

10 Şubat 2026

## Günlük Hisse Önerileri

Günlük hisse önerilerimiz **AKSA, ISMEN** ve **MGROS** 'dur. Öneriler hakkında detayları görmek için tıklayabilirsiniz.

## Açılıştan Kapanışa Piyasalar

| BIST                    | Kapanış 09.02.2026 | Günlük Değişim | Yurt Dışı Piyasalar | 09.02.2026 (18:10) | 10.02.2026 (08:00) | BIST Kapanış Sonrası Değişim |
|-------------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|
| BIST 100                | 13,838             | 2,34%          | S&P 500 Vadeli      | 6,958              | 6,984              | 0,37%                        |
| BIST 30                 | 15,099             | 2,18%          | Euro Stoxx 50 CFD   | 6,044              | 6,064              | 0,33%                        |
| BIST Banka              | 19,347             | 2,60%          | Nikkei 225 Vadeli   | 56,550             | 57,720             | 2,07%                        |
| BIST Sanayi             | 16,801             | 2,15%          | ABD 10 Yıllık (bps) | 4,22               | 4,19               | -3                           |
| BIST 30 Yakın Vade      | 15,359             | 2,43%          | Brent               | 68,60              | 68,90              | 0,44%                        |
| Türkiye 2 Yıllık (bps)  | 35,20              | 0,14           | Ons Altın           | 5,035              | 5,030              | -0,11%                       |
| Türkiye 10 Yıllık (bps) | 30,19              | 0,00           | USDTRY              | 43,59              | 43,59              | -0,01%                       |

## Piyasa Görüşü

Günaydın. BIST-100 endeksi yeni haftaya güçlü bir başlangıç yaparak günü %2,34 primle 13.838 puan seviyesinde tamamladı. Cuma günü Umman'da gerçekleştirilen ABD-İran görüşmelerinin yapıcı bir çerçevede geçmesi jeopolitik riskleri hafifletirken, Hazine ve Maliye Bakanı Şimşek'in "görece daha az kırılgan noktadayız" mesajı da olumlu algıyı destekledi. Öte yandan ABD'nin İran'la ticaret yapan ülkelere %25 vergi öngören kararnameyi imzalaması, risklerin tamamen gündemden düşmediğine işaret ediyor.

Veri takviminde bugün yurt içinde saat 10.00'da Aralık ayı Sanayi Üretimi verisi, yurt dışında ise ABD Aralık ayı perakende satışları (beklenti: aylık %0,4) takip edilecek. Gün sonunda MSCI Endeks Gözden Geçirmesi de izlenecek.

Küresel piyasalarda bu sabah risk iştahı pozitif. Saat 08.00 itibarıyla S&P 500 vadeliileri %0,37 artıda seyrediyor. Asya tarafında Japonya'da Takaichi'nin seçim zaferiyle gelen genişlemeci maliye politikası beklentisi Nikkei 225'i tarihi zirvelere taşıdı; Japonya %2,07 artıda işlem görüyor. Emtia cephesinde ons altın 5.030 dolar, Brent petrol ise 68,90 dolar seviyesinde bulunuyor.

BIST-100 endeksinde bu sabah pozitif bir açılış bekliyoruz. Teknik görünümde 14.000 puan seviyesini ilk direnç olarak izlemeye devam ediyoruz. Bu seviyenin aşılması yukarı yönlü hareketin ivme kazanması açısından kritik önemini koruyor. Aşağı yönlü hareketlerde ise 13.400 puan seviyesi ilk destek noktası olarak öne çıkıyor.

## Ekonomik Takvim

|       | Veri                                              | Beklenti | Önceki |
|-------|---------------------------------------------------|----------|--------|
| 10:00 | Türkiye, Sanayi Üretimi (Aralık / Aylık)          | -        | 2,5%   |
| 10:00 | Türkiye, Sanayi Üretimi (Aralık / Yıllık)         | -        | 2,4%   |
| 16:30 | ABD, Perakende Satışlar (Aralık / Aylık)          | 0,4%     | 0,6%   |
| 16:30 | ABD, Perakende Satışlar (Aralık / Yıllık)         | -        | 3,3%   |
| 16:30 | ABD, Çekirdek Perakende Satışlar (Aralık / Aylık) | 0,3%     | 0,5%   |
| 20:00 | ABD, EIA Kısa Vadeli Enerji Görünümü              | -        | -      |

\*Kaynak: Investing

### Hak Kullanımları

- GENIL** sermaye arttırımı bugün gerçekleştirilecektir.

### Tedbir Kararları

- ZGYO** payına VBTS kapsamında 09/03/2026 tarihli işlemlere kadar brüt takas uygulanacaktır.
- SANEL** payı VBTS kapsamında 09/03/2026 tarihli işlemlere kadar emir paketi tedbiri ile işlem görecektir.

### KAP Haberleri

- CWENE**, Şirket, yurt içinde bir müşteriyle arazi tipi güneş enerjisi santrali kurulumu kapsamında 01.07.2024'te 3,83 milyon USD ve 16.09.2025'te yaklaşık 3,63 milyon USD tutarında iki ayrı sözleşme imzalamıştı. Daha önce ticari sır kapsamında açıklanmayan müşteri unvanının, kamunun aydınlatılması amacıyla Marsala Dokuma Boya Sanayi ve Ticaret A.Ş. olduğu duyuruldu.
- KCHOL**, bağlı ortaklığı RMK Marine'in 115.300.000 TL olan mevcut sermayesinin 62.500.000 TL artırılarak 177.800.000 TL'ye çıkarılmasına karar verildiğini açıkladı. Şirket, sermaye artırımına 2.500.000.000 TL ile iştirak ederek RMK Marine'deki payını %83,73'e yükseltti. Rüçhan hakları 0,01 TL nominal değerli paylar için 0,40 TL üzerinden kullanılacak.
- MIATK**, Tripy Mobility için Araç Üzeri Sürüş Donanımı ve Yazılım Entegrasyonu Ar-Ge Projesi'nin Gazi Üniversitesi Teknopark Yönetimi tarafından onaylandığını duyurdu. 1 Şubat 2026'da başlayan ve 12 ay sürecek projenin bütçesi 37.450.000,00 TL olarak belirlendi. Proje, araçların sensörler, kontrol üniteleri ve yazılımlarla donatılarak kapsamlı bir Ar-Ge platformuna dönüştürülmesini amaçlıyor.
- MIATK**, OKİ ile yürütülen kritik ulaştırma altyapısı projesinin FAZ 2 ve FAZ 3 çalışmaları için 2.704.516 TL tutarında fatura kesimi yapıldığını duyurdu. Bu faturalandırma, şirketin 26 Aralık 2025'teki açıklamasının devamı niteliğinde olup, projenin planlanan takvimde ilerlediğini gösteriyor.
- TTRAK**, genel ekonomik koşullar ile nakit ve finansman politikaları dikkate alınarak kâr payı dağıtmama kararı aldı.

\*Bültendeki haberler, Kamuyu Aydınlatma Platformu'na bugün saat 08:30'a kadar gelen Yıldız Pazar hisselerine ait haberleri kapsamaktadır.

### Son Açıklanan Bilançolar

|       | 4Ç25 (Mn TL) |               |         | 4Ç24 (Mn TL) |               |         | Değişim (Yıllık) |               |         |
|-------|--------------|---------------|---------|--------------|---------------|---------|------------------|---------------|---------|
| Kod   | Ciro         | Faaliyet Kârı | Net Kâr | Ciro         | Faaliyet Kârı | Net Kâr | Ciro             | Faaliyet Kârı | Net Kâr |
| AYGAZ | 22,069       | 496           | 2,128   | 26,376       | 530           | 941     | -16%             | -6%           | 126%    |
| FROTO | 223,104      | 11,246        | 10,649  | 215,913      | 6,025         | 15,169  | 3%               | 87%           | -30%    |
| OTKAR | 19,678       | 644           | -1,004  | 14,316       | -180          | -725    | 37%              | a.d.          | a.d.    |
| TOASO | 121,703      | 4,108         | 5,296   | 36,296       | -858          | -158    | 235%             | a.d.          | a.d.    |
| TTRAK | 12,909       | 310           | -502    | 18,705       | 1,452         | 413     | -31%             | -79%          | a.d.    |
| VAKBN | -            | -             | 28,094  | -            | -             | 13,161  | -                | -             | 113%    |

\*Son işlem gününde açıklanan bilançolar Yıldız Pazar hisselerini kapsamaktadır.

## Analist Görüşü

## • THYAO Ocak Ayı Yolcu Verileri (Olumlu)

THYAO, 2026 yılı Ocak ayında toplam yolcu sayısını yıllık bazda %12,4 artışla 7,61 milyon seviyesine taşıdı. Bu dönemde ücretli yolcu kilometresi (RPK) yıllık %12,1 artışla 19,87 milyar km'ye, arz edilen koltuk kilometresi (ASK) ise %10,0 artışla 23,66 milyar km'ye yükseldi. Yolcu doluluk oranı %82,3'ten %84,0'a çıkarak 1,6 puan artış kaydetti.

Ocak ayında dış hat performansı güçlü seyrini sürdürdü. Dış hat yolcu sayısı yıllık %14,9 artışla 5,13 milyon olurken, dış hat RPK %12,8 artışla 18,19 milyar km'ye, ASK ise %10,9 artışla 21,73 milyar km'ye ulaştı. Dış hat doluluk oranı 1,4 puan artışla %83,7 seviyesinde gerçekleşti. Dıştan dışa transfer yolcu sayısındaki %21,9'luk artış, hub gücünün ve transit talebin güçlü seyrini teyit ediyor.

Yurt içi tarafta yolcu sayısı yıllık %7,6 artışla 2,47 milyon olarak gerçekleşirken, doluluk oranı 4,1 puan artışla %87,5 seviyesine yükseldi. Yurt içi ASK %0,5 artışla 1,93 milyar km, RPK ise %5,4 artışla 1,68 milyar km oldu.

**Ocak ayı verileri yılın ilk ayında da çift haneli yolcu büyümesinin ve doluluk oranındaki iyileşmenin korunduğunu gösteriyor. Özellikle dış hatlar ve transfer yolcu tarafındaki güçlü artış küresel talep koşullarının ve THYAO'nun hub stratejisinin etkinliğini destekler nitelikte. Ajet katkısının iç hat doluluklarını yukarı çekmesi ve kargo tarafındaki belirgin toparlanma ile birlikte 2026 yılına operasyonel olarak güçlü bir başlangıç yapıldığını değerlendiriyoruz.**

## • TAVHL Ocak Ayı Yolcu Verileri (Olumlu)

TAVHL Ocak ayı yolcu verilerini açıkladı. Ocak ayında toplam yolcu sayısı yıllık bazda %10 artışla 6,93 milyon seviyesine ulaştı.

Havalimanı bazlı detaylara baktığımızda, Antalya Havalimanı'nda Ocak ayında yolcu sayısı yıllık bazda %5 artış gösterdi. İç hat yolcusu %11 artarken, dış hatlarda hafif %1 düşüş gözlemlendi. İzmir Havalimanı, Ocak ayında %16 büyüme ile dikkat çekerken, bu büyümede özellikle %18 artış gösteren iç hat yolcusu etkili oldu. Dış hat yolcusu da %14 büyüme kaydetti. Ankara Esenboğa Havalimanı, Ocak ayında yıllık %14 büyüme ile güçlü bir performans sergiledi. İç hat yolcusu %9, dış hat yolcusu ise %30 artış gösterdi. Ajet'in Ankara'da iki yeni uçak konumlandırmasının katkısı Ocak ayında da hissedildi. Almatı Havalimanı, Ocak ayında %3 büyüme kaydederken, dış hat yolcusu %15 artış, iç hat yolcusu ise %7 düşüş gösterdi. Özellikle iç hat trafiği, motor tedarik zinciri kaynaklı kapasite sınırlamalarından etkilenmeye devam etti. Gürcistan'da yolcu sayısı Ocak ayında %19 artış gösterdi. Türkiye, İsrail ve Rusya çıkışlı seyahat talebi bu pazarı desteklemeye devam ediyor. Medine Havalimanı'nda ise yolcu sayısı Ocak ayında %10 artış gösterdi. Dış hat yolcusu %9, iç hat yolcusu %11 oranında artış kaydetti. Tunus, Zagreb ve Kuzey Makedonya gibi pazarlarda da pozitif görünüm sürdü. Ocak ayında Tunus %7, Zagreb %6, Kuzey Makedonya ise %31 büyüme kaydetti. Gazipaşa-Alanya Havalimanı, Ocak ayında %19 daralma gösterirken, iç hat yolcusu %24, dış hat yolcusu ise %2 düşüşle negatif ayrıştı.

**Genel olarak Almatı, Gürcistan ve Medine gibi coğrafyalarda güçlü talep eğilimi sürerken; Antalya, Ankara ve İzmir gibi büyük havalimanlarının da Ocak ayında yolcu trafiğine güçlü katkı sunduğu bir ayı geride bıraktık. Özellikle Ankara'da Ajet etkisinin dış hat tarafında belirginleşmeye devam ettiği görülüyor. İç hat tarafında ise bilet tavan fiyat uygulamasının desteği sürerken iç turizm kaynaklı talep kış sezonuna rağmen yüksek kalmaya devam ediyor.**

## • PETKM haftalık spread verisini paylaştı.

Etilen-nafta makası, geçen haftaya kıyasla 3 USD sınırlı artışla 206 USD/ton seviyesinde seyrediyor. Etilen-nafta makası, tamamlanan son çeyrekte (4Ç25) ortalama 158 USD/ton seviyesinde gerçekleşirken, 2025 yılının tümünde ortalama 224 USD/ton seviyesinde seyrediyor. 2026 yıl başından bu yana ise ortalama 224 USD/ton seviyesinde seyrediyor. Platts Küresel Petrokimya Endeksi haftalık ortalaması, son bir yıllık ortalaması olan 780 seviyesinin altında, 778 seviyesinde bulunuyor. 1Ç26 dönemi için bir yorum yapmak erken olsa da etilen-nafta spread'inde son dönemde artış olması kısmen olumlu olarak değerlendirilebilir.

**Analist Görüşü****• TTRAK 4Ç25 Sonuçları (Negatif)**

TTRAK, 4Ç25 konsolide finansallarında;

- yıllık bazda %31 azalışla 12,91 milyar TL gelir,
- yıllık bazda %60 azalışla 743 milyon TL FAVÖK ve
- 502 milyon TL zarar açıkladı.

Kurum olarak 11,99 milyar TL ciro, 896 milyon TL FAVÖK ve 66 milyon TL net kâr bekliyorken piyasa medyan beklentileri ise 12,49 milyar TL ciro, 896 milyar TL FAVÖK ve 4 milyon TL zarar şeklindeydi.

Marj tarafında, 4Ç25'te brüt kâr marjı %10,75 (4Ç24: %14,19), FAVÖK marjı ise %5,7 (4Ç24: %9,97) seviyesinde gerçekleşerek yıllık bazda belirgin bir daralmaya işaret etti. Finansal yapı tarafında ise şirketin net borcu 3Ç25 sonuna kıyasla azalarak 8,74 milyar TL'ye geriledi (Eylül 2025: 11,23 mİr TL).

TTRAK 2026 yılı beklentilerini açıkladı. TürkTraktör'ün 2026 yılına yönelik paylaştığı öngörülere göre, Türkiye toplam traktör pazarının 27.000 ile 33.000 adet aralığında gerçekleşmesi beklenirken; şirket, stratejik hedefleri doğrultusunda iç piyasa satışlarını 11.500 - 14.500 adet, ihracat satışlarını ise 11.000 - 13.500 adet bandında hedefliyor. Bu operasyonel hedeflerin yanı sıra TürkTraktör, yıl boyunca gerçekleştirmeyi planladığı yatırım harcamaları için 75 ile 100 milyon dolarlık bir bütçe öngörüyor.

**Önümüzdeki döneme ilişkin olarak dezenflasyon sürecinin hız kazanması ve finansman koşullarında kademeli gevşeme ile birlikte tarımsal yatırım iştahının yeniden canlanmasının önemli bir katalizör oluşturabileceğini değerlendiriyoruz. Traktör yenileme döngüsünde biriken ertelenmiş talebin ise 2026 yılında iç pazarda sınırlı bir toparlanma yaratma potansiyeli taşıdığını düşünüyoruz.**

**• TOASO 4Ç25 Sonuçları (Olumlu)**

TOASO, 4Ç25 konsolide finansallarında;

- yıllık bazda %235,3 artışla 121,7 milyar TL gelir,
- yıllık bazda 15 kat artışla 4,59 milyar TL FAVÖK ve
- 5,3 milyar TL net kâr açıkladı (4Ç24: -159mn TL).

Kurum olarak 115,13 milyar TL ciro, 2,95 milyar TL FAVÖK ve 2,11 milyar TL net kâr bekliyorken piyasa medyan beklentileri ise 122,16 milyar TL ciro, 3,26 milyar TL FAVÖK ve 3,04 milyar TL net kâr şeklindeydi.

4Ç25'te finansallardaki güçlü toparlanmanın arkasında; Stellantis Türkiye operasyonlarının tam çeyrek konsolidasyonu, K0 üretim temposundaki belirgin artış ve ihracat hacimlerindeki güçlü ivme etkili olmuştur. Çeyrek boyunca ihracat adetleri yıllık bazda %297 artış kaydederken, 2025 yılı toplamında ihracat hacmi %41 artışla 47,4 bin adede ulaşmıştır. Özellikle hafif ticari araç segmentinde K0 modeline bağlı üretim artışı satış karmasını ve kârlılığını olumlu yönde desteklemiştir.

Marj tarafında brüt kâr marjı %7,2'ye (4Ç24: %5,9), FAVÖK marjı %3,8'e (4Ç24: %0,8) ve net kâr marjı %4,4'e (4Ç24: -%0,4) yükselmiştir.

Operasyonel tarafta, 4Ç25'te Tofaş üretimi yıllık bazda %67 artışla 42 bin adet olarak gerçekleşirken, 2025 yılı toplam üretimi yıllık %6 azalışla 132 bin adet seviyesinde tamamlanmıştır. 2025 yıl sonu itibarıyla şirket yaklaşık 3,5 milyar TL net nakit pozisyonu ile yılı tamamlamıştır.

2025 yılında toplam 154 milyon Euro CAPEX gerçekleştirilmiş olup bu tutarın büyük kısmı K0 ve K9 projelerine yönlendirilmiştir. Tofaş, 2025 yılında Türkiye toplam hafif araç pazarının 1,37 milyon adet olarak gerçekleştiği bir ortamda, Stellantis Otomotiv satın alımının da etkisiyle yurt içi pazarda 360 bin adetlik satış hacmine ulaşmıştır. Şirketin toplam üretim adedi yıl genelinde 132 bin olarak kaydedilirken, ihracat kanadında ise 47 bin adetlik bir sevkiyat hacmi yakalanmıştır. Finansal tarafta, kapasite ve modernizasyon çalışmaları için 154 milyon Euro tutarında yatırım harcaması gerçekleştiren Tofaş, yılı %2,8 vergi öncesi kâr marjı ile tamamlayarak operasyonel verimliliğini sürdürmüştür.

2026 beklentilerine bakıldığında, yurtiçi hafif araç pazarının (binek + hafif ticari) 1,3-1,4 milyon adet bandında dengelenmesi öngörülmektedir. Bu görünüm altında Tofaş'ın yurtiçi pazar satışlarının 350-370 bin adet, ihracat adetlerinin ise 65-75 bin adet seviyesine yükselmesi hedeflenmektedir. Buna paralel olarak toplam üretim hacminin 140-150 bin adet bandına ulaşması beklenmektedir. Yatırım tarafında, K0 ve K9 projeleri başta olmak üzere kapasite artışı ve yeni model lansmanlarını desteklemek amacıyla 2026 yılında yaklaşık 250 milyon Euro yatırım harcaması planlanmaktadır. Kârlılık tarafında ise vergi öncesi kâr marjının 2026 yılında %3-4 bandına, orta vadede ise 2028 itibarıyla %5-7 seviyelerine yükselmesi hedeflenmektedir.

**Genel olarak değerlendirildiğinde, 4Ç25 sonuçları TOASO açısından hem operasyonel hem de finansal anlamda belirgin bir toparlanmaya işaret etmekte; Stellantis Türkiye konsolidasyonu ve K0 projesi şirketin orta vadeli büyüme görünümünü desteklemektedir.**

## Analist Görüşü

## • FROTO 4Ç25 Sonuçları (Kısmen Olumlu)

FROTO, 4Ç25 konsolide finansallarında;

- yıllık bazda %3 artışla 223,1 milyar TL gelir,
- yıllık bazda %25 artışla 15,86 milyar TL düzeltilmiş FAVÖK ve
- yıllık bazda %30 azalışla 10,65 milyar TL net kâr açıkladı.

Kurum olarak 229,6 milyar TL ciro, 14,31 milyar TL düzeltilmiş FAVÖK ve 9,22 milyar TL net kâr beklerken; piyasa medyan beklentileri 227,5 milyar TL ciro, 14,31 milyar TL düzeltilmiş FAVÖK ve 9,11 milyar TL net kâr seviyesindeydi.

4Ç25'te operasyonel performans tarafında hacim artışı ve ihracat ağırlıklı satış karması öne çıkmıştır. Çeyrek boyunca Ford Otosan'ın toplam toptan satış adedi yıllık bazda %4 artışla 198,1 bin adede yükselirken, yurtiçi satışlar %4 artışla 41,1 bin adet, yurt dışı satışlar ise %4 artışla 157,1 bin adet seviyesinde gerçekleşmiştir. Özellikle 1 tonluk ticari araç segmentindeki güçlü seyir satış hacmini ve operasyonel kârlılığı destekleyen ana unsur olmuştur.

Marj tarafında düzeltilmiş FAVÖK marjı %7,1 seviyesinde gerçekleşerek geçen yılın aynı dönemine göre 120 baz puan iyileşme göstermiştir (4Ç24: %5,9). Brüt kâr marjı 110 baz puan artışla %8,3'e yükselirken, net kâr marjı ise 220 baz puan gerileyerek %4,8 seviyesine inmiştir. Net kâr marjındaki düşüşte ağırlıklı olarak ertelenmiş vergi gideri ve parasal kazançların daha sınırlı katkısı etkili olmuştur.

Şirketin net finansal borcu 99,2 milyar TL'ye gerileyerek yıllık bazda %25 azalış göstermiştir. Buna paralel olarak net borç / düzeltilmiş FAVÖK oranı 1,49x seviyesine düşerek (2024: 2,38x) bilanço görünümünde belirgin bir iyileşmeye işaret etmektedir.

Ford Otosan (FROTO), 2025 yılında 1 milyon 408 bin adetlik toplam Türkiye otomotiv pazarında 117 bin adetlik perakende satış hacmine ulaştı. İhracat tarafında oldukça güçlü bir performans sergileyen şirket, Türkiye operasyonlarından 400 bin ve Romanya operasyonlarından 203 bin olmak üzere toplamda 603 bin adetlik yurt dışı satışını gerçekleştirdi. Yılı toplamda 725 bin adetlik satış ve 700 bin adetlik (Türkiye: 452 bin, Romanya: 248 bin) üretim hacmiyle tamamlayan şirket, finansal tarafta satış gelirlerinde %7 oranında bir büyüme ve %8,0 seviyesinde bir düzeltilmiş FAVÖK marjı yakaladı. Yatırım tarafında ise toplamda 410 milyon Euro seviyesinde bir harcama yapan şirket, bu kaynağın 125 milyon Euro'sunu genel yatırımlara, 285 milyon Euro'sunu ise ürün odaklı projelere kanallendiren şekilde yılı tamamladı.

2026 yılına ilişkin beklentilerde, yurtiçi otomotiv pazarının 1,3-1,4 milyon adet bandında dengelenmesi öngörülmektedir. Bu çerçevede Ford Otosan'ın yurtiçi perakende satışlarının 90-100 bin adet, toplam yurt dışı satışlarının ise 580-630 bin adet seviyesinde gerçekleşmesi beklenmektedir. Buna paralel olarak toplam satış adetlerinin 670-730 bin adet, toplam üretim hacminin ise 690-740 bin adet bandında olması öngörülmektedir. Finansal tarafta satış gelirlerinde yüksek tek haneli büyüme hedeflenirken düzeltilmiş FAVÖK marjının %7-8 bandında korunması planlanmaktadır. 2026 yılı yatırım harcamalarının ise 300-400 milyon Euro seviyesinde gerçekleşmesi beklenmektedir.

**Genel olarak değerlendirildiğinde, 4Ç25 sonuçları FROTO açısından operasyonel anlamda beklentilerin üzerinde bir performansa ancak vergi ve parasal kalemlerin etkisiyle net kâr tarafında sınırlı bir baskıya işaret etmektedir. Güçlü ihracat portföyü, ticari araç segmentindeki lider konum ve iyileşen bilanço yapısı orta vadeli görünümü desteklerken, Avrupa talebinin seyri ve fiyatlama rekabetinin marjlar üzerindeki etkisi yakından izlenmelidir.**

## BİST 100



## VIOP 30



## Destek&amp; Direnç ve Hareketli Ortalama Seviyeleri

| Endeks Kodu                | Son Kapanış Fiyatı | Destek 2 | Destek 1 | Direnç 1 | Direnç 2 | 5 H.O. | 10 H.O. | 21 H.O. |
|----------------------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|--------|---------|---------|
| XU100                      | 13.838             | 13.262   | 13.500   | 14.000   | 14.400   | 13.701 | 13.566  | 13.158  |
| Şubat 2026 Vadeli Sözleşme | 15.394             | 14.825   | 15.200   | 15.700   | 15.940   | 15.271 | 15.209  | 14.756  |

## Günlük Hisse Önerileri



## AKSA



## ISMEN



## MGROS

## Günlük Teknik Analiz Bazlı Hisse Önerileri

| Hisse Kodu | Son Kapanış Fiyatı | Hedef Fiyat | Zarar Kes | 5 H.O. | 10 H.O. | 21 H.O. |
|------------|--------------------|-------------|-----------|--------|---------|---------|
| AKSA       | 10,88              | 11,28       | 10,68     | 10,81  | 10,74   | 10,56   |
| ISMEN      | 47,80              | 49,40       | 47,04     | 47,33  | 46,83   | 45,46   |
| MGROS      | 670,50             | 692,00      | 660,00    | 656,20 | 646,46  | 627,12  |

## Göstergeleri AL Veren Hisseler

| Kod   | Kapanış | 5-20 H.O. | 20-50 H.O. | 50-200 H.O. | RSI | MACD | DI+/DI- |
|-------|---------|-----------|------------|-------------|-----|------|---------|
| ALTNY | 15,93   | -         | -          | -           | -   | -    | AL      |
| HEKTS | 3,30    | -         | AL         | -           | -   | -    | -       |
| KCAER | 11,27   | -         | -          | -           | -   | -    | AL      |
| KRDMD | 30,20   | -         | -          | -           | -   | -    | AL      |
| KUYAS | 61,30   | -         | -          | -           | -   | AL   | -       |
| OTKAR | 462,25  | -         | -          | -           | -   | -    | AL      |
| OYAKC | 26,46   | -         | -          | -           | -   | -    | AL      |
| PETKM | 18,73   | -         | -          | -           | -   | -    | AL      |
| QUAGR | 2,90    | AL        | -          | -           | -   | -    | -       |
| TRENJ | 101,90  | ef        | -          | -           | -   | -    | AL      |
| TUREX | 7,61    | AL        | -          | -           | -   | -    | -       |

## Göstergeleri SAT Veren Hisseler

| Kod   | Kapanış | 5-20 H.O. | 20-50 H.O. | 50-200 H.O. | RSI | MACD | DI+/DI- |
|-------|---------|-----------|------------|-------------|-----|------|---------|
| AKSEN | 68,30   | SAT       | -          | -           | -   | -    | -       |

## DESTEK/DİRENÇ TABLOSU

|       | PİVOT DESTEKLER |          |          |         |         | PİVOT DİRENÇLER |          |          | HİSSELER | PİVOT DESTEKLER |          |          |         |        | PİVOT DİRENÇLER |          |          |
|-------|-----------------|----------|----------|---------|---------|-----------------|----------|----------|----------|-----------------|----------|----------|---------|--------|-----------------|----------|----------|
|       | Destek 1        | Destek 2 | Destek 3 | Kapanış | Pivot   | Direnç 1        | Direnç 2 | Direnç 3 |          | Destek 1        | Destek 2 | Destek 3 | Kapanış | Pivot  | Direnç 1        | Direnç 2 | Direnç 3 |
| AEFES | 20,35           | 20,15    | 19,97    | 20,56   | 20,53   | 20,73           | 20,91    | 21,11    | KCHOL    | 207,77          | 205,23   | 203,87   | 210,30  | 209,13 | 211,67          | 213,03   | 215,57   |
| AGHOL | 35,15           | 34,37    | 33,85    | 35,92   | 35,67   | 36,45           | 36,97    | 37,75    | KLRHO    | 542,33          | 508,17   | 474,33   | 576,50  | 576,17 | 610,33          | 644,17   | 678,33   |
| AKBNK | 84,68           | 83,92    | 83,08    | 85,45   | 85,52   | 86,28           | 87,12    | 87,88    | KONTR    | 9,89            | 9,71     | 9,59     | 10,07   | 10,01  | 10,19           | 10,31    | 10,49    |
| AKSA  | 10,72           | 10,57    | 10,47    | 10,88   | 10,82   | 10,97           | 11,07    | 11,22    | KRDMD    | 29,97           | 29,75    | 29,57    | 30,20   | 30,15  | 30,37           | 30,55    | 30,77    |
| AKSEN | 67,48           | 66,67    | 65,38    | 68,30   | 68,77   | 69,58           | 70,87    | 71,68    | KTLEV    | 36,49           | 35,33    | 34,45    | 37,66   | 37,37  | 38,53           | 39,41    | 40,57    |
| ALARK | 112,50          | 110,90   | 110,00   | 114,10  | 113,40  | 115,00          | 115,90   | 117,50   | KUYAS    | 57,43           | 53,57    | 51,63    | 61,30   | 59,37  | 63,23           | 65,17    | 69,03    |
| ALTNY | 15,72           | 15,51    | 15,36    | 15,93   | 15,87   | 16,08           | 16,23    | 16,44    | MAGEN    | 41,99           | 39,75    | 38,27    | 44,22   | 43,47  | 45,71           | 47,19    | 49,43    |
| ANSGR | 26,87           | 26,65    | 26,35    | 27,08   | 27,17   | 27,39           | 27,69    | 27,91    | MAVI     | 47,08           | 45,84    | 45,08    | 48,32   | 47,84  | 49,08           | 49,84    | 51,08    |
| ARCLK | 123,77          | 122,83   | 121,47   | 124,70  | 125,13  | 126,07          | 127,43   | 128,37   | MGROS    | 659,83          | 649,17   | 642,33   | 670,50  | 666,67 | 677,33          | 684,17   | 694,83   |
| ASELS | 288,08          | 284,17   | 281,08   | 292,00  | 291,17  | 295,08          | 298,17   | 302,08   | MIATK    | 36,50           | 36,24    | 36,00    | 36,76   | 36,74  | 37,00           | 37,24    | 37,50    |
| ASTOR | 155,43          | 149,97   | 147,03   | 160,90  | 158,37  | 163,83          | 166,77   | 172,23   | MPARK    | 453,92          | 449,08   | 446,17   | 458,75  | 456,83 | 461,67          | 464,58   | 469,42   |
| BALSU | 16,43           | 16,31    | 16,08    | 16,56   | 16,66   | 16,78           | 17,01    | 17,13    | OBAMS    | 7,66            | 7,48     | 7,22     | 7,83    | 7,92   | 8,10            | 8,36     | 8,54     |
| BIMAS | 692,17          | 680,33   | 672,17   | 704,00  | 700,33  | 712,17          | 720,33   | 732,17   | ODAS     | 5,82            | 5,75     | 5,69     | 5,90    | 5,88   | 5,95            | 6,01     | 6,08     |
| BRSAN | 691,17          | 656,33   | 628,17   | 726,00  | 719,33  | 754,17          | 782,33   | 817,17   | OTKAR    | 447,42          | 432,58   | 424,42   | 462,25  | 455,58 | 470,42          | 478,58   | 493,42   |
| BRYAT | 2334,67         | 2282,33  | 2223,67  | 2387,00 | 2393,33 | 2445,67         | 2504,33  | 2556,67  | OYAKC    | 26,01           | 25,57    | 25,29    | 26,46   | 26,29  | 26,73           | 27,01    | 27,45    |
| BSOKE | 28,49           | 27,39    | 26,49    | 29,58   | 29,39   | 30,49           | 31,39    | 32,49    | PASEU    | 154,57          | 150,23   | 148,07   | 158,90  | 156,73 | 161,07          | 163,23   | 167,57   |
| BTCIM | 4,77            | 4,70     | 4,57     | 4,85    | 4,90    | 4,97            | 5,10     | 5,17     | PATEK    | 19,82           | 19,18    | 18,61    | 20,46   | 20,39  | 21,03           | 21,60    | 22,24    |
| CANTE | 1,80            | 1,79     | 1,76     | 1,82    | 1,83    | 1,84            | 1,87     | 1,88     | PETKM    | 18,16           | 17,58    | 17,26    | 18,73   | 18,48  | 19,06           | 19,38    | 19,96    |
| CCOLA | 74,23           | 72,97    | 72,23    | 75,50   | 74,97   | 76,23           | 76,97    | 78,23    | PGSUS    | 207,80          | 206,40   | 205,10   | 209,20  | 209,10 | 210,50          | 211,80   | 213,20   |
| CIMSA | 51,20           | 50,15    | 49,55    | 52,25   | 51,80   | 52,85           | 53,45    | 54,50    | QUAGR    | 2,75            | 2,59     | 2,50     | 2,90    | 2,84   | 3,00            | 3,09     | 3,25     |
| CWENE | 31,75           | 31,29    | 30,79    | 32,20   | 32,25   | 32,71           | 33,21    | 33,67    | RALYH    | 167,70          | 161,90   | 156,20   | 173,50  | 173,40 | 179,20          | 184,90   | 190,70   |
| DAPGM | 11,34           | 10,93    | 10,55    | 11,76   | 11,72   | 12,13           | 12,51    | 12,92    | REEDR    | 6,73            | 6,67     | 6,62     | 6,78    | 6,78   | 6,84            | 6,89     | 6,95     |
| DOAS  | 235,10          | 229,20   | 226,20   | 241,00  | 238,10  | 244,00          | 247,00   | 252,90   | SAHOL    | 104,50          | 103,50   | 102,80   | 105,50  | 105,20 | 106,20          | 106,90   | 107,90   |
| DOHOL | 20,81           | 20,61    | 20,39    | 21,00   | 21,03   | 21,23           | 21,45    | 21,65    | SASA     | 2,46            | 2,38     | 2,34     | 2,53    | 2,50   | 2,58            | 2,62     | 2,70     |
| DSTKF | 793,50          | 731,50   | 695,50   | 855,50  | 829,50  | 891,50          | 927,50   | 989,50   | SISE     | 47,68           | 47,08    | 46,58    | 48,28   | 48,18  | 48,78           | 49,28    | 49,88    |
| ECILC | 111,93          | 105,07   | 101,63   | 118,80  | 115,37  | 122,23          | 125,67   | 132,53   | SKBNK    | 9,41            | 9,07     | 8,88     | 9,75    | 9,60   | 9,94            | 10,13    | 10,47    |
| EFOR  | 21,93           | 21,39    | 20,33    | 22,46   | 22,99   | 23,53           | 24,59    | 25,13    | SOKM     | 63,70           | 62,50    | 61,90    | 64,90   | 64,30  | 65,50           | 66,10    | 67,30    |
| EGEEN | 7225,83         | 7149,17  | 7085,83  | 7302,50 | 7289,17 | 7365,83         | 7429,17  | 7505,83  | TABGD    | 253,92          | 251,83   | 249,67   | 256,00  | 256,08 | 258,17          | 260,33   | 262,42   |
| EKGYO | 24,30           | 23,58    | 23,20    | 25,02   | 24,68   | 25,40           | 25,78    | 26,50    | TAVHL    | 361,50          | 356,25   | 352,50   | 366,75  | 365,25 | 370,50          | 374,25   | 379,50   |
| ENERY | 9,44            | 9,35     | 9,24     | 9,53    | 9,55    | 9,64            | 9,75     | 9,84     | TCELL    | 115,30          | 113,60   | 112,30   | 117,00  | 116,60 | 118,30          | 119,60   | 121,30   |
| ENJSA | 106,00          | 104,20   | 102,60   | 107,80  | 107,60  | 109,40          | 111,00   | 112,80   | THYAO    | 324,25          | 319,00   | 316,25   | 329,50  | 327,00 | 332,25          | 335,00   | 340,25   |
| ENKAI | 95,55           | 93,85    | 92,85    | 97,25   | 96,55   | 98,25           | 99,25    | 100,95   | TKFEN    | 80,23           | 75,97    | 72,88    | 84,50   | 83,32  | 87,58           | 90,67    | 94,93    |
| EREGL | 29,47           | 28,93    | 28,65    | 30,00   | 29,75   | 30,29           | 30,57    | 31,11    | TOASO    | 312,67          | 308,33   | 304,67   | 317,00  | 316,33 | 320,67          | 324,33   | 328,67   |
| EUPWR | 40,01           | 39,53    | 39,15    | 40,50   | 40,39   | 40,87           | 41,25    | 41,73    | TRALT    | 47,27           | 46,19    | 45,55    | 48,34   | 47,91  | 48,99           | 49,63    | 50,71    |
| FENER | 3,27            | 3,24     | 3,21     | 3,31    | 3,30    | 3,33            | 3,36     | 3,39     | TRENJ    | 101,17          | 100,43   | 99,67    | 101,90  | 101,93 | 102,67          | 103,43   | 104,17   |
| FROTO | 116,97          | 114,53   | 112,87   | 119,40  | 118,63  | 121,07          | 122,73   | 125,17   | TRMET    | 130,10          | 128,70   | 127,40   | 131,50  | 131,40 | 132,80          | 134,10   | 135,50   |
| GARAN | 155,47          | 153,73   | 151,97   | 157,20  | 157,23  | 158,97          | 160,73   | 162,47   | TSKB     | 13,18           | 12,99    | 12,87    | 13,38   | 13,30  | 13,49           | 13,61    | 13,80    |
| GENIL | 121,73          | 118,47   | 115,93   | 125,00  | 124,27  | 127,53          | 130,07   | 133,33   | TSPOR    | 1,06            | 1,05     | 1,03     | 1,08    | 1,08   | 1,09            | 1,11     | 1,12     |
| GESAN | 55,82           | 54,58    | 53,77    | 57,05   | 56,63   | 57,87           | 58,68    | 59,92    | TTKOM    | 66,75           | 66,20    | 65,40    | 67,30   | 67,55  | 68,10           | 68,90    | 69,45    |
| GLRMK | 186,90          | 184,50   | 182,20   | 189,30  | 189,20  | 191,60          | 193,90   | 196,30   | TTRAK    | 602,50          | 597,50   | 587,50   | 607,50  | 612,50 | 617,50          | 627,50   | 632,50   |
| GRSEL | 352,00          | 342,00   | 336,00   | 362,00  | 358,00  | 368,00          | 374,00   | 384,00   | TUKAS    | 2,86            | 2,82     | 2,80     | 2,90    | 2,88   | 2,92            | 2,94     | 2,98     |
| GRTHO | 241,30          | 235,00   | 226,90   | 247,60  | 249,40  | 255,70          | 263,80   | 270,10   | TUPRS    | 217,83          | 215,87   | 212,83   | 219,80  | 220,87 | 222,83          | 225,87   | 227,83   |
| GSRAY | 1,17            | 1,14     | 1,11     | 1,20    | 1,20    | 1,23            | 1,26     | 1,29     | TUREX    | 7,48            | 7,34     | 7,26     | 7,61    | 7,56   | 7,70            | 7,78     | 7,92     |
| GUBRF | 507,00          | 496,00   | 484,50   | 518,00  | 518,50  | 529,50          | 541,00   | 552,00   | TURSG    | 11,83           | 11,78    | 11,72    | 11,87   | 11,89  | 11,94           | 12,00    | 12,05    |
| HALKB | 44,15           | 43,19    | 42,45    | 45,10   | 44,89   | 45,85           | 46,59    | 47,55    | ULKER    | 133,47          | 131,13   | 129,77   | 135,80  | 134,83 | 137,17          | 138,53   | 140,87   |
| HEKTS | 3,19            | 3,07     | 2,95     | 3,30    | 3,31    | 3,43            | 3,55     | 3,67     | VAKBN    | 36,68           | 36,24    | 35,98    | 37,12   | 36,94  | 37,38           | 37,64    | 38,08    |
| ISCTR | 16,66           | 16,34    | 16,05    | 16,98   | 16,95   | 17,27           | 17,56    | 17,88    | VESTL    | 31,53           | 30,99    | 30,65    | 32,08   | 31,87  | 32,41           | 32,75    | 33,29    |
| ISMEN | 47,12           | 46,44    | 46,10    | 47,80   | 47,46   | 48,14           | 48,48    | 49,16    | YEOTK    | 41,21           | 40,95    | 40,53    | 41,48   | 41,63  | 41,89           | 42,31    | 42,57    |
| IZENR | 9,51            | 9,43     | 9,26     | 9,60    | 9,68    | 9,76            | 9,93     | 10,01    | YKBNK    | 38,92           | 38,14    | 37,68    | 39,70   | 39,38  | 40,16           | 40,62    | 41,40    |
| KCAER | 11,14           | 11,01    | 10,94    | 11,27   | 11,21   | 11,34           | 11,41    | 11,54    | ZOREN    | 3,48            | 3,41     | 3,37     | 3,55    | 3,52   | 3,59            | 3,63     | 3,70     |

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

|        | 14     | 50     | RSI | StochS | MACD | CCI | Kod   | 14     | 50     | RSI | StochS | MACD | CCI |
|--------|--------|--------|-----|--------|------|-----|-------|--------|--------|-----|--------|------|-----|
|        | Günlük | Günlük |     |        |      |     |       | Günlük | Günlük |     |        |      |     |
|        | H.O.   | H.O.   |     |        |      |     |       | H.O.   | H.O.   |     |        |      |     |
| AEFES  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | KCHOL | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| AGHOL  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | KLRHO | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| AKBNK  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | KONTR | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| AKSA   | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | KRDMD | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| AKSEN  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | KTLEV | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| ALARK  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | KUYAS | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| ALTNY  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | MAGEN | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| ANSGR  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | MAVI  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| ARCLK  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | MGROS | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| ASELS  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | MIATK | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| ASTOR  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | MPARK | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| BALUSU | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | OBAMS | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| BIMAS  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | ODAS  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| BRSAN  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | OTKAR | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| BRYAT  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | OYAKC | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| BSOKE  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | PASEU | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| BTCIM  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | PATEK | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| CANTE  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | PETKM | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| CCOLA  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | PGSUS | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| CIMSA  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | QUAGR | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| CWENE  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | RALYH | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| DAPGM  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | REEDR | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| DOAS   | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | SAHOL | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| DOHOL  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | SASA  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| DSTKF  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | SISE  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| ECILC  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | SKBNK | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| EFOR   | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | SOKM  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| EGEEN  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | TABGD | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| EKGYO  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | TAVHL | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| ENERY  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | TCELL | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| ENJSA  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | THYAO | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| ENKAI  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | TKFEN | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| EREGL  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | TOASO | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| EUPWR  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | TRALT | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| FENER  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | TRENJ | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| FROTO  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | TRMET | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| GARAN  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | TSKB  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| GENIL  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | TSPOR | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| GESAN  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | TTKOM | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| GLRMK  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | TTRAK | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| GRSEL  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | TUKAS | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| GRTHO  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | TUPRS | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| GSRAY  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | TUREX | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| GUBRF  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | TURSG | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| HALKB  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | ULKER | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| HEKTS  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | VAKBN | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| ISCTR  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | VESTL | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| ISMEN  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | YEOTK | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| IZENR  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | YKBNK | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |
| KCAER  | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   | ZOREN | ●      | ●      | ●   | ●      | ●    | ●   |