

Aylık Enerji Bülteni

TSKB Ekonomik Araştırmalar

Mart 2026 #94

Ezgi İpek Koçlu

ipeke@tskb.com.tr

Can Hakyemez

hakyemez@tskb.com.tr

9 Nisan 2026

Jeopolitik gerilimler enerji gündemini belirliyor

Mart ayında enerji gündemi, Şubat ayının sonunda başlayan ve giderek hızlanan ABD-İsrail-İran savaşının etkisiyle şekillendi. Hürmüz Boğazı'nın kapatılması ile oluşan arz şokunun etkisiyle küresel enerji fiyatlarında artış görülürken, enerji tesislerinin saldırılar sonucu zarar görmesi de enerji arzına yönelik endişeleri güçlendirdi.

Uluslararası Enerji Ajansı (IEA), Hürmüz Boğazı'ndan tanker geçişlerinin neredeyse tamamen durmasının günlük 20 milyon varillik petrol ihracatının aksamasına sebep olduğunu vurguladı. Ayrıca, kesintilerin yalnızca üretim ve ihracat ile sınırlı kalmadığı, saldırılar ve güvenlik endişeleri nedeniyle birçok rafineri ve doğal gaz işleme tesisleri de kapatılmış durumda olduğunun altını çizdi.

Bu doğrultuda, IEA üyeleri petrol piyasalarındaki aksaklıkları gidermek için acil durum rezervlerinden 400 milyon varil petrolü piyasaya sürme konusunda anlaştı. Bölgesel dağılım piyasaya sürülmesi planlanan toplam miktarın 411,9 milyon varil olduğunu gösterirken, bunun %72'sini ham petrol, %28'ini ise petrol ürünleri oluşturuyor. Üye ülkelerin devlet stoklarından ayırdığı miktarın payı ise %65,9 olurken, devlet stokları içindeki en büyük payın 172,2 milyon varil ile ABD'nin stratejik petrol rezervine ait olduğu görülüyor. IEA'nın bu kararını desteklemek amacıyla, Türkiye'nin ise ulusal rezervinden 11,6 milyon varil petrolü serbest bırakacağı belirtildi.

Türkiye'nin ise enerji sektöründe Cumhurbaşkanı Kararı ile akaryakıt ürünlerinde eşel mobil sisteminin devreye alınması öne çıktı. Bununla birlikte, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Türkiye'nin Hürmüz Boğazı'na bağımlılığının olmadığını vurgulayarak, doğal gaz ve petrol arzında bir sıkıntı olmadığını vurguladı. Bakan Bayraktar, Türkiye'nin doğal gaz depolama tesislerinin doluluk oranının %71 olduğunu açıklarken, bu açıklamaya göre Türkiye'nin depolarında yaklaşık 5 milyar metreküp (bcm) doğal gaz bulunuyor.

Türkiye'nin elektrik piyasasında ise yüksek üretim sergileyen hidroelektrik santraller öne çıkarken, önümüzdeki dönemde gündemi etkileyecek konular arasında jeopolitik gerilimler ile birlikte Nisan ayında alınan tarife zam kararları bulunuyor.

29,4
TWh

Mart Üretimi

1.620,3
TL/MWh

Ortalama PTF

%6,0

Mart ayında günlük ortalama elektrik üretimi bir önceki aya göre %6,0 azalırken, bir önceki yılın aynı ayına göre %2,4 arttı.

Haberin detayı için [tıklayın](#).

%22,0

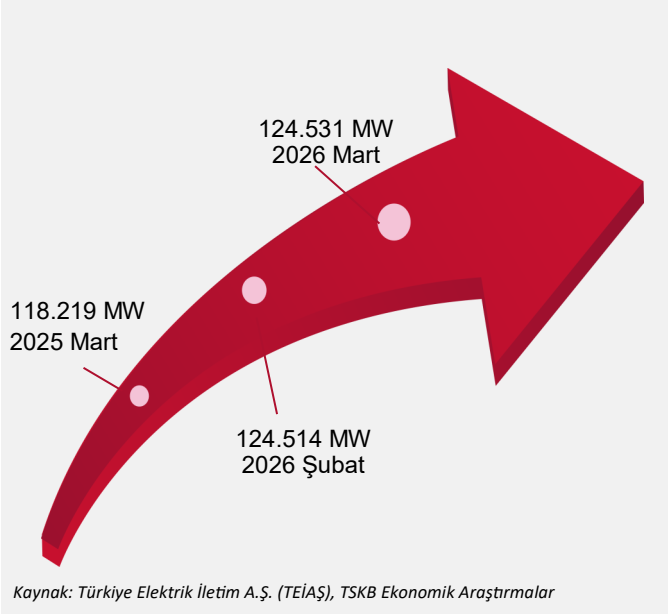
Mart ayında PTF bir önceki aya göre %22,0, bir önceki yılın aynı ayına göre ise %25,8 azaldı.

Haberin detayı için [tıklayın](#).

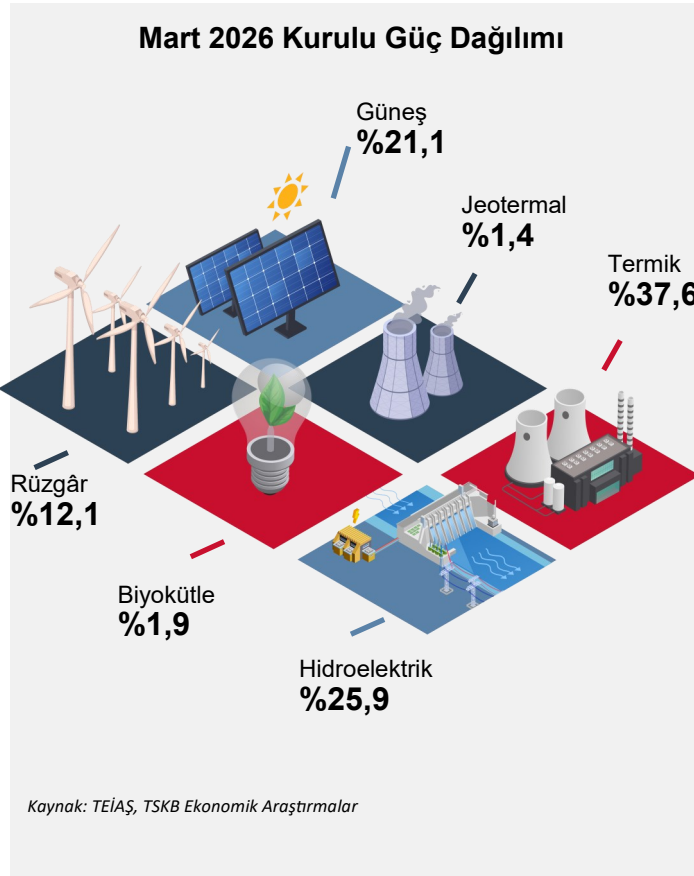


Kurulu Güç Analizi

2026 yılı Şubat ayı sonunda 124.514 megavat (MW) seviyesinde olan Türkiye toplam kurulu gücü, 2026 yılı Mart ayında 124.531 MW seviyesine çıktı. Mart ayında Şubat ayına kıyasla toplam net 17,7 MW ilave kurulu güç devreye alındı. Devreye alınan santrallerin tamamını rüzgâr enerji santralleri oluşturdu.

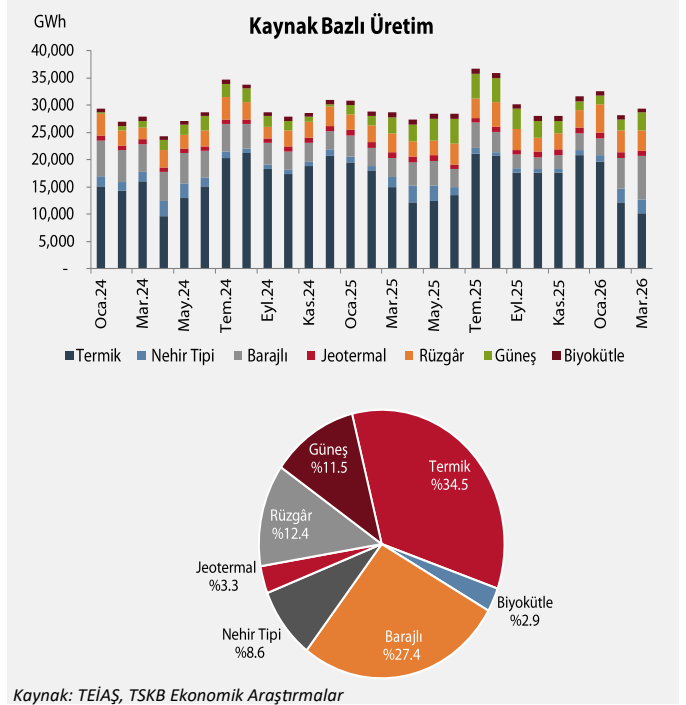


Mart ayında devrede olan santrallerin %62,4'ünü yenilenebilir kaynaklardan elektrik üreten santraller oluşturdu. Hidroelektrik santraller, Türkiye toplam kurulu gücünün %25,9'unu oluştururken, rüzgâr ve güneş enerjisi santrallerinin toplam kurulu güçteki payı %33,2 ile hidroelektrik santrallerin payının üzerinde kalmaya devam etti.



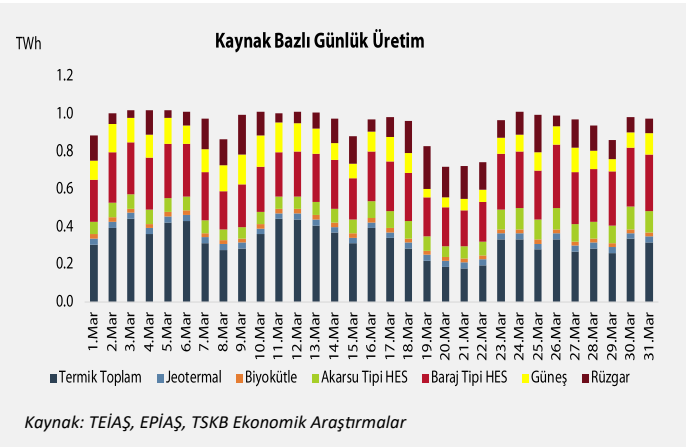
Elektrik Üretim-Tüketim Analizi

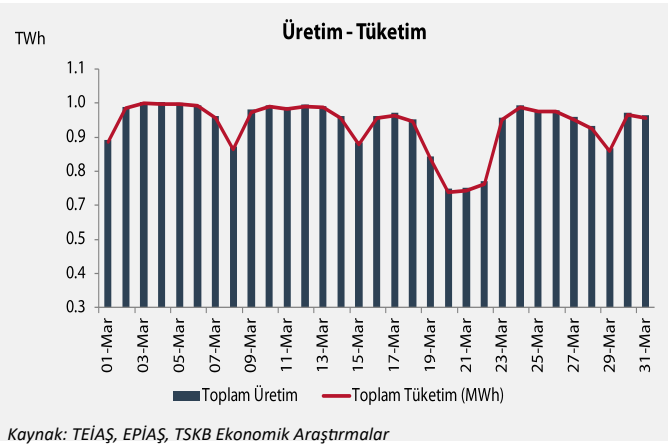
2026 Şubat ayında yaklaşık 28,2 teravatsaat (TWh) olan toplam elektrik üretimi, 2026 Mart ayında 29,4 TWh olarak gerçekleşti. Buna rağmen Mart ayına ilişkin ortalama günlük elektrik üretimi bir önceki aya göre %6,0 azalırken, bir önceki yılın aynı dönemine göre %2,4 arttı.



Şubat ayı içerisinde üretilen elektriğin %42,9'unu sağlayan termik santraller, Mart ayında toplam üretilen elektriğin %34,5'ini karşıladı. Bu düşüşte Mart ayında hidroelektrik santrallerinin yüksek üretimi etkili oldu. Üretilen elektriğin kaynak bazlı kırılımı incelendiğinde bir önceki aya %29,2'lik bir paya sahip olan hidroelektrik santrallerin Mart ayında toplam elektriğin %36'sını üretti. Aynı dönemde güneş enerjisi santrallerinden üretilen elektriğin payı %11,5 seviyesinde gerçekleşirken, jeotermal enerji santralleri ise üretilen toplam elektriğin %3,3'lük kısmını sağladı.

2026 yılı Şubat ayında %57,6 olan yenilenebilir enerji santrallerinin elektrik üretimindeki payı, 2026 Mart ayında %66,1 seviyesinde gerçekleşti. İlgili dönemde, baraj tipi hidroelektrik santralleri toplam üretimin %27,4'üne katkıda bulunurken, rüzgâr santralleri toplam üretimin %12,4'ünü karşılayarak en fazla elektrik üreten ikinci yenilenebilir kaynak olarak kayıtlara geçti. Aynı dönemde rüzgâr ve güneş enerjisi santrallerinden elde edilen elektriğin toplam üretilen elektriğe oranı %23,9 olarak kaydedildi.





Kaynak: TEİAŞ, EPIAŞ, TSKB Ekonomik Araştırmalar

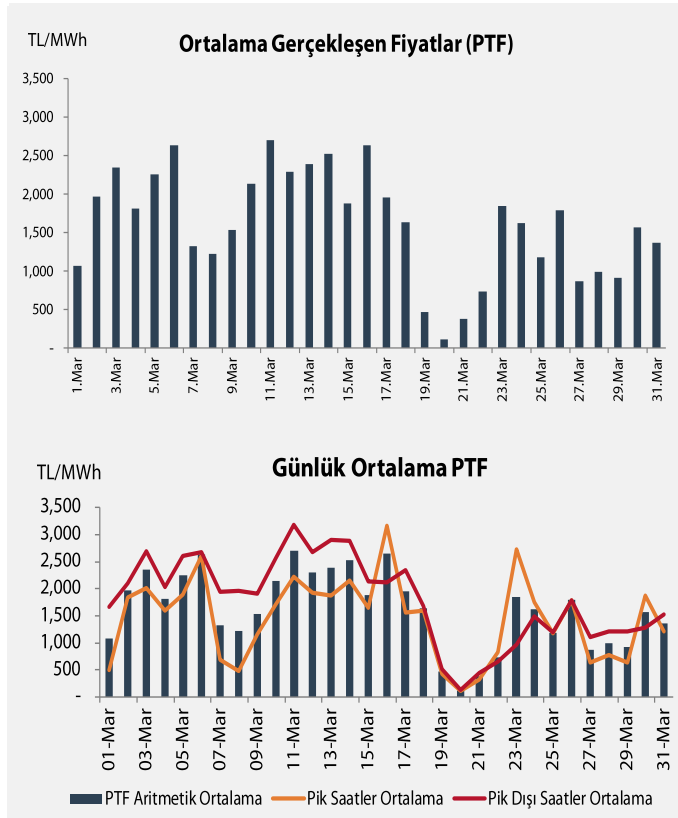
Mart ayında ortalama günlük elektrik üretim miktarı 0,94 TWh olarak gerçekleşti. İlgili ay içerisinde gerçekleşen en yüksek üretim 3 Mart Salı günü 1,02 TWh olarak kaydedilirken, aynı dönemde gerçekleşen en düşük üretim 0,71 TWh ile 20 Mart Cuma günü oldu.

Aynı dönemde ortalama günlük elektrik tüketimi 0,93 TWh olarak gerçekleşti. Mart ayında en yüksek tüketim 1,01 TWh ile 3 Mart Salı günü gerçekleşirken en düşük elektrik tüketimi 0,70 TWh ile 20 Mart Cuma günü kaydedildi.

Elektrik Fiyat Analizi

Mart ayı içerisinde günlük ortalama piyasa takas fiyatı (PTF) 116,4 TL/MWh ve 2.702,3 TL/MWh aralığında gerçekleşti. Mart ayı günlük PTF ortalaması ise 1.620,3 TL/MWh oldu. En yüksek günlük ortalama PTF değeri 2.702,3 TL/MWh ile 11 Mart Çarşamba günü kaydedilirken, en düşük günlük ortalama PTF değeri 116,4 TL/MWh ile 20 Mart Cuma günü gerçekleşti.

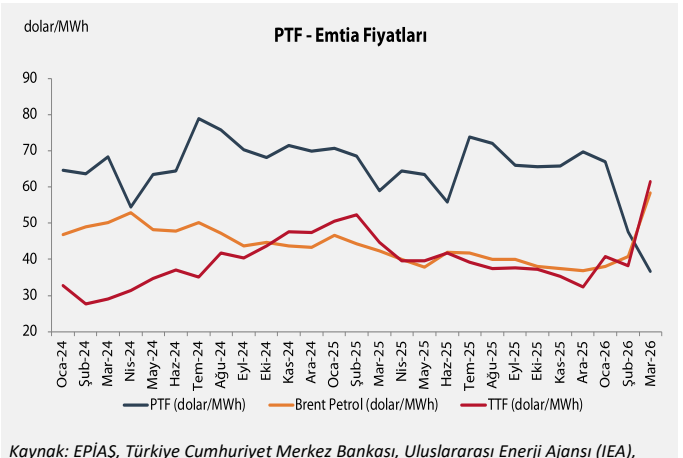
Saatlik veriler incelendiğinde, Mart ayında PTF toplam 35 saat belirlenmiş azami fiyat limiti olan 3.400 TL/MWh seviyesinden gerçekleşti. Mart ayında gerçekleşen saatlik minimum fiyat ise 0 TL/MWh olarak 22 saat kaydedildi.



Mart ayı için günlük PTF analizi yapıldığında pik saatler ortalaması (08.00-20.00 aralığı) tüm saatler ortalaması değerinin %10,7 altında gerçekleşti ve 1.447 TL/MWh olarak kaydedildi. Azami limit fiyatı olan 3.400 TL/MWh pik saatlerde 20 defa kaydedilirken, pik saatlerde en düşük fiyat olan 0 TL/MWh 19 saat gerçekleşti.

Aynı dönemde pik dışı saatler ortalaması (20.00-08.00 aralığı) 1.793,2 TL/MWh oldu. Azami limit fiyatı olan 3.400 TL/MWh pik dışı saatlerde 15 saat gerçekleşirken, pik dışı saatlerin en düşük fiyatı olan 0 TL/MWh 3 kere kaydedildi.

Şubat ayında 47,6 dolar/MWh olarak kaydedilen PTF ortalaması, Mart ayında ortalama 36,6 dolar/MWh'e indi. Bir önceki yılın aynı dönemi ile karşılaştırıldığında PTF'nin dolar bazında %37,9 aşağıda olduğu görüldü.



Kaynak: EPIAŞ, Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası, Uluslararası Enerji Ajansı (IEA),

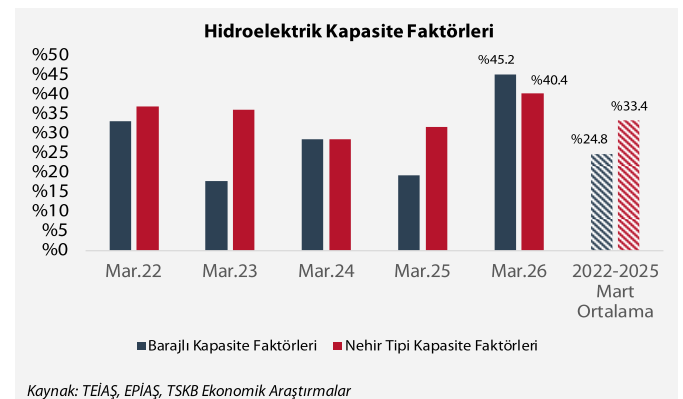
Ortalama Emtia Fiyatları

Şubat ayında ortalama 40,8 dolar/MWh olarak kaydedilen Brent petrolün fiyatı, Mart ayında aylık bazda %43,1 artış ile 58,4 dolar/MWh seviyesine çıktı. Bu ortalama fiyat bir önceki yılın aynı dönemine göre %37,8 aşağıda gerçekleşti.

Şubat ayı ortalaması 38,3 dolar/MWh olan TTF doğal gaz kontrat fiyatı aylık bazda %60,7 artarak Mart ayında 61,6 dolar/MWh olarak gerçekleşti. TTF bir önceki yılın aynı döneme göre ise %38 arttı.

Hidroelektrik Kapasite Faktörleri

2026 Mart ayına ilişkin barajlı ve nehir tipi hidroelektrik santrallerin kapasite faktörleri sırasıyla %45,2 ve %40,4 olarak gerçekleşti. 2025 yılı Mart ayı ile karşılaştırıldığında 2026 yılı Mart ayı kapasite faktörlerinde barajlı santraller için 25,9 yüzde puan, nehir tipi santraller için ise 8,7 yüzde puan artış gözlemlendi. Son 5 yılın Mart ayları karşılaştırıldığında ise, nehir tipi santralleri ve barajlı hidroelektrik santraller için en yüksek değerine ulaştığı görüldü.



Kaynak: TEİAŞ, EPIAŞ, TSKB Ekonomik Araştırmalar

Temiz Enerji Teknolojilerinin Gelişimi

Ezgi İpek Koçlu

ipeke@tskb.com.tr



Temiz enerji teknolojilerinin küresel pazar değeri, son on yılda ortalama %20 artarak 2025 yılında 1,2 trilyon dolara ulaştı. IEA'nın "Enerji Teknolojisi Perspektifleri 2026" [raporuna](#) göre bu değerin mevcut politikaların devam ettiği senaryoda 2035 yılında 2 trilyon dolar olacağı öngörülüyor. Planlanan politikaların hayata geçirildiği senaryoda ise bu miktar 3 trilyon dolara yükseliyor.

Rapor, temiz enerji teknolojileri arasında elektrikli araçların daha hızlı büyüyeceğini ve 2035 yılına kadar toplam pazar değerinin dörtte üçünü oluşturacağını vurguluyor.

IEA, temiz enerji teknolojilerindeki gelişmede düşen maliyetlerin ve artan rekabetin rolünü öne çıkarıyor. Maliyetlerdeki düşüşlerde özellikle fotovoltaik güneş, depolama teknolojileri, elektrikli araçlar ve ısı pompaları dikkat çekiyor. Temiz hidrojen ve karbon yakalama, kullanma ve depolama (CCUS) gibi teknolojilerde gelişmeler yaşanıyor. Ancak, bu teknolojilerin maliyet açısından henüz fosil yakıtlar ile rekabet edecek seviyede olmadığı altı çiziliyor.

Rapora göre tedarik zincirlerindeki yoğunlaşma, sektörde kırılabilirlik kaynağı olarak kalmaya devam ediyor. Jeopolitik gerilimlerin de etkisiyle ülkelerin enerji teknolojilerine yönelik politikalarında yürüttüğü korumacı duruş dikkat çekiyor. Ancak, küresel belirsizlikler ve jeopolitik gerilimlere rağmen, temiz enerji teknolojilerine yönelik kurumların ve kullanımın artmaya devam ettiğinin de altı çiziliyor.

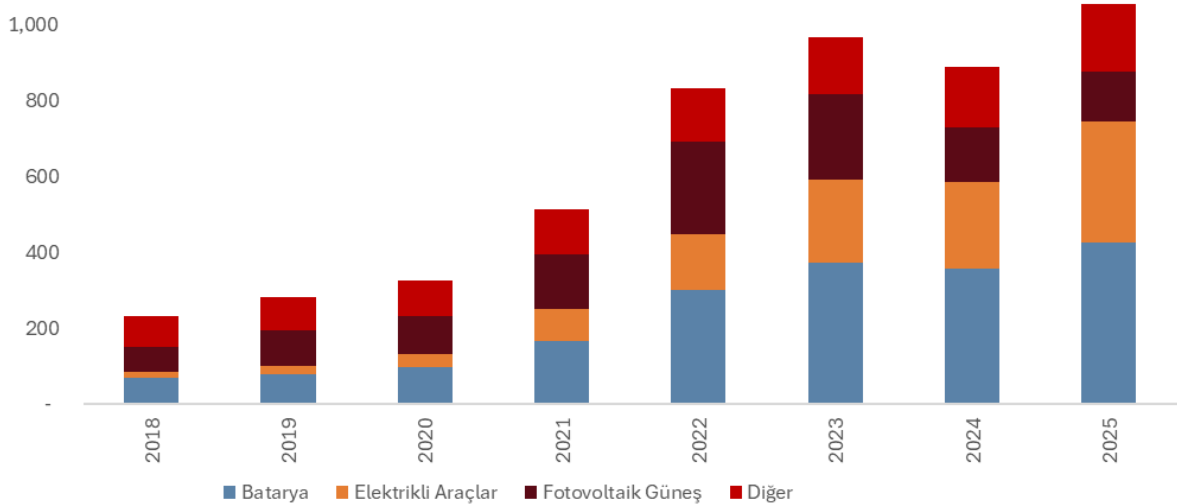
Planlanan politikaların hayata geçirildiği senaryoya göre, temiz enerji teknolojilerindeki net ticaret değerinin, 2025 yılındaki 290 milyar dolar değerinden, 2035'te 620 milyar dolara ulaşacağı öngörülüyor.

Temiz enerji teknolojilerinin tedarik zincirlerindeki yoğunlaşmada Çin'in liderliği öne çıkıyor. Çin'in temiz enerji teknolojilerindeki liderliği bu alanlardaki ihracat miktarı ile öne çıkıyor.

Ember Energy'nin [verilerine](#) göre Çin'in temiz enerji ihracatının 2018 yılındaki 229,7 milyar dolar değerinden, yıllık ortalama %27'lik artarak 2025 yılında 1 trilyon doları aştığı görülüyor. Teknolojilere göre bakıldığında ise 2025 yılında en büyük payın %40 ile batarya teknolojilerinde olduğu görülüyor. Batarya teknolojilerini %30'luk pay ile elektrikli araçlar takip ediyor. Yıllık gelişime bakıldığında ise Çin'in batarya teknolojileri, elektrikli araçlar ve fotovoltaik güneş teknolojilerindeki ihracat miktarının artışı dikkat çekiyor.

IEA, Çin'in temiz enerji teknolojilerindeki endüstriyel rekabet gücünü düşük maliyetler, inovasyon, büyük ölçekli üretim, entegre tedarik zincirleri gibi birikmiş avantajların sağladığını vurguluyor. Bununla beraber, bu avantajların politika ve finansal destekler ile de pekiştirildiğinin altını çiziyor.

Çin'in Temiz Enerji Teknolojileri İhracatı (milyar dolar)



Kaynak: Ember Energy, TSKB Ekonomik Araştırmalar
Diğere rüzgar, şebekeler, ısıtma ve soğutma sistemlerine ilişkin teknolojiler dahildir.

Sektör Haberleri

Yurt İçinden Haberler

- **Türkiye'nin enerjide yeni hedefleri COP31'de açıklanacak.** Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar yaptığı açıklamada Ulusal Enerji Planı çerçevesinde belirlenen hedeflerin COP31'de güncelleneceğini ifade etti.

- **Türkiye Nükleer Enerji Anonim Şirketi (TUNAŞ) ile Kanada merkezli nükleer enerji şirketi AtkinsRealis arasında mutabakat zaptı imzalandı.** Türkiye'de nükleer enerji santrallerinin geliştirilmesine yönelik iş birliğini öngören mutabakat zaptı ile Kanada'nın CANDU reaktör teknolojisinin Türkiye'de uygulanabilirliğinin değerlendirilmesi öngörülmüyor. Kanada tarafından geliştirilen CANDU reaktörler, moderatör ve soğutucu olarak ağır su, yakıt olarak ise doğal uranyum kullanıyor.

- **Resmi Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanı Kararı ile akaryakıt ürünlerinde eşel mobil sistemi devreye alındı.** Karara göre akaryakıt satış fiyatlarında uluslararası petrol fiyatları veya döviz kurlarına bağlı meydana gelecek artış durumunda, söz konusu malların tabii olduğu özel tüketim vergisi tutarlarında, gerçekleşen artış tutarının %75'i kadar azalacak. Benzer şekilde, fiyat etkisinin azaldığı durumda ise özel tüketim vergisi bu tutarın %75'i kadar artırılabilecek. Karar kapsamında belirlenen özel tüketim vergisi tutarları, her bir akaryakıt ürünü için 2 Mart 2026 tarihinde uygulanan özel tüketim vergisi tutarlarına yeniden ulaştığında, karar yürürlükten kaldırılmış sayılacak.

- **Türkiye'nin de aralarında olduğu 27 ülke, Fransa'da düzenlenen Nükleer Enerji Zirvesi'nde, Türkiye'nin nükleer enerjinin finansmanına ilişkin ortak bildiri yayımladı.** Bildiri sorumlu bir şekilde kullanıldığında, nükleer enerjinin enerji

güvenliğine ve ekonomik kalkınma çabalarına katkı sağlayabileceğini belirtirken, nükleer enerji projeleri için yeterli, öngörülebilir ve çeşitlendirilmiş finansman sağlanmasının önemini vurguluyor. Zirvede konuşan Avrupa Birliği (AB) Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen, Avrupa'nın elektrik üretiminde nükleer enerjinin payının azalmasını "stratejik hata" olarak değerlendirdi. Başkan von der Leyen, Avrupa'nın yerli enerji kaynaklarının yenilenebilir enerji ve nükleer enerji olduğunu belirterek, bu kaynaklar ile elektriğin hem hanehalkı hem sanayi için uygun fiyatlı hale gelebileceğini vurguladı. Bu doğrultuda, yenilikçi nükleer enerji teknolojilerine yönelik özel yatırımları desteklemek için 200 milyon euroluk bir garanti oluşturulacağını belirtti. Aynı etkinliğe katılan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar ise Türkiye'nin elektrik üretiminde yenilenebilir enerjinin payı hızla artarken, güvenli ve dirençli bir şebeke için nükleer enerjinin dengeleyici rol oynayacağını vurguladı. İlk nükleer enerji santralinin bu yılın sonunda faaliyete geçmesinin beklendiğini hatırlatan Bakan Bayraktar, COP31'in enerji dönüşümü, iklim ve temiz enerji teknolojileri konusunda uluslararası iş birliğini ilerletmek için önemli bir fırsat olacağını ekledi.

- **2025 yılında yenilenebilir enerji, Türkiye'de hanelerin yıllık elektrik faturalarında ortalama %9'luk bir düşüş sağladı.** Ember Energy'nin analizine göre bu tasarruf, mesken abonelerinin yıl boyunca 12 ay yerine 11 aylık fatura ödemesi anlamına geldi. Yenilenebilir üretimin yüksek paya sahip olduğu bazı aylarda ise tasarruf oranı %17'lere kadar yükseldi. Ember Energy meskenlerde sağlanan tasarrufun, saatlik ölçüme imkan veren sayaçlar ve basit davranış değişiklikleri sayesinde toplamda iki aylık elektrik faturası tutarına kadar artabileceğini belirtiyor.

- IEA üyelerinin petrol serbest bırakma kararını desteklemek amacıyla, Türkiye ulusal petrol rezervinden **11,6 milyon varil petrolü serbest bırakacak**. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar'ın açıklamalarına göre 90 gün içinde serbest bırakılacak bu değer IEA'nın serbest bırakacağı 400 milyon varillik petrol stoğunun %2,9'una denk geliyor.

- Irak, yarı özerk Kürt Bölgesi üzerinden Ceyhan Limanı'na ulaşan boru hattı aracılığıyla petrol ihracatını yeniden başlatmak için anlaşmaya vardı. Basında çıkan habere göre, Kerkük üzerinden ihraç edilecek petrol miktarının önümüzdeki iki gün içinde günlük 250 bin varile ulaşma planlanıyor.

- Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) 2026 yılı Ocak ayına ilişkin "Elektrik Piyasası Sektör Raporu" ve "Doğal Gaz Piyasası Sektör Raporu"nu yayımladı. Buna göre Ocak ayında elektrik tüketimi bir önceki yılın aynı ayına göre %6,1 artarak 31,3 TWh oldu. Elektrik tüketimi Aralık ayında 31,1 TWh olarak gerçekleşmişti. Faturalanan elektrik tüketimi ise yıllık bazda %5,7 artarak 26,1 TWh oldu. Bununla birlikte doğal gaz tüketimi 2025 yılı Ocak ayına göre %10,2 artarak 8,4 bcm olurken, tüketilen doğal gazın %19,8'i dönüşüm/çevrim sektörü tarafından kullanıldı. Doğal gaz ithalatı ise 2025 Ocak ayına göre %18,5 artarak 7,7 bcm olarak gerçekleşti.

- Nisan ayında doğal gaz ve elektrik fiyatlarına yönelik değerlendirme yapılacak. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar açıklamalarında doğal gaza sağlanan destekleri tüketime göre belirlemeyi hedefleyen kademeli tarifeye geçişin de gündemde olduğunu ifade etti. 2026'nın COP yılı olduğunu vurgulayan Bakan Bayraktar, Türkiye'nin yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelik hedefleri ile birlikte elektrik iletim altyapısı için de yatırım planları olduğunu ekledi.

- Yurt Dışından Haberler

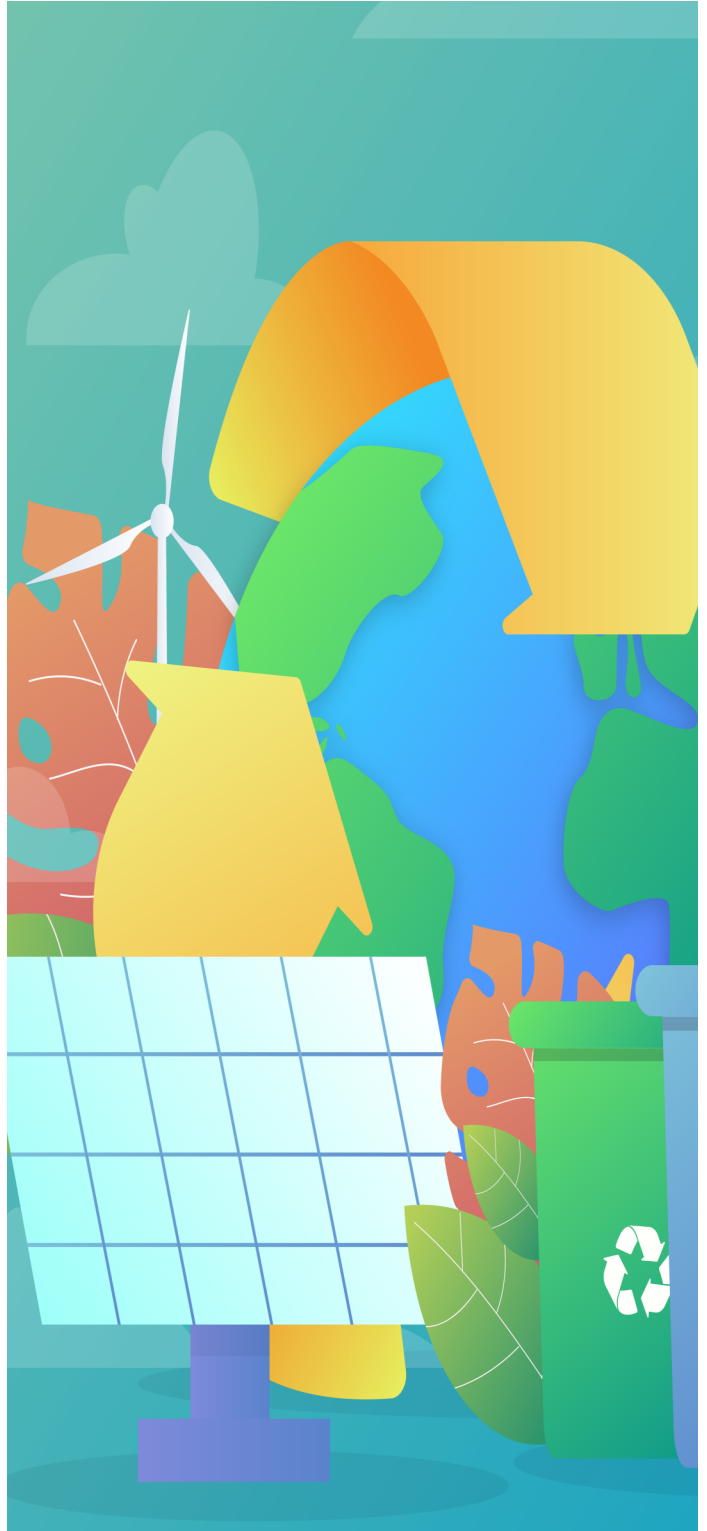
- QatarEnergy sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) ve ilgili ürünlerin üretiminden sonra bazı kimyasallarda ve metallerde de üretimi durdurdu. Şirket tarafından yapılan açıklamaya göre bu ürünlere üre, polimerler, metanol ve alüminyum gibi bazı alt ürünler dahil.

- ABD Hazine Bakanı Scott Bessent, Hindistan'daki rafinerilerinin Rus petrolü alımına izin veren 30 günlük geçici bir muafiyet yayınladıklarını açıkladı. Bakan Bessent'in sosyal medya üzerinden yaptığı açıklamaya göre muafiyet ile küresel petrol akışının devam etmesi hedefleniyor.

- IEA, acil durum rezervlerinden 400 milyon varil petrolü piyasaya sürme kararına ilişkin detayları açıkladı. Açıklamaya göre Asya ve Okyanusya'daki IEA üye ülkeleri stoklarını derhal, Amerika ve Avrupa'daki IEA üyeleri ise stoklarını Mart ayı sonundan itibaren kullanıma sunacak. Bölgesel dağılım piyasaya sürülmesi planlanan toplam miktarın 411,9 milyon varil olduğunu gösterirken, bunun %72'sini ham petrol, %28'ini ise petrol ürünleri oluşturuyor. Üye ülkelerin devlet stoklarından ayırdığı miktarın payı ise %65,9 olurken, devlet stokları içindeki en büyük payın 172,2 milyon varil ile ABD'nin stratejik petrol rezervine ait olduğu görülüyor.

- ABD sevkiyat halindeki Rus petrolünün satın alınmasına geçici olarak izin verildiğini açıkladı. ABD Hazine Bakanı Scott Bessent'in açıklamalarına göre 30 günlük muafiyet kararı ile küresel enerji piyasalarının istikrara kavuşturulması hedefleniyor.

- G7 ülkeleri, enerji tedarikinin sağlanmasını desteklemeye hazır. AB Dış İlişkiler ve Güvenlik Politikası Yüksek Temsilcisi Kaja Kallas tarafından yapılan açıklamada G7 ülkeleri, küresel enerji tedarikinin sağlanmasını desteklemek için gerekli tüm adımları atmaya hazır olduklarını belirtti.



Ulaştırma Sektöründe Elektrifikasyon İmkânı

Can Hakyemez hakyemez@tskb.com.tr



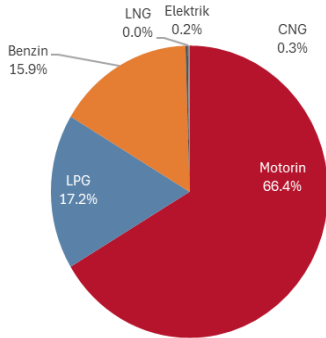
Ulaştırma sektöründeki nihai enerji tüketimi 2024 yılında yıllık bazda %6'lık bir artış gösterdi ve 1.411.763 terajule (TJ) yükseldi. TÜİK tarafından yayımlanan "Ulaştırma Sektörü Nihai Enerji Tüketim İstatistikleri, 2024" [verilerine](#) göre %6'lık bu artışta hava yolu nihai enerji tüketimi %8,9'luk yükseliş ile ön plana çıktı. Deniz yolu nihai enerji tüketiminde ise %2,2'lik bir azalma kaydedildi. Veriler, kara yolu nihai enerji tüketiminde %5,3 ve demir yolu enerji tüketiminde %2,2'lik artış olduğunu işaret ediyor.

Taşıma modlarındaki nihai enerji tüketiminin kırılımı incelendiğinde ise kara yolu taşımacılığının 1.103.279 TJ'luk enerji tüketimi ile %78,1'lik paya sahip olduğu görülüyor. Hava yolu taşımacılığı ise %20,3'lük payı (287.106 TJ) ile kara yolu taşımacılığını izlerken, sırasıyla %0,8 ve %0,7'lik payları ile deniz yolu ve demir yolu taşımacılıkları son iki sırayı alıyor.

Ulaştırma sektörü, nihai enerji tüketiminde fosil yakıtların belirleyici olduğu bir sektör olarak karşımıza çıkıyor. Ancak, ulaştırma sektöründeki dört taşımacılık modundan kara yolu ve demir yolu taşımacılığında elektrik tüketiminin de payı olduğunu görüyoruz. Kara yolu taşımacılığı toplam tüketimin en büyük payına sahipken, bu tüketimin çok önemli bir kısmı petrol ürünleri olarak gerçekleşiyor.

Yakıt bazlı incelendiğinde 2024 yılında kara yolu taşımacılığında tüketilen yakıtların %66,4'ünü motorin, %17,2'sini LPG, %15,9'unu benzin, %0,3'ü CNG-LNG ve %0,2'si elektrik oluşturuyor.

2024 Yılı Kara Yolu Taşımacılığında Nihai Enerji Tüketimi Payı (%)



Kaynak: TÜİK, TSKB Ekonomik Araştırmalar

Geçmiş yıllara ait veriler incelendiğinde, 2024 yılında motorin tüketiminin payındaki azalma dikkat çekiyor. 2023 yılında %68,7'lik bir paya sahip olan motorinin payının 2024 yılında 2,3 yüzde puan azaldığı görülüyor.

Bunun yanı sıra benzinde 2,9 yüzde puanlık artış dikkat çekerken, elektrik tüketimindeki %213'lük artışta kara yolu taşımacılığında elektrikli araçların sayısındaki artışın da etkisi bulunuyor.

Elektrik tüketimi gerçekleşen ikinci taşımacılık modu da demir yolu taşımacılığı. Açıklanan verilere göre demir yolu taşımacılığında toplam nihai enerji tüketimi 10.358 TJ olurken, demir yolu taşımacılığında elektrik kullanımının payı 2023 yılındaki %55,1'den 2024 yılında %57,3'e (5.936 TJ) yükseldiği görülüyor. Demir yolu taşımacılığında elektrik tüketiminin %55'ten fazlası da tramvay ve metrolardan kaynaklanıyor.

Deniz yolu taşımacılığının enerji tüketiminde motorin %95'ten daha büyük bir pay alırken ikinci yakıt olarak fuel oil tüketildiği görülüyor. Bununla birlikte hava yolu taşımacılığında ise jet yakıtı (kerosen) ile uçak benzini kullanılıyor.

Yazımın başında da bahsettiğim üzere ulaştırma sektöründe fosil yakıt ağırlığı mevcut. Bu durum hem dünya geneli hem de Türkiye'de geçerli. Ulaştırma sektörünün iki modu olan kara yolu ve demir yolu taşımacılıkları ise elektrifikasyon imkânının ön plana çıktığı modlar.

Elektrikli araçların yaygınlaşması, şarj altyapısının güçlendirilmesi ve demir yolu yatırımlarının hızlandırılması, hem dünyada hem de Türkiye'de ulaştırma sektöründeki elektrifikasyon oranının artırılması için bir fırsat olabilir.





Ekonomik Araştırmalar

ekonomikarastirmalar@tskb.com.tr

MECLİSİ MEBUSAN CAD.

NO:81 FINDIKLI İSTANBUL 34427, TÜRKİYE

T: +90 (212) 334 50 50 F: +90 (212) 334 52 34

2026 Türkiye Sınai Kalkınma Bankası A.Ş. her hakkı mahfuzdur.

Bu doküman Türkiye Sınai Kalkınma Bankası A.Ş.'nin faaliyetleri kapsamında, bilgilendirme amaçlı olarak hazırlanmıştır. Bu dokümana dayalı herhangi bir işlem yapılması tarafımızdan öngörülen bir husus değildir. Belirtilen görüşler sadece bizim güncel görüşlerimizdir. Bu raporda yer alan bilgileri makul bir esasa dayalı olarak güncelleştirirken, bu konuda mevzuat, uygunluk veya diğer başka nedenlerle amaca uygunluk tam olarak sağlanamamış olabilir.

Raporda, üretken yapay zekâ araçları yalnızca literatür derleme, çalışma konusu ile ilgili ön araştırma yapma, dil ve yazım denetleme, çeviri, yazım dilini iyileştirme veya okunabilirliği artırma amacıyla kullanılmış olabilir. Üretken yapay zekâ çıktıları gerçek kişiler tarafından kontrol edilmektedir. Söz konusu üretken yapay zekâ araçları eleştirel düşünce, uzman görüşü veya değerlendirmesi yerine geçecek şekilde kullanılmamıştır.

Türkiye Sınai Kalkınma Bankası A.Ş. ve/veya bağlı kuruluşları veya çalışanları, burada belirtilen senetleri ihraç edenlere ait menkul kıymetlerle ilgili olarak bir pozisyon almış olabilir veya alabilir; menkul kıymetler üzerinde opsiyonları olabilir veya ilgili diğer bir yatırıma girebilir; bu menkul kıymetleri ihraç eden firmalara danışmanlık yapmış, hisselerinin halka arzına aracılık veya yüklenim taahhüdünde bulunmuş olabilir.

Türkiye Sınai Kalkınma Bankası A.Ş. ve/veya bağlı kuruluşları bu raporda belirtilen herhangi bir şirket için yatırım bankacılığı da dahil olmak üzere önemli tavsiyeler veya yatırım hizmetleri sağlıyor veya sağlamış olabilir.

Bu raporun ilgili olduğu yatırım fiyatı veya değeri, direkt veya indirekt olarak yatırımcıların menfaatlerine ters düşebilir. Döviz kurlarındaki herhangi bir değişimin yatırımın değeri veya fiyatı veya bu yatırımdan sağlanan gelir üzerinde olumsuz bir etkisi olabilir. Geçmişteki performans her zaman gelecekteki performansın kılavuzu olacak demek değildir. Yatırım geliri dalgalanma gösterebilir.

Bu rapor kamuya açık bilgilere dayalıdır. Doğru veya tamam olmayan hiçbir beyan yapılmamıştır. Bu rapor söz konusu menkul kıymetlerin alınması veya satılması için bir teklif, yorum ya da yatırım tavsiyesi değildir veya bu menkul kıymetlerin alınıp satılmasına yönelik bir teklif için de bir istek veya zorlama değildir. Türkiye Sınai Kalkınma Bankası A.Ş. ve kendisiyle bağlantılı olan diğerleri bahsedilen şirketlerin menkul kıymetleriyle ilgili pozisyon alabilirler veya bu menkul kıymetlerle ilgili işlem yapabilirler, ayrıca bu şirketler için yatırım bankacılığı hizmetleri de verebilirler.

Herhangi bir yatırım kararı yatırımcının tamamıyla kendi kişisel seçimine dayanmalıdır. Bu rapordaki bilgiler herhangi bir yatırım tavsiyesi olmayıp raporda yer alan firmalara yatırım yapılmasından ötürü Türkiye Sınai Kalkınma Bankası A.Ş. hiçbir sorumluluk kabul etmez.