyel getirileri hesaplamaktadır.** 12 ay derecelendirme sistemimiz; **AL, TUT ve SAT** olmak üzere 3 farklı genel yatırım tavsiyesi içerir.

**AL:** Hisse senedinin gelecek 12 ay toplam potansiyel getirisinin **en az %20 ve üzerinde** oluşması şeklindeki değerlendirme ifade etmektedir.

**TUT:** Hisse senedinin gelecek 12 ay toplam potansiyel getirisinin **%0-20 aralığında** oluşması şeklindeki değerlendirme ifade etmektedir.

**SAT:** Hisse senedinin gelecek 12 ay toplam potansiyel getirisinin **%0'dan daha düşük** seviyelerde oluşması şeklindeki değerlendirme ifade etmektedir.

Derecelendirme	Potansiyel Getiri (PG), 12-ay
AL	≥%20
TUT	%0-20
SAT	≤%0

Kaynak: Deniz Yatırım

Deniz Yatırım Analistleri, hisse senetlerini; potansiyel katalizörler, tetikleyici gelişmeler, riskler ile piyasa, sektör ve rakip firma gelişmeleri ışığında değerlendirmektedir. Analistlerimiz, genel yatırım tavsiyesinin kamuoyuyla paylaşılmasını takip eden süreçte hisse senetlerini titizlikle yakından takibe devam etmekte; ancak, hisse senedi fiyatındaki dalgalanmalardan ötürü değerler, derecelendirme sistemimizdeki sınırları aştığı takdirde, hisse senedi hakkında sundukları tavsiyeyi değiştirmemeyi ve/veya Gözden Geçirme (GG) sürecine almayı tercih edebilirler. Olası Gözden Geçirme (GG) durumunda, analistlerimiz açısından derecelendirme ve/öneri güncelleme noktasında herhangi bir zaman kısıtlaması kesinlikle söz konusu değildir. Kimi durumlarda, değerlendirme açısından, matematiksel olarak yükseliş potansiyeli veya düşüş riskinin doğması durumunda, analistlerimiz, AL-TUT-SAT önerilerinin dışında, sektör ve şirket ile ilgili genel gidişatı ve son gelişmeleri gözetenek derecelendirmeye temel oluşturan potansiyel getiri seviyelerinin dışında önerilerde bulunma haklarını saklı tutarlar. Bu gibi durumlarda, bahse konu şirket(ler)in, içerisinde buldukları sektörün genel koşulları, muhtemel risk ve getiri başlıkları, açıklanan son finansallarındaki parametreler, politik ve jeopolitik gibi farklı birçok girdi gözetenek değerlendirilmedi bulunulabilir. Analistlerimiz, AL-TUT-SAT önerilerini belirlerken, sadece matematiksel değerlerin gözetenildiği, mekanik bir süreç yürütmemektedirler.