

ODMD - Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı Verileri

Atasav Can TUĞLU

Analist

atuglu@sekeryatirim.com

Ağustos 2026 Yurtiçi Otomotiv Pazar Sonuçları: ODMD (Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği) tarafından açıklanan yurt içi perakende satış rakamlarına göre 2026 yılı Ağustos ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı yıllık %20,3 düşüş göstererek 81.031 adet oldu (Ağustos 2025: 101.650 adet). Binek Araç perakende satışları Ağustos'ta yıllık %25,16 daralarak Ağustos 2025'teki 82.215 adetten 61.529 adede gerilerken Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %0,34'lük sınırlı artışla Ağustos 2025'teki 19.435 adetten 19.502 adete yükselmiştir. 8A26 döneminde ise otomobil ve hafif ticari araç pazarı yıllık %11,91 daralarak 719.996 adete gerilemiştir (8A25: 817.345 adet). 8A26'da binek araç perakende satışları yıllık %13,78 düşüşle 8A25'e göre 654.413 adetten 564.241 adede gerilerken Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %4,40'lık düşüşle 8A25'teki 162.932 adetten 155.755 adete gerilemiştir.

8A26 benzinli otomobil satışları 230.241 adetle %40,8 pay (8A25: 304.618 adetle %46,5), dizel otomobil satışları 33.354 adetle %5,9 pay (8A25: 52.253 adetle %8 pay), hibrit otomobil satışları 187.045 adetle %33 pay (8A25: 172.366 adetle %26,3 pay), elektrikli otomobil satışları ise 105.951 adetle %18,8 (8A25: 120.857 adetle %18,5 pay) pazar payına sahip olmuştur.

Tofaş'ın (TOASO) FCA markalı binek araç satışları, Ağustos 2025'teki 6.317 adetten Ağustos 2026'daki 2.865 adete gerilerken yıllık %54,6'lık daralma göstermiştir. PSA markalı binek araç satışları ise yıllık %38,1 düşerek 6.904 adet olarak gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Ağustos'taki FCA markalı hafif ticari araç satışları ise yıllık %15,4 artarak 4.054 adet olarak gerçekleşmiştir (Ağustos 2025: 3.513 adet). PSA markalı hafif ticari araç satışları ise yıllık %2,1 düşerek 5.505 adete gerilemiştir. Tofaş, 2026'da yurtiçi perakende pazarının 1.2mn-1.3mn adet bandında olmasını, Tofaş markalı yurt içi araç satışının ise 300-320bin adet seviyesinde olmasını beklemektedir.

Ford Otosan'ın (FROTO) Ağustos'ta hafif ticari araç pazarında satışları yıllık %24,9 daralarak 3.891 adet olarak gerçekleşmiştir. 8A26'da ise Ford Otosan'ın Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %18,5'lik daralma göstererek 37.560 adete ulaşmıştır. Ford Otosan'ın, 2026 yurtiçi perakende pazarı beklentisi 1.3-1.4mn adet bandındadır. Ford Otosan yurt içi perakende satış beklentisini ise 90-100bin adet olarak belirlemiştir.

Doğuş Otomotiv'in (DOAS) binek araç satışları, Ağustos 2025'teki 11.858 adetten Ağustos 2026'daki 11.395 adete gerilerken yıllık %4'lük düşüş göstermiş olup hafif ticari araç satışları ise Ağustos 2026'da %16,2'lik yükseliş göstererek 1.796 adete yükselmiştir. 8A26 döneminde ise Doğuş Otomotiv'in binek araç perakende satışları yıllık %8,6'lık düşüş göstererek 93.470 adede ulaşırken Hafif Ticari Araç perakende satışları ise yıllık %10,6'lık düşüşle 12.739 adete gerilemiştir. Şirket, 2026 yılı için yurtiçi perakende pazarının 1.2mn adet olarak (binek + hafif ticari + ağır ticari) gerçekleşmesini beklerken Doğuş Otomotiv markalı araç satışının ise 125.000+ adet (Skoda hariç) seviyesinde olmasını beklemektedir.

Doğuş Otomotiv (DOAS.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	164,20	3,41	
BİST-100	14.229	295	
52 Hafta Yüksek:	211,19	4,84	
52 Hafta Düşük:	142,27	3,38	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	220,0		
Piyasa Değeri (TL Mn):	36.124	750	
Halka Açık PD (TL Mn):	14.088	292	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	-6,5	0,2	2,1
US\$ Getiri (%):	-8,2	-12,2	-9,2
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	-11,6	-20,5	-19,2
Hedef Fiyat (TL)	302,90		
Getiri Potansiyeli (%):	84,5%		
Öneri	AL		

Ford Otosan (FROTO.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	77,25	1,60	
BİST-100	14.229	295	
52 Hafta Yüksek:	130,91	3,00	
52 Hafta Düşük:	75,05	1,58	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	3.509,1		
Piyasa Değeri (TL Mn):	271.078	5.625	
Halka Açık PD (TL Mn):	48.794	1.013	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	-3,6	0,4	-13,8
US\$ Getiri (%):	-5,3	-34,7	-23,3
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	-8,8	-20,4	-31,7
Hedef Fiyat (TL)	130,00		
Getiri Potansiyeli (%):	68,3%		
Öneri	AL		

Tofaş (TOASO.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	268,00	5,56	
BİST-100	14.229	295	
52 Hafta Yüksek:	358,25	7,72	
52 Hafta Düşük:	206,19	4,97	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	500,0		
Piyasa Değeri (TL Mn):	134.000	2.781	
Halka Açık PD (TL Mn):	32.160	667	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	-1,7	16,0	16,0
US\$ Getiri (%):	-3,4	-1,4	3,2
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	-7,0	-8,0	-8,2
Hedef Fiyat (TL)	435,00		
Getiri Potansiyeli (%):	62,3%		
Öneri	AL		

* 01 Eylül 2026 kapanış verileri kullanılmıştır.

Pazar payları açısından ise Ağustos 2026'da Doğu Otomotiv'in pazar payı yıllık 3.1 yp artışla göstererek %16,3 olarak gerçekleşirken Ford Otosan'ın pazar payı ise yıllık 1.5 yp düşüş göstererek %5,3 olarak gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Pazar payı ise Ağustos 2026'da yıllık 2.3 yp düşüş göstererek %23,9'a gerilemiştir. Ocak - Ağustos 2026 döneminde ise Doğu Otomotiv'in pazar payı hafif artış göstererek %14,8 olarak gerçekleşmiş olup Ford Otosan'ın pazar payı yıllık 1.6 yp düşüş göstererek %6,1 seviyesinde gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Pazar payı ise Ocak - Ağustos 2026 döneminde sınırlı düşüş göstererek %25,7 olarak gerçekleşmiştir.

Ağustos ayında hafif ticari araç satışlarındaki artışla birlikte binek araç satışlarındaki sınırlı gerileme ve Seat markasındaki büyümenin yanı sıra VW & Skoda grubundaki yatay seyir, ayrıca 3,1 yp'lik pazar payı kazancı sonucunda Doğu Otomotiv'in Ağustos ayı performansını pozitif olarak değerlendiriyoruz. Ford Otosan tarafında ise hem ticari hem de binek araç satışlarında kaydedilen sert düşüşe paralel olarak bu ay gerçekleşen pazar payı kaybı nedeniyle Ağustos ayı performansının negatif olduğunu düşünüyoruz. Tofaş tarafında da hem FCA grubu hem de PSA grubu markalarının hafif ticari araç satışlarındaki artışa rağmen binek araç satışlarındaki sert düşüş ve pazar payı kaybı neticesinde Ağustos ayı rakamlarının Tofaş açısından negatif etki yaratabileceğini düşünüyoruz.

Jeopolitik gelişmeler ve süregelen enflasyonist baskılar nedeniyle, 2026 yılında faiz indirimlerinin ötelenmesiyle birlikte para politikasının beklenenden daha sıkı seyretmesi; yüksek faiz ortamında normalleşmenin daha temkinli ilerlemesine yol açabileceğinden, araç talebi üzerindeki baskının devam edebileceğini düşünüyoruz. Ayrıca, sektöre giriş yapan yeni yabancı oyuncuların da rekabeti artırarak fiyatlama ve pazar payı dinamikleri üzerinde baskı yaratmayı sürdürebileceğini öngörüyoruz (**Doğu Otomotiv için Pozitif, Ford Otosan & Tofaş için Negatif**).

Ağustos 2026 Araç Satışları (Aylık)

	Ağustos 2025			Ağustos 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
* DOAS	11.858	1.546	13.404	11.395	1.796	13.191	-3,9%	16,2%	-1,6%
Audi	1.931	0	1.931	1.275	0	1.275	-34,0%		-34,0%
Bentley	2	0	2	1	0	1	-50,0%		-50,0%
Cupra	793	0	793	636	0	636	-19,8%		-19,8%
Lamborghini	3	0	3	1	0	1	-66,7%		-66,7%
Porsche	77	0	77	85	0	85	10,4%		10,4%
Seat	354	0	354	718	0	718	102,8%		102,8%
** Škoda	3.096	0	3.096	3.055	0	3.055	-1,3%		-1,3%
Volkswagen	5.602	1.546	7.148	5.624	1.796	7.420	0,4%	16,2%	3,8%
FROTO	1.742	5.180	6.922	438	3.891	4.329	-74,9%	-24,9%	-37,5%
TOASO - FCA	6.317	3.513	9.830	2.865	4.054	6.919	-54,6%	15,4%	-29,6%
Alfa Romeo	42	0	42	114	0	114	171,4%		171,4%
Ferrari	1	0	1	4	0	4	300,0%		300,0%
Fiat	5.951	3.513	9.464	2.125	4.054	6.179	-64,3%	15,4%	-34,7%
Jeep	318	0	318	613	0	613	92,8%		92,8%
Maserati	5	0	5	9	0	9	80,0%		80,0%
TOASO - PSA	11.161	5.625	16.786	6.904	5.505	12.409	-38,1%	-2,1%	-26,1%
Citroen	3.650	1.654	5.304	2.021	1.786	3.807	-44,6%	8,0%	-28,2%
DS Automobiles	129	0	129	65	0	65	-49,6%		-49,6%
Opel	3.973	2.071	6.044	1.966	1.796	3.762	-50,5%	-13,3%	-37,8%
Peugeot	3.409	1.900	5.309	2.852	1.923	4.775	-16,3%	1,2%	-10,1%
TOASO	17.478	9.138	26.616	9.769	9.559	19.328	-44,1%	4,6%	-27,4%
Total Market	82.215	19.435	101.650	61.529	19.502	81.031	-25,2%	0,3%	-20,3%

* Doğu Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

** Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

Ağustos 2026 Pazar Payları (Aylık)

	Pazar Payları (%) - Ağustos 2025			Pazar Payları (%) - Ağustos 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
* DOAS	14,4%	8,0%	13,2%	18,5%	9,2%	16,3%	4,1%	1,3%	3,1%
Audi	2,3%		1,9%	2,1%		1,6%	-0,3%		-0,3%
Bentley	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Cupra	1,0%		0,8%	1,0%		0,8%	0,1%		0,0%
Lamborghini	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Porsche	0,1%		0,1%	0,1%		0,1%	0,0%		0,0%
Seat	0,4%		0,3%	1,2%		0,9%	0,7%		0,5%
** Škoda	3,8%		3,0%	5,0%		3,8%	1,2%		0,7%
Volkswagen	6,8%	8,0%	7,0%	9,1%	9,2%	9,2%	2,3%	1,3%	2,1%
FROTO	2,1%	26,7%	6,8%	0,7%	20,0%	5,3%	-1,4%	-6,7%	-1,5%
TOASO - FCA	7,7%	18,1%	9,7%	4,7%	20,8%	8,5%	-3,0%	2,7%	-1,1%
Alfa Romeo	0,1%		0,0%	0,2%		0,1%	0,1%		0,1%
Ferrari	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Fiat	7,2%	18,1%	9,3%	3,5%	20,8%	7,6%	-3,8%	2,7%	-1,7%
Jeep	0,4%		0,3%	1,0%		0,8%	0,6%		0,4%
Maserati	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
TOASO - PSA	13,6%	28,9%	16,5%	11,2%	28,2%	15,3%	-2,4%	-0,7%	-1,2%
Citroen	4,4%	8,5%	5,2%	3,3%	9,2%	4,7%	-1,2%	0,6%	-0,5%
DS Automobiles	0,2%		0,1%	0,1%		0,1%	-0,1%		0,0%
Opel	4,8%	10,7%	5,9%	3,2%	9,2%	4,6%	-1,6%	-1,4%	-1,3%
Peugeot	4,1%	9,8%	5,2%	4,6%	9,9%	5,9%	0,5%	0,1%	0,7%
TOASO	21,3%	47,0%	26,2%	15,9%	49,0%	23,9%	-5,4%	2,0%	-2,3%

* Doğuş Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

** Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

Ocak - Ağustos 2026 Araç Satışları (Yılbaşından İtibaren)

	Ocak - Ağustos 2025			Ocak - Ağustos 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
* DOAS	102.281	14.245	116.526	93.470	12.739	106.209	-8,6%	-10,6%	-8,9%
Audi	15.163	0	15.163	11.208	0	11.208	-26,1%		-26,1%
Bentley	25	0	25	31	0	31	24,0%		24,0%
Cupra	7.291	0	7.291	4.843	0	4.843	-33,6%		-33,6%
Lamborghini	16	0	16	21	0	21	31,3%		31,3%
Porsche	771	0	771	837	0	837	8,6%		8,6%
Seat	4.915	0	4.915	3.200	0	3.200	-34,9%		-34,9%
** Škoda	26.455	0	26.455	26.097	0	26.097	-1,4%		-1,4%
Volkswagen	47.645	14.245	61.890	47.233	12.739	59.972	-0,9%	-10,6%	-3,1%
FROTO	17.038	46.067	63.105	6.319	37.560	43.879	-62,9%	-18,5%	-30,5%
TOASO - FCA	49.576	25.427	75.003	35.481	30.770	66.251	-28,4%	21,0%	-11,7%
Alfa Romeo	995	0	995	812	0	812	-18,4%		-18,4%
Ferrari	16	0	16	19	0	19	18,8%		18,8%
Fiat	46.424	25.427	71.851	28.897	30.770	59.667	-37,8%	21,0%	-17,0%
Jeep	2.001	0	2.001	5.680	0	5.680	183,9%		183,9%
Maserati	140	0	140	73	0	73	-47,9%		-47,9%
TOASO - PSA	93.673	46.112	139.785	74.671	44.351	119.022	-20,3%	-3,8%	-14,9%
Citroen	26.183	14.192	40.375	21.894	15.378	37.272	-16,4%	8,4%	-7,7%
DS Automobiles	1.245	0	1.245	656	0	656	-47,3%		-47,3%
Opel	28.770	16.174	44.944	20.919	13.832	34.751	-27,3%	-14,5%	-22,7%
Peugeot	37.475	15.746	53.221	31.202	15.141	46.343	-16,7%	-3,8%	-12,9%
TOASO	143.249	71.539	214.788	110.152	75.121	185.273	-23,1%	5,0%	-13,7%
Total Market	654.413	162.932	817.345	564.241	155.755	719.996	-13,8%	-4,4%	-11,9%

* Doğuş Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

** Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

Ocak - Ağustos 2026 Pazar Payları (Yılbaşından İtibaren)

	Pazar Payları (%) - 8A25			Pazar Payları (%) - 8A26			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
* DOAS	15,6%	8,7%	14,3%	16,6%	8,2%	14,8%	0,9%	-0,6%	0,5%
Audi	2,3%		1,9%	2,0%		1,6%	-0,3%		-0,3%
Bentley	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Cupra	1,1%		0,9%	0,9%		0,7%	-0,3%		-0,2%
Lamborghini	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Porsche	0,1%		0,1%	0,1%		0,1%	0,0%		0,0%
Seat	0,8%		0,6%	0,6%		0,4%	-0,2%		-0,2%
** Škoda	4,0%		3,2%	4,6%		3,6%	0,6%		0,4%
Volkswagen	7,3%	8,7%	7,6%	8,4%	8,2%	8,3%	1,1%	-0,6%	0,8%
FROTO	2,6%	28,3%	7,7%	1,1%	24,1%	6,1%	-1,5%	-4,2%	-1,6%
TOASO - FCA	7,6%	15,6%	9,2%	6,3%	19,8%	9,2%	-1,3%	4,1%	0,0%
Alfa Romeo	0,2%		0,1%	0,1%		0,1%	0,0%		0,0%
Ferrari	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Fiat	7,1%	15,6%	8,8%	5,1%	19,8%	8,3%	-2,0%	4,1%	-0,5%
Jeep	0,3%		0,2%	1,0%		0,8%	0,7%		0,5%
Maserati	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
TOASO - PSA	14,3%	28,3%	17,1%	13,2%	28,5%	16,5%	-1,1%	0,2%	-0,6%
Citroen	4,0%	8,7%	4,9%	3,9%	9,9%	5,2%	-0,1%	1,2%	0,2%
DS Automobiles	0,2%		0,2%	0,1%		0,1%	-0,1%		-0,1%
Opel	4,4%	9,9%	5,5%	3,7%	8,9%	4,8%	-0,7%	-1,0%	-0,7%
Peugeot	5,7%	9,7%	6,5%	5,5%	9,7%	6,4%	-0,2%	0,1%	-0,1%
TOASO	21,9%	43,9%	26,3%	19,5%	48,2%	25,7%	-2,4%	4,3%	-0,5%

* Doğuş Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

** Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

**UYARI NOTU:**

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Bu rapordaki veri, grafik ve tablolar güvenilirliğine inandığımız sağlam kaynaklardan derlenmiş olup, burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Bu bilgiler ışığında yapılan ve yapılacak olan ileriye dönük yatırımların sonuçlarından ŞEKER YATIRIM MENKUL DEĞERLER A.Ş. hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Ayrıca, Şeker Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'nin yazılı izni olmadıkça bu raporların içeriği kısmen ya da tamamen üçüncü kişilerce hiçbir şekil ve ortamda yayınlanamaz, iktisap edilemez, alıntı yapılamaz, kullanılamaz.

Şeker Yatırım Menkul Değerler A.Ş.- Büyükdere Cad. No:171 Metrocity A Blok Kat 4-5 34330 Şişli / İSTANBUL
Tel: 0212 334 33 33, Pbx Fax: 0212 334 33 34, arastirma@sekeryatirim.com