

## ODMD - Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı Verileri

Atasav Can TUĞLU  
Analist  
[atu@sekiyatirim.com](mailto:atu@sekiyatirim.com)

**Haziran 2026 Yurtiçi Otomotiv Pazar Sonuçları: ODMD (Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği)** tarafından açıklanan yurt içi perakende satış rakamlarına göre 2026 yılı Haziran ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı yıllık %11,44 düşüş göstererek 105.041 adet oldu (Haziran 2025: 118.611 adet). Binek Araç perakende satışları Haziran'da yıllık %10,35 daralarak Haziran 2025'teki 93.676 adetten 83.978 adede gerilerken Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %15,53'lük düşüşle Haziran 2025'teki 24.935 adetten 21.063 adete gerilemiştir. 6A26 döneminde ise otomobil ve hafif ticari araç pazarı yıllık %8,19 daralarak 558.179 adete gerilemiştir (6A25: 607.977 adet). 6A26'da binek araç perakende satışları yıllık %9,79 düşüşle 6A25'e göre 488.003 adetten 440.234 adede gerilerken Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %1,69'lük düşüşle 6A25'teki 119.974 adetten 117.945 adete gerilemiştir.

6A26 benzinli otomobil satışları 182.492 adetle %41,5 pay (6A25: 229.128 adetle %47), dizel otomobil satışları 27.485 adetle %6,2 pay (6A25: 38.073 adetle %7,8 pay), hibrit otomobil satışları 145.804 adetle %33,1 pay (6A25: 131.686 adetle %27 pay), elektrikli otomobil satışları ise 81.331 adetle %18,5 (6A25: 85.894 adetle %17,6 pay) pazar payına sahip olmuştur.

**Tofaş'ın (TOASO)** FCA markalı binek araç satışları, Haziran 2025'teki 6.429 adetten Haziran 2026'daki 7.325 adete yükselirken yıllık %13,9'lük artış göstermiştir. PSA markalı binek araç satışları ise yıllık %19,8 düşerek 10.519 adet olarak gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Haziran'daki FCA markalı hafif ticari araç satışları ise yıllık %19,4 daralarak 3.257 adet olarak gerçekleşmiştir (Haziran 2025: 4.039 adet). PSA markalı hafif ticari araç satışları ise yıllık %4,5 artarak 6.839 adete ulaşmıştır. Tofaş, 2026'da yurtiçi perakende pazarının 1.2mn-1.3mn adet bandında olmasını, Tofaş markalı yurt içi araç satışının ise 320-350bin adet seviyesinde olmasını beklemektedir.

**Ford Otosan'ın (FROTO)** Haziran'da hafif ticari araç pazarında satışları yıllık %41,8 daralarak 4.003 adet olarak gerçekleşmiştir. 6A26'da ise Ford Otosan'ın Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık daralma göstererek 29.251 adete ulaşmıştır. Ford Otosan'ın, 2026 yurtiçi perakende pazarı beklentisi 1.3-1.4mn adet bandındadır. Ford Otosan yurt içi perakende satış beklentisini ise 90-100bin adet olarak belirlemiştir.

**Doğuş Otomotiv'in (DOAS)** binek araç satışları, Haziran 2025'teki 17.101 adetten Haziran 2026'daki 13.052 adete gerilerken yıllık %24'lük düşüş göstermiş olup hafif ticari araç satışları ise Haziran 2026'da %1,8'lik sınırlı düşüş göstererek 2.071 adete gerilemiştir. 6A26 döneminde ise Doğuş Otomotiv'in binek araç perakende satışları yıllık %9,6'lük düşüş göstererek 70.580 adede ulaşırken Hafif Ticari Araç perakende satışları ise yıllık %12,4'lük düşüşle 9.094 adete gerilemiştir. Şirket, 2026 yılı için yurtiçi perakende pazarının 1.2mn adet olarak (binek + hafif ticari + ağır ticari) gerçekleşmesini beklerken Doğuş Otomotiv markalı araç satışının ise 117.000 adet (Skoda hariç) seviyesinde olmasını beklemektedir.

## Doğuş Otomotiv (DOAS.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	184,60	3,96	
BİST-100	14.351	308	
52 Hafta Yüksek:	228,85	5,24	
52 Hafta Düşük:	154,17	3,68	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	220,0		
Piyasa Değeri (TL Mn):	40.612	872	
Halka Açık PD (TL Mn):	15.839	340	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	0,8	3,0	5,9
US\$ Getiri (%):	-1,2	-5,6	-2,5
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	-3,7	-27,7	-16,9
Hedef Fiyat (TL)	302,90		
Getiri Potansiyeli (%):	64,1%		
Öneri	AL		

## Ford Otosan (FROTO.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	85,20	1,83	
BİST-100	14.351	308	
52 Hafta Yüksek:	130,91	3,00	
52 Hafta Düşük:	81,38	1,79	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	3.509,1		
Piyasa Değeri (TL Mn):	298.975	6.418	
Halka Açık PD (TL Mn):	53.816	1.155	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	0,0	0,8	-4,9
US\$ Getiri (%):	-2,0	-11,1	-12,5
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	-4,5	-29,2	-25,4
Hedef Fiyat (TL)	149,30		
Getiri Potansiyeli (%):	75,2%		
Öneri	AL		

## Tofaş (TOASO.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	305,00	6,55	
BİST-100	14.351	308	
52 Hafta Yüksek:	358,25	7,72	
52 Hafta Düşük:	189,63	4,72	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	500,0		
Piyasa Değeri (TL Mn):	152.500	3.273	
Halka Açık PD (TL Mn):	36.600	786	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	3,0	59,9	32,0
US\$ Getiri (%):	1,0	36,4	21,5
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	-1,6	12,3	3,6
Hedef Fiyat (TL)	435,00		
Getiri Potansiyeli (%):	42,6%		
Öneri	AL		

\* 01 Temmuz 2026 kapanış verileri kullanılmıştır.

Pazar payları açısından ise Haziran 2026'da Doğu Otomotiv'in pazar payı yıllık 1.8 yp düşüş göstererek %14,4 olarak gerçekleşirken Ford Otosan'ın pazar payı ise yıllık 2.9 yp düşüş göstererek %4,3 olarak gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Pazar payı ise Haziran 2026'da yıllık 1.2 yp artış göstererek %26,6'ya yükselmiştir. Ocak - Haziran 2026 döneminde ise Doğu Otomotiv'in pazar payı yatay seyrederek %14,3 olarak gerçekleşmiş olup Ford Otosan'ın pazar payı yıllık 1.4 yp düşüş göstererek %6,2 seviyesinde gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Pazar payı ise Ocak-Haziran 2026 döneminde yatay seyrederek %26,3 olarak gerçekleşmiştir.

Haziran ayında hafif ticari araç satışlarındaki yatay performansa karşın, binek araç satışlarındaki gerileme ve lüks markalar hariç diğer markalarda gözlenen satış düşüşü nedeniyle, ayrıca 2 yp'lik pazar payı kaybı sonucunda Doğu Otomotiv'in Haziran ayı performansını negatif olarak değerlendiriyoruz. Ford Otosan tarafında ise hem ticari hem de binek araç satışlarında kaydedilen sert düşüşe paralel olarak bu ay gerçekleşen pazar payı kaybı nedeniyle Haziran ayı performansının negatif olduğunu düşünüyoruz. Tofaş tarafında ise FCA grubu markalı araçlarda binek araç satışlarındaki toparlanmanın yanı sıra Stellantis birleşmesinden kaynaklanan etkinin normalize olmasına rağmen, PSA grubu markalarının hafif ticari araç satışlarındaki toparlanmaya paralel olarak pazar payında kaydedilen artış neticesinde Haziran ayı rakamlarının Tofaş açısından hafif pozitif etki yaratabileceğini düşünüyoruz.

Jeopolitik gelişmeler ve süregelen enflasyonist baskılar nedeniyle, 2026 yılında faiz indirimlerinin ötelenmesiyle birlikte para politikasının beklenenden daha sıkı seyretmesi; yüksek faiz ortamında normalleşmenin daha temkinli ilerlemesine yol açabileceğinden, araç talebi üzerindeki baskının devam edebileceğini düşünüyoruz. Ayrıca, sektöre giriş yapan yeni yabancı oyuncuların da rekabeti artırarak fiyatlama ve pazar payı dinamikleri üzerinde baskı yaratmayı sürdürebileceğini öngörüyoruz (**Doğu Otomotiv ve Ford Otosan için Negatif, Tofaş için Hafif Pozitif**).

## Haziran 2026 Araç Satışları (Aylık)

	Haziran 2025			Haziran 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
<b>* DOAS</b>	<b>17.101</b>	<b>2.108</b>	<b>19.209</b>	<b>13.052</b>	<b>2.071</b>	<b>15.123</b>	<b>-23,7%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>-21,3%</b>
Audi	2.248	0	2.248	1.671	0	1.671	-25,7%		-25,7%
Bentley	3	0	3	5	0	5	66,7%		66,7%
Cupra	942	0	942	762	0	762	-19,1%		-19,1%
Lamborghini	3	0	3	5	0	5	66,7%		66,7%
Porsche	99	0	99	177	0	177	78,8%		78,8%
Seat	876	0	876	561	0	561	-36,0%		-36,0%
** Škoda	4.512	0	4.512	4.229	0	4.229	-6,3%		-6,3%
Volkswagen	8.418	2.108	10.526	5.642	2.071	7.713	-33,0%	-1,8%	-26,7%
<b>FROTO</b>	<b>1.648</b>	<b>6.882</b>	<b>8.530</b>	<b>478</b>	<b>4.003</b>	<b>4.481</b>	<b>-71,0%</b>	<b>-41,8%</b>	<b>-47,5%</b>
<b>TOASO - FCA</b>	<b>6.429</b>	<b>4.039</b>	<b>10.468</b>	<b>7.325</b>	<b>3.257</b>	<b>10.582</b>	<b>13,9%</b>	<b>-19,4%</b>	<b>1,1%</b>
Alfa Romeo	168	0	168	89	0	89	-47,0%		-47,0%
Ferrari	3	0	3	3	0	3	0,0%		0,0%
Fiat	5.993	4.039	10.032	6.534	3.257	9.791	9,0%	-19,4%	-2,4%
Jeep	238	0	238	687	0	687	188,7%		188,7%
Maserati	27	0	27	12	0	12	-55,6%		-55,6%
<b>TOASO - PSA</b>	<b>13.116</b>	<b>6.547</b>	<b>19.663</b>	<b>10.519</b>	<b>6.839</b>	<b>17.358</b>	<b>-19,8%</b>	<b>4,5%</b>	<b>-11,7%</b>
Citroen	4.509	2.000	6.509	3.934	1.769	5.703	-12,8%	-11,6%	-12,4%
DS Automobiles	168	0	168	88	0	88	-47,6%		-47,6%
Opel	3.386	2.252	5.638	2.762	2.250	5.012	-18,4%	-0,1%	-11,1%
Peugeot	5.053	2.295	7.348	3.735	2.820	6.555	-26,1%	22,9%	-10,8%
<b>TOASO</b>	<b>19.545</b>	<b>10.586</b>	<b>30.131</b>	<b>17.844</b>	<b>10.096</b>	<b>27.940</b>	<b>-8,7%</b>	<b>-4,6%</b>	<b>-7,3%</b>
<b>Total Market</b>	<b>93.676</b>	<b>24.935</b>	<b>118.611</b>	<b>83.978</b>	<b>21.063</b>	<b>105.041</b>	<b>-10,4%</b>	<b>-15,5%</b>	<b>-11,4%</b>

\* Doğu Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

\*\* Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

## Haziran 2026 Pazar Payları (Aylık)

	Pazar Payları (%) - Haziran 2025			Pazar Payları (%) - Haziran 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
<b>* DOAS</b>	<b>18,3%</b>	<b>8,5%</b>	<b>16,2%</b>	<b>15,5%</b>	<b>9,8%</b>	<b>14,4%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-1,8%</b>
Audi	2,4%		1,9%	2,0%		1,6%	-0,4%		-0,3%
Bentley	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Cupra	1,0%		0,8%	0,9%		0,7%	-0,1%		-0,1%
Lamborghini	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Porsche	0,1%		0,1%	0,2%		0,2%	0,1%		0,1%
Seat	0,9%		0,7%	0,7%		0,5%	-0,3%		-0,2%
** Škoda	4,8%		3,8%	5,0%		4,0%	0,2%		0,2%
Volkswagen	9,0%	8,5%	8,9%	6,7%	9,8%	7,3%	-2,3%	1,4%	-1,5%
<b>FROTO</b>	<b>1,8%</b>	<b>27,6%</b>	<b>7,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>19,0%</b>	<b>4,3%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-8,6%</b>	<b>-2,9%</b>
<b>TOASO - FCA</b>	<b>6,9%</b>	<b>16,2%</b>	<b>8,8%</b>	<b>8,7%</b>	<b>15,5%</b>	<b>10,1%</b>	<b>1,9%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>1,2%</b>
Alfa Romeo	0,2%		0,1%	0,1%		0,1%	-0,1%		-0,1%
Ferrari	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Fiat	6,4%	16,2%	8,5%	7,8%	15,5%	9,3%	1,4%	-0,7%	0,9%
Jeep	0,3%		0,2%	0,8%		0,7%	0,6%		0,5%
Maserati	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
<b>TOASO - PSA</b>	<b>14,0%</b>	<b>26,3%</b>	<b>16,6%</b>	<b>12,5%</b>	<b>32,5%</b>	<b>16,5%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>6,2%</b>	<b>-0,1%</b>
Citroen	4,8%	8,0%	5,5%	4,7%	8,4%	5,4%	-0,1%	0,4%	-0,1%
DS Automobiles	0,2%		0,1%	0,1%		0,1%	-0,1%		-0,1%
Opel	3,6%	9,0%	4,8%	3,3%	10,7%	4,8%	-0,3%	1,7%	0,0%
Peugeot	5,4%	9,2%	6,2%	4,4%	13,4%	6,2%	-0,9%	4,2%	0,0%
<b>TOASO</b>	<b>20,9%</b>	<b>42,5%</b>	<b>25,4%</b>	<b>21,2%</b>	<b>47,9%</b>	<b>26,6%</b>	<b>0,4%</b>	<b>5,5%</b>	<b>1,2%</b>

\* Doğu Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

\*\* Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

**Ocak - Haziran 2026 Araç Satışları (Yılbaşından İtibaren)**

	Ocak - Mayıs 2025			Ocak - Mayıs 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
<b>* DOAS</b>	<b>78.081</b>	<b>10.382</b>	<b>88.463</b>	<b>70.580</b>	<b>9.094</b>	<b>79.674</b>	<b>-9,6%</b>	<b>-12,4%</b>	<b>-9,9%</b>
Audi	11.419	0	11.419	8.749	0	8.749	-23,4%		-23,4%
Bentley	15	0	15	29	0	29	93,3%		93,3%
Cupra	5.388	0	5.388	3.627	0	3.627	-32,7%		-32,7%
Lamborghini	10	0	10	18	0	18	80,0%		80,0%
Porsche	599	0	599	588	0	588	-1,8%		-1,8%
Seat	4.135	0	4.135	2.042	0	2.042	-50,6%		-50,6%
** Škoda	20.181	0	20.181	19.456	0	19.456	-3,6%		-3,6%
Volkswagen	36.334	10.382	46.716	36.071	9.094	45.165	-0,7%	-12,4%	-3,3%
<b>FROTO</b>	<b>12.854</b>	<b>33.683</b>	<b>46.537</b>	<b>5.533</b>	<b>29.251</b>	<b>34.784</b>	<b>-57,0%</b>	<b>-13,2%</b>	<b>-25,3%</b>
<b>TOASO - FCA</b>	<b>35.926</b>	<b>18.576</b>	<b>54.502</b>	<b>29.084</b>	<b>23.115</b>	<b>52.199</b>	<b>-19,0%</b>	<b>24,4%</b>	<b>-4,2%</b>
Alfa Romeo	812	0	812	632	0	632	-22,2%		-22,2%
Ferrari	10	0	10	12	0	12	20,0%		20,0%
Fiat	33.604	18.576	52.180	24.135	23.115	47.250	-28,2%	24,4%	-9,4%
Jeep	1.380	0	1.380	4.247	0	4.247	207,8%		207,8%
Maserati	120	0	120	58	0	58	-51,7%		-51,7%
<b>TOASO - PSA</b>	<b>69.911</b>	<b>34.886</b>	<b>104.797</b>	<b>60.951</b>	<b>33.769</b>	<b>94.720</b>	<b>-12,8%</b>	<b>-3,2%</b>	<b>-9,6%</b>
Citroen	18.601	10.763	29.364	17.841	11.719	29.560	-4,1%	8,9%	0,7%
DS Automobiles	926	0	926	575	0	575	-37,9%		-37,9%
Opel	20.529	12.338	32.867	17.369	10.523	27.892	-15,4%	-14,7%	-15,1%
Peugeot	29.855	11.785	41.640	25.166	11.527	36.693	-15,7%	-2,2%	-11,9%
<b>TOASO</b>	<b>105.837</b>	<b>53.462</b>	<b>159.299</b>	<b>90.035</b>	<b>56.884</b>	<b>146.919</b>	<b>-14,9%</b>	<b>6,4%</b>	<b>-7,8%</b>
<b>Total Market</b>	<b>488.003</b>	<b>119.974</b>	<b>607.977</b>	<b>440.234</b>	<b>117.945</b>	<b>558.179</b>	<b>-9,8%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-8,2%</b>

\* Doğuş Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

\*\* Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

**Ocak - Haziran 2026 Pazar Payları (Yılbaşından İtibaren)**

	Pazar Payları (%) - 5A25			Pazar Payları (%) - 5A26			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
<b>* DOAS</b>	<b>16,0%</b>	<b>8,7%</b>	<b>14,6%</b>	<b>16,0%</b>	<b>7,7%</b>	<b>14,3%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-0,3%</b>
Audi	2,3%		1,9%	2,0%		1,6%	-0,4%		-0,3%
Bentley	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Cupra	1,1%		0,9%	0,8%		0,6%	-0,3%		-0,2%
Lamborghini	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Porsche	0,1%		0,1%	0,1%		0,1%	0,0%		0,0%
Seat	0,8%		0,7%	0,5%		0,4%	-0,4%		-0,3%
** Škoda	4,1%		3,3%	4,4%		3,5%	0,3%		0,2%
Volkswagen	7,4%	8,7%	7,7%	8,2%	7,7%	8,1%	0,7%	-0,9%	0,4%
<b>FROTO</b>	<b>2,6%</b>	<b>28,1%</b>	<b>7,7%</b>	<b>1,3%</b>	<b>24,8%</b>	<b>6,2%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-3,3%</b>	<b>-1,4%</b>
<b>TOASO - FCA</b>	<b>7,4%</b>	<b>15,5%</b>	<b>9,0%</b>	<b>6,6%</b>	<b>19,6%</b>	<b>9,4%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>4,1%</b>	<b>0,4%</b>
Alfa Romeo	0,2%		0,1%	0,1%		0,1%	0,0%		0,0%
Ferrari	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Fiat	6,9%	15,5%	8,6%	5,5%	19,6%	8,5%	-1,4%	4,1%	-0,1%
Jeep	0,3%		0,2%	1,0%		0,8%	0,7%		0,5%
Maserati	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
<b>TOASO - PSA</b>	<b>14,3%</b>	<b>29,1%</b>	<b>17,2%</b>	<b>13,8%</b>	<b>28,6%</b>	<b>17,0%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-0,3%</b>
Citroen	3,8%	9,0%	4,8%	4,1%	9,9%	5,3%	0,2%	1,0%	0,5%
DS Automobiles	0,2%		0,2%	0,1%		0,1%	-0,1%		0,0%
Opel	4,2%	10,3%	5,4%	3,9%	8,9%	5,0%	-0,3%	-1,4%	-0,4%
Peugeot	6,1%	9,8%	6,8%	5,7%	9,8%	6,6%	-0,4%	0,0%	-0,3%
<b>TOASO</b>	<b>21,7%</b>	<b>44,6%</b>	<b>26,2%</b>	<b>20,5%</b>	<b>48,2%</b>	<b>26,3%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,1%</b>

\* Doğuş Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

\*\* Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

## Şeker Yatırım

### UYARI NOTU:

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Bu rapordaki veri, grafik ve tablolar güvenilirliğine inandığımız sağlam kaynaklardan derlenmiş olup, burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Bu bilgiler ışığında yapılan ve yapılacak olan ileriye dönük yatırımların sonuçlarından ŞEKER YATIRIM MENKUL DEĞERLER A.Ş. hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Ayrıca, Şeker Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'nin yazılı izni olmadıkça bu raporların içeriği kısmen ya da tamamen üçüncü kişilerce hiçbir şekil ve ortamda yayınlanamaz, iktisap edilemez, alıntı yapılamaz, kullanılamaz.

Şeker Yatırım Menkul Değerler A.Ş.- Büyükdere Cad. No:171 Metrocity A Blok Kat 4-5 34330 Şişli / İSTANBUL  
Tel: 0212 334 33 33, Pbx Fax: 0212 334 33 34, [arastirma@sekeryatirim.com](mailto:arastirma@sekeryatirim.com)