

ODMD - Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı Verileri

Atasav Can TUĞLU

Analist

atuglu@sekeryatirim.com

Mart 2026 Yurtiçi Otomotiv Pazar Sonuçları: ODMD (Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği) tarafından açıklanan yurt içi perakende satış rakamlarına göre 2026 yılı Mart ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı yıllık %12,75 düşüş göstererek 101.997 adet oldu (Mart 2025: 116.900 adet). Binek Araç perakende satışları Mart ayında yıllık %13,04 düşüş göstererek geçen senenin Mart ayındaki 91.828 adetten 79.857 adede gerilerken Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %11,69'luk düşüşle geçen senenin Mart ayındaki 25.072 adetten 22.140 adete gerilemiştir. Ocak - Mart 2026 döneminde ise geçen senenin aynı dönemine göre otomobil ve hafif ticari araç pazarı yıllık %3,94 daralarak 265.398 adete gerilemiştir (Ocak - Mart 2025: 276.284 adet). 3A26'da binek araç perakende satışları yıllık %5,86 düşüş göstererek geçen senenin Ocak - Mart dönemindeki 223.793 adetten 210.688 adede gerilerken Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %4,23'lük yükselişle geçen senenin Ocak - Mart dönemindeki 52.491 adetten 54.710 adete yükselmiştir.

3A26 benzinli otomobil satışları 88.688 adetle %42,1 pay (3A25:111.053 adetle %49,6), dizel otomobil satışları 13.326 adetle %6,3 pay (3A25: 18.484 adetle %8,3 pay), hibrit otomobil satışları 69.504 adetle %33 pay (3A25: 63.884 adetle %28,5 pay) pazar payına sahip olurken elektrikli otomobil satışları ise 38.420 adetle %18,2 (3A25: 29.594 adetle %13,2 pay) pazar payına sahip olmuştur.

Tofaş'ın (TOASO) FCA markalı binek araç satışları, Mart 2025'teki (aylık) 6.932 adetten Mart 2026'daki 5.164 adete gerilerken yıllık %25,5'lik daralma göstermiştir. PSA markalı binek araç satışları ise yıllık %15,5 oranında düşüş göstererek 12.984 adet olarak gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Mart ayındaki FCA markalı hafif ticari araç satışları ise büyüme göstererek yıllık %101,1 oranında yükselerek 5.060 adet olarak gerçekleşmiştir (Mart 2025: 2.516 adet). PSA markalı hafif ticari araç satışları ise yıllık %40,8 oranında daralarak 5.816 adet olarak gerçekleşmiştir. Tofaş, 2026'da yurtiçi perakende pazarının 1.3mn-1.4mn adet bandında olmasını, Tofaş markalı yurt içi araç satışının ise 350-370bin adet seviyesinde olmasını beklemektedir.

Ford Otosan'ın (FROTO) Mart ayında hafif ticari araç pazarında satışları yıllık %0,6 oranında hafif artış göstererek 5.825 adet olarak gerçekleşmiştir. 3A26 döneminde ise Ford Otosan'ın Hafif Ticari Araç perakende satışları yıllık %13,2'lik düşüşle 13.384 adete gerilemiştir. Ford Otosan'ın, 2026 yurtiçi perakende pazarı beklentisi 1.3-1.4mn adet bandındadır. Ford Otosan yurt içi perakende satış beklentisini ise 90-100bin adet olarak belirlemiştir.

Doğuş Otomotiv'in (DOAS) binek araç satışları, Mart 2025'teki 13.829 adetten Mart 2026'daki 11.916 adete gerilerken yıllık %13,8'lik düşüş göstermiş olup hafif ticari araç satışları ise Mart 2026'da %33,7'lik düşüş göstererek 1.373 adete gerilemiştir. 3A26 döneminde ise Doğuş Otomotiv'in binek araç perakende satışları yıllık %6 düşüş göstererek 30.359 adede gerilerken Hafif Ticari Araç perakende satışları ise yıllık %10,5'lik düşüşle 3.879 adete gerilemiştir. Şirket, 2026 yılı için yurtiçi perakende pazarının 1.1mn adetin üzerinde (binek + hafif ticari + ağır ticari) gerçekleşmesini beklerken Doğuş Otomotiv markalı araç satışının ise 117.000 adet (Skoda hariç) seviyesinde olmasını beklemektedir.

Doğuş Otomotiv (DOAS.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	195,30	4,40	
BİST-100	12.938	291	
52 Hafta Yüksek:	247,00	5,70	
52 Hafta Düşük:	164,00	3,97	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	220,0		
Piyasa Değeri (TL Mn):	42.966	968	
Halka Açık PD (TL Mn):	16.757	377	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	-10,8	1,2	3,8
US\$ Getiri (%):	-12,0	-17,3	0,2
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	-5,4	-24,4	-9,6
Hedef Fiyat (TL)	302,90		
Getiri Potansiyeli (%):	55,1%		
Öneri	AL		

Ford Otosan (FROTO.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	102,50	2,31	
BİST-100	12.938	291	
52 Hafta Yüksek:	130,91	3,00	
52 Hafta Düşük:	71,54	1,83	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	3.509,1		
Piyasa Değeri (TL Mn):	359.683	8.102	
Halka Açık PD (TL Mn):	64.743	1.458	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	-8,5	1,4	14,4
US\$ Getiri (%):	-9,7	-7,3	10,5
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	-3,0	-24,3	-0,4
Hedef Fiyat (TL)	149,30		
Getiri Potansiyeli (%):	45,7%		
Öneri	AL		

Tofaş (TOASO.TI)

	(TL Mn)	(US\$ Mn)	
Fiyat	272,50	6,14	
BİST-100	12.938	291	
52 Hafta Yüksek:	326,97	7,49	
52 Hafta Düşük:	140,42	3,69	
Hisse Senedi Sayısı (Mn):	500,0		
Piyasa Değeri (TL Mn):	136.250	3.069	
Halka Açık PD (TL Mn):	32.700	737	
	S1A	S1Y	YB
TL Getiri (%):	-8,4	74,1	17,9
US\$ Getiri (%):	-9,6	48,8	13,9
BİST 100 Göreceli Getiri (%):	-2,9	30,0	2,6
Hedef Fiyat (TL)	402,00		
Getiri Potansiyeli (%):	47,5%		
Öneri	AL		

* 01 Nisan 2026 kapanış verileri kullanılmıştır.

Pazar payları açısından ise Mart 2026'da Doğu Otomotiv'in pazar payı yıllık hafif düşüş göstererek %13 olarak gerçekleşirken Ford Otosan'ın pazar payı da yıllık hafif daralmayla %6,7 olarak gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Pazar payı ise Mart 2026'da yıllık 1.2 yp düşüş göstererek geçen senenin aynı dönemindeki %29,6'dan %28,5'e gerilemiştir. Ocak - Mart 2026 döneminde ise Doğu Otomotiv'in pazar payı geçen yıla göre hafif düşüş göstererek %12,9 olarak gerçekleşmiş olup Ford Otosan'ın pazar payı düşüş göstererek %6,5 seviyesinde gerçekleşmiştir. Tofaş'ın Pazar payı ise Mart 2026 döneminde yıllık 1.2 yp artış göstererek geçen senenin aynı dönemindeki %25,8'den %27,1'e yükselmiştir.

Mart ayında hafif gerileyen pazar payı, Skoda, Seat & VW markalarının satış adetlerindeki düşüş ve hafif ticari araç satışlarındaki gerileme nedeniyle Doğu Otomotiv'in Mart ayı performansını hafif negatif olarak değerlendiriyoruz. Ford Otosan'ın hafif ticari araç satışlarındaki yatay performansın yanı sıra düşüş gösteren binek araç satışlarıyla sınırlı pazar payı kaybı dolayısıyla Mart ayı performansının hafif negatif olduğunu düşünüyoruz. Tofaş tarafında ise PSA grubu markalarının olumlu etkisinin yanı sıra Scudo (K0) modelinin hafif ticari araç satışlarına katkısı ve FCA markalarının desteğiyle yılın ilk çeyreğinde artış gösteren pazar payı neticesinde Mart ayı rakamlarının Tofaş açısından etkisinin pozitif olabileceğini düşünüyoruz.

Jeopolitik gelişmeler ve süregelen enflasyonist baskılar nedeniyle, 2026 yılında faiz indirimlerinin ötelenmesiyle birlikte para politikasının beklenenden daha sıkı seyretmesi; yüksek faiz ortamında normalleşmenin daha temkinli ilerlemesine yol açabileceğinden, araç talebi üzerindeki baskının devam edebileceğini düşünüyoruz. Ayrıca, sektöre giriş yapan yeni yabancı oyuncuların da rekabeti artırarak fiyatlama ve pazar payı dinamikleri üzerinde baskı yaratmayı sürdürebileceğini öngörüyoruz (**Ford Otosan için Hafif Negatif, Tofaş için Pozitif, Doğu Otomotiv için Hafif Negatif**).

Mart 2026 Araç Satışları (Aylık)

	Mart 2025			Mart 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
* DOAS	13.829	2.072	15.901	11.916	1.373	13.289	-13,8%	-33,7%	-16,4%
Audi	1.811	0	1.811	1.853	0	1.853	2,3%		2,3%
Bentley	2	0	2	6	0	6	200,0%		200,0%
Cupra	1.178	0	1.178	613	0	613	-48,0%		-48,0%
Lamborghini	2	0	2	3	0	3	50,0%		50,0%
Porsche	125	0	125	93	0	93	-25,6%		-25,6%
Seat	751	0	751	324	0	324	-56,9%		-56,9%
** Škoda	3.767	0	3.767	3.391	0	3.391	-10,0%		-10,0%
Volkswagen	6.193	2.072	8.265	5.633	1.373	7.006	-9,0%	-33,7%	-15,2%
FROTO	2.571	5.791	8.362	1.004	5.825	6.829	-60,9%	0,6%	-18,3%
TOASO - FCA	6.932	2.516	9.448	5.164	5.060	10.224	-25,5%	101,1%	8,2%
Alfa Romeo	138	0	138	132	0	132	-4,3%		-4,3%
Ferrari	2	0	2	2	0	2	0,0%		0,0%
Fiat	6.509	2.516	9.025	4.013	5.060	9.073	-38,3%	101,1%	0,5%
Jeep	258	0	258	1.007	0	1.007	290,3%		290,3%
Maserati	25	0	25	10	0	10	-60,0%		-60,0%
TOASO - PSA	15.363	9.820	25.183	12.984	5.816	18.800	-15,5%	-40,8%	-25,3%
Citroen	3.542	3.062	6.604	3.557	2.261	5.818	0,4%	-26,2%	-11,9%
DS Automobiles	143	0	143	130	0	130	-9,1%		-9,1%
Opel	3.698	3.561	7.259	3.825	1.866	5.691	3,4%	-47,6%	-21,6%
Peugeot	7.980	3.197	11.177	5.472	1.689	7.161	-31,4%	-47,2%	-35,9%
TOASO	22.295	12.336	34.631	18.148	10.876	29.024	-18,6%	-11,8%	-16,2%
Total Market	91.828	25.072	116.900	79.857	22.140	101.997	-13,0%	-11,7%	-12,7%

* Doğu Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

** Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

Mart 2026 Pazar Payları (Aylık)

	Pazar Payları (%) - Mart 2025			Pazar Payları (%) - Mart 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
* DOAS	15,1%	8,3%	13,6%	14,9%	6,2%	13,0%	-0,1%	-2,1%	-0,6%
Audi	2,0%		1,5%	2,3%		1,8%	0,3%		0,3%
Bentley	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Cupra	1,3%		1,0%	0,8%		0,6%	-0,5%		-0,4%
Lamborghini	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Porsche	0,1%		0,1%	0,1%		0,1%	0,0%		0,0%
Seat	0,8%		0,6%	0,4%		0,3%	-0,4%		-0,3%
** Škoda	4,1%		3,2%	4,2%		3,3%	0,1%		0,1%
Volkswagen	6,7%	8,3%	7,1%	7,1%	6,2%	6,9%	0,3%	-2,1%	-0,2%
FROTO	2,8%	23,1%	7,2%	1,3%	26,3%	6,7%	-1,5%	3,2%	-0,5%
TOASO - FCA	7,5%	10,0%	8,1%	6,5%	22,9%	10,0%	-1,1%	12,8%	1,9%
Alfa Romeo	0,2%		0,1%	0,2%		0,1%	0,0%		0,0%
Ferrari	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Fiat	7,1%	10,0%	7,7%	5,0%	22,9%	8,9%	-2,1%	12,8%	1,2%
Jeep	0,3%		0,2%	1,3%		1,0%	1,0%		0,8%
Maserati	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
TOASO - PSA	16,7%	39,2%	21,5%	16,3%	26,3%	18,4%	-0,5%	-12,9%	-3,1%
Citroen	3,9%	12,2%	5,6%	4,5%	10,2%	5,7%	0,6%	-2,0%	0,1%
DS Automobiles	0,2%		0,1%	0,2%		0,1%	0,0%		0,0%
Opel	4,0%	14,2%	6,2%	4,8%	8,4%	5,6%	0,8%	-5,8%	-0,6%
Peugeot	8,7%	12,8%	9,6%	6,9%	7,6%	7,0%	-1,8%	-5,1%	-2,5%
TOASO	24,3%	49,2%	29,6%	22,7%	49,1%	28,5%	-1,6%	-0,1%	-1,2%

* Doğu Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

** Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

Ocak - Mart 2026 Araç Satışları (Yılbaşından İtibaren)

	Ocak - Mart 2025			Ocak - Mart 2026			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
* DOAS	32.296	4.335	36.631	30.359	3.879	34.238	-6,0%	-10,5%	-6,5%
Audi	4.526	0	4.526	4.293	0	4.293	-5,1%		-5,1%
Bentley	6	0	6	12	0	12	100,0%		100,0%
Cupra	2.037	0	2.037	1.443	0	1.443	-29,2%		-29,2%
Lamborghini	3	0	3	8	0	8	166,7%		166,7%
Porsche	290	0	290	240	0	240	-17,2%		-17,2%
Seat	1.614	0	1.614	707	0	707	-56,2%		-56,2%
** Škoda	8.388	0	8.388	8.369	0	8.369	-0,2%		-0,2%
Volkswagen	15.432	4.335	19.767	15.287	3.879	19.166	-0,9%	-10,5%	-3,0%
FROTO	6.343	15.424	21.767	3.883	13.384	17.267	-38,8%	-13,2%	-20,7%
TOASO - FCA	16.484	6.610	23.094	12.808	12.021	24.829	-22,3%	81,9%	7,5%
Alfa Romeo	347	0	347	361	0	361	4,0%		4,0%
Ferrari	4	0	4	4	0	4	0,0%		0,0%
Fiat	15.436	6.610	22.046	10.727	12.021	22.748	-30,5%	81,9%	3,2%
Jeep	648	0	648	1.687	0	1.687	160,3%		160,3%
Maserati	49	0	49	29	0	29	-40,8%		-40,8%
TOASO - PSA	31.883	16.348	48.231	32.367	14.629	46.996	1,5%	-10,5%	-2,6%
Citroen	7.420	5.450	12.870	8.739	5.401	14.140	17,8%	-0,9%	9,9%
DS Automobiles	410	0	410	356	0	356	-13,2%		-13,2%
Opel	9.616	5.733	15.349	9.738	4.713	14.451	1,3%	-17,8%	-5,9%
Peugeot	14.437	5.165	19.602	13.534	4.515	18.049	-6,3%	-12,6%	-7,9%
TOASO	48.367	22.958	71.325	45.175	26.650	71.825	-6,6%	16,1%	0,7%
Total Market	223.793	52.491	276.284	210.688	54.710	265.398	-5,9%	4,2%	-3,9%

* Doğuş Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

** Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

Ocak - Mart 2026 Pazar Payları (Yılbaşından İtibaren)

	Pazar Payları (%) - 3A25			Pazar Payları (%) - 3A26			% Değişim (Yıllık)		
	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM	Binek Araç	Hafif Ticari	TOPLAM
* DOAS	14,4%	8,3%	13,3%	14,4%	7,1%	12,9%	0,0%	-1,2%	-0,4%
Audi	2,0%		1,6%	2,0%		1,6%	0,0%		0,0%
Bentley	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Cupra	0,9%		0,7%	0,7%		0,5%	-0,2%		-0,2%
Lamborghini	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Porsche	0,1%		0,1%	0,1%		0,1%	0,0%		0,0%
Seat	0,7%		0,6%	0,3%		0,3%	-0,4%		-0,3%
** Škoda	3,7%		3,0%	4,0%		3,2%	0,2%		0,1%
Volkswagen	6,9%	8,3%	7,2%	7,3%	7,1%	7,2%	0,4%	-1,2%	0,1%
FROTO	2,8%	29,4%	7,9%	1,8%	24,5%	6,5%	-1,0%	-4,9%	-1,4%
TOASO - FCA	7,4%	12,6%	8,4%	6,1%	22,0%	9,4%	-1,3%	9,4%	1,0%
Alfa Romeo	0,2%		0,1%	0,2%		0,1%	0,0%		0,0%
Ferrari	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
Fiat	6,9%	12,6%	8,0%	5,1%	22,0%	8,6%	-1,8%	9,4%	0,6%
Jeep	0,3%		0,2%	0,8%		0,6%	0,5%		0,4%
Maserati	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%
TOASO - PSA	14,2%	31,1%	17,5%	15,4%	26,7%	17,7%	1,1%	-4,4%	0,3%
Citroen	3,3%	10,4%	4,7%	4,1%	9,9%	5,3%	0,8%	-0,5%	0,7%
DS Automobiles	0,2%		0,1%	0,2%		0,1%	0,0%		0,0%
Opel	4,3%	10,9%	5,6%	4,6%	8,6%	5,4%	0,3%	-2,3%	-0,1%
Peugeot	6,5%	9,8%	7,1%	6,4%	8,3%	6,8%	0,0%	-1,6%	-0,3%
TOASO	21,6%	43,7%	25,8%	21,4%	48,7%	27,1%	-0,2%	5,0%	1,2%

* Doğuş Otomotiv satış adetleri, Škoda dahil hesaplanmıştır.

** Škoda, Equity Pick-Up

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD)

Şeker Yatırım

UYARI NOTU:

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Bu rapordaki veri, grafik ve tablolar güvenilirliğine inandığımız sağlam kaynaklardan derlenmiş olup, burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Bu bilgiler ışığında yapılan ve yapılacak olan ileriye dönük yatırımların sonuçlarından ŞEKER YATIRIM MENKUL DEĞERLER A.Ş. hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Ayrıca, Şeker Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'nin yazılı izni olmadıkça bu raporların içeriği kısmen ya da tamamen üçüncü kişilerce hiçbir şekil ve ortamda yayınlanamaz, iktisap edilemez, alıntı yapılamaz, kullanılamaz.

Şeker Yatırım Menkul Değerler A.Ş.- Büyükdere Cad. No:171 Metrocity A Blok Kat 4-5 34330 Şişli / İSTANBUL
Tel: 0212 334 33 33, Pbx Fax: 0212 334 33 34, arastirma@sekeryatirim.com