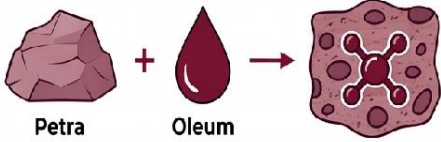


**Petrolün Etimolojisi:**

Latince 'Petra' (Kaya) ve 'Oleum' kelimelerinin birleşimiyle oluşan petrol, yer altındaki gözenekli rezervuar kayaların içinde hapsolmuş hidrokarbonlardır.

Brent (Crude) Petrol (Küresel Gösterge)**Coğrafi Kaynak**
Kuzey Denizi'nin Kalbi.

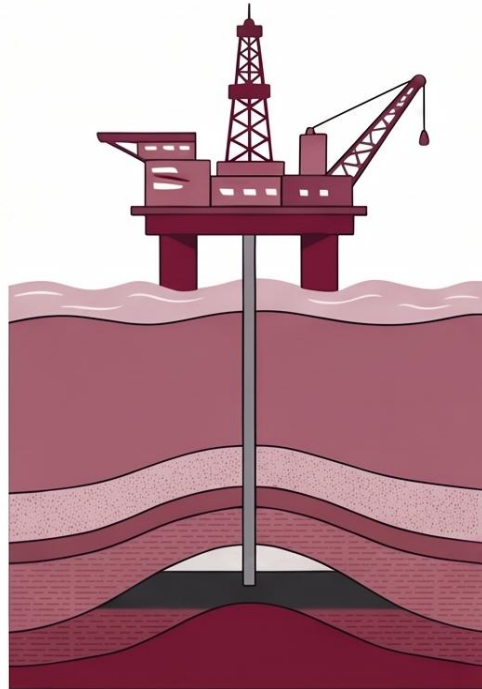
Birleşik Krallık ve Norveç arasındaki Shetland Adaları ile Norveç bölgesindeki deniz sahalarından (BFOET: Brent, Forties, Oseberg, Ekofisk, Troll) çıkarılır.

Çıkarma Yöntemi: Geleneksel Açık Deniz (Offshore) ve Dikey Sondaj.

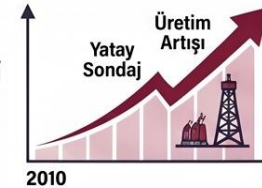
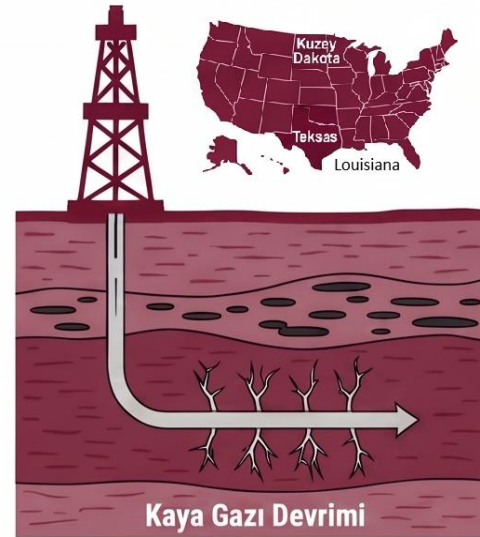
Deniz üzerindeki dev platformlarda dikey sondaj yapılarak doğal rezervuar basıncıyla geleneksel yöntemlerle elde edilir.

Lojistik ve Erişim
Deniz Tankerleri ile Küresel Erişim.

Doğrudan limanlara ve deniz tankerlerine erişimi sayesinde küresel ticaretin %60-%70'i için temel fiyat göstergesidir.

**WTI Petrol (ABD'nin Gücü)****2010'lu Yıllar: Kaya Gazı Devrimi**

2010'lu Yıllar: Teksas, Kuzey Dakota ve Louisiana'daki **Permian ve Bakken** gibi karasal sahalardan çıkarılır.

**Çıkarma Yöntemi: Geleneksel Olmayan Hidrolik Çatlatma ve Yatay Sondaj.**

Yer altındaki şist (kaya) katmanlarının "fracking" (çatlatma) yöntemiyle kırılmasıyla elde edilen "unconventional" bir üretim modelidir.

Lojistik ve Altyapı
Boru Hatlarına Bağımlı Yapı.

WTI, ağırlıklı olarak ABD içindeki karmaşık boru hattı ağlarıyla dağıtılır; bu durum bazen küresel pazara erişimi lojistik olarak kısıtlayabilir.

Arz Esnekliği
Fiyatlara Hızlı Reaksiyon Kapasitesi.

Yeni kuyu açma süresi haftalarla ifade edildiği için fiyat artışlarında üretim hızla artırılabilir, düşüşlerde ise durdurulabilir.

Teknik Karşılaştırma ve Rezervuar Yapısı

WTI (39.6°) Brent (38°)

Kalite ve Kimya (API Gravitesi)
Brent 38° vs. WTI 39.6°.

Her iki petrol de "tatlı ve hafif" olsa da, WTI daha düşük kükürt oranı ve daha düşük yoğunluğu ile rafine edilmesi en kolay petrol türüdür.

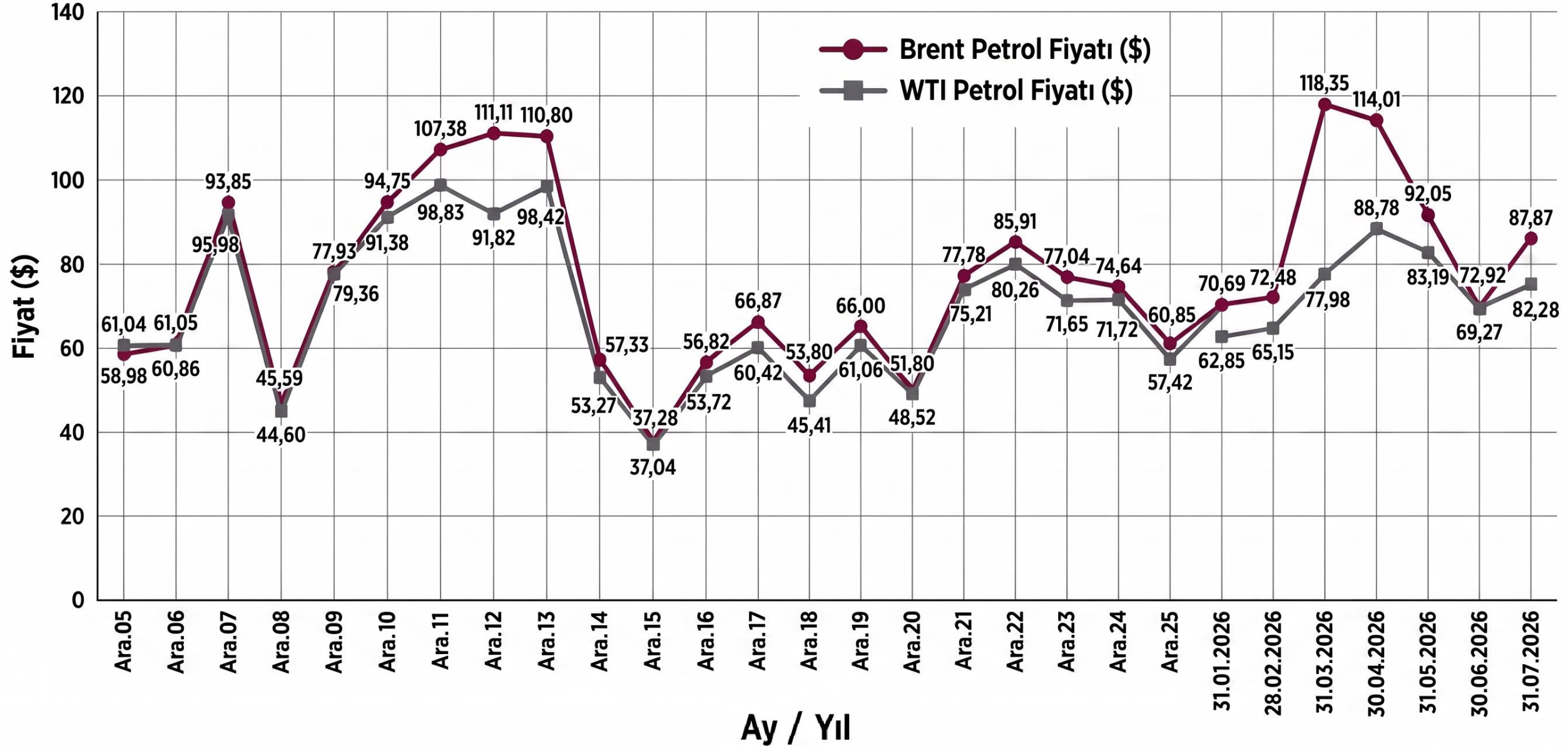
**Rezervuar Farklılıkları**
Geleneksel vs. Sıkışmış (Unconventional) Rezervuarlar.

Geleneksel rezervuarlarda petrol, geçirimsiz kaya altında birikirken; kaya petrolü (WTI) kayanın gözenekleri arasına sıkışmıştır

Temel Farklar Özeti

Özellik	Brent Petrol	WTI Petrol
Lokasyon	Kuzey Denizi (Açık Deniz)	ABD (Kara)
Lojistik	Deniz Tankeri	Boru Hattı
API Gravitesi	38° (Hafif)	39.6° - 40°+ (Ekstra Hafif)
Piyasa Rolü	Küresel Gösterge	ABD İç Pazarı / Esnek Arz
Teslimat	Brent Dated	Cushing, Oklahoma

Yıllara Sair Fiyat Değişimleri



Küresel Enerji Ticaretinde İkili Risk: Hürmüz ve Babülmendep Boğazları - 31 Temmuz



%25

Hürmüz Boğazı

Küresel petrol ticaretinin %25'i Hürmüz Boğazı'ndan geçiyor. İran'ın bu bölgedeki deniz trafiğini kontrol etmesi, küresel çapta bir enerji arz şokunun yaşanmasına neden olmuştur.



Jeopolitik risklerin Babülmendep Boğazı gibi kritik ticaret güzergahlarına sıçraması, küresel ticarete yeni aksamaya endişelerini artırmaktadır.

Yemen'in kuzeyindeki güçlerin Babülmendep Boğazı'nda Suudi Arabistan gemilerine yönelik saldırıları, enerji sevkiyat riskini tırmandırmaktadır.



Babülmendep Boğazı'nın Önemi

Stratejik Boyutlar



115 km uzunluğunda ve **36 km** genişliğindedir. 1869'da Süveyş Kanalı'nın açılmasıyla uluslararası gemi ticaretinin zorunlu geçiş noktalarından biri olmuştur.

Kritik Bağlantı Noktası



Avrupa ve Asya arasındaki en kısa deniz yolu üzerinde bulunur. Babülmendep Boğazı, Süveyş Kanalı'na erişimin ana kapısı konumundadır.

Zorunlu Güzergah



Hint Okyanusu ve Aden Körfezi'nden gelen gemiler için zorunlu geçiştir. Gemi trafiğinin Süveyş Kanalı'na ulaşması için bu boğazdan geçmesi şarttır.



Alternatif Rotanın Maliyeti

Devre dışı kalırsa gemiler Ümit Burnu rotasına yönelecektir. Bu rota değişikliği ek deniz mili, artan gecikme süreleri ve gemi başına ek maliyetler doğurur.



Küresel Petrol Sevkiyatı



%12

Küresel petrolün yaklaşık %12'si bu boğazdan geçiyor. Hürmüz (%25) ve Babülmendep'teki aksamalar, küresel petrol ticaretinin 1/3'ünden fazlasını risk altına sokar.



Küresel LNG Ticareti



Küresel LNG ticaretinin %8'i Babülmendep üzerinden yapılıyor. Karşılaştırma olarak küresel LNG ticaretinin yaklaşık %20'si ise Hürmüz Boğazı üzerinden gerçekleştirilmektedir.



Ticari Trafik Yoğunluğu

Her gün onlarca kargo gemisi geçiş yapmaktadır. Ham petrol ve LNG'ye ek olarak, Doğu ile Batı arasındaki ana ticaret hattının merkezi noktasıdır.



EKONOMİK
ARAŞTIRMALAR



EKONOMİK
ARAŞTIRMALAR